

RS1™/SC1™ met DirecSteer
installatiehandleiding voor Case IH
CVX en New Holland TVT



10165030434NL

Case IH	New Holland
• CVX 1135	• TVT 135
• CVX 1145	• TVT 145
• CVX 1155	• TVT 155
• CVX 1170	• TVT 170
• CVX 1190	• TVT 190
• CVX 1195	• TVT 195
• CVX 135	• T7510
• CVX 145	• T7520
• CVX 155	• T7530
• CVX 175	• T7540
• CVX 195	• T755

Disclaimer

Hoewel alles in het werk is gesteld om de juistheid van de informatie op deze site te waarborgen, aanvaardt Raven Industries geen verantwoordelijkheid voor weglatingen en fouten. Evenmin wordt enige aansprakelijkheid aanvaard voor schade die voortvloeit uit het gebruik van de hierin opgenomen informatie.

Raven Industries kan niet verantwoordelijk of aansprakelijk worden gehouden voor incidentele of gevolgschade of verlies van verwachte voordelen of winsten, werkonderbrekingen of -verlies, of waardevermindering van gegevens, voortkomend uit het gebruik van dit systeem of een van de systeemcomponenten of het onvermogen om dit systeem of een van de systeemcomponenten te gebruiken. Raven Industries kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor wijzigingen of reparaties die buiten onze faciliteiten zijn uitgevoerd, noch voor schade als gevolg van ontoereikend onderhoud van dit systeem.

Zoals met alle draadloze en satelliet signalen, kunnen verschillende factoren de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van draadloze en satellietnavigatie- en correctiediensten (bijv. GPS, GNSS, SBAS, enz.) beïnvloeden. Daarom kan Raven Industries de nauwkeurigheid, integriteit, continuïteit of beschikbaarheid van deze diensten niet garanderen en kan Raven Industries niet de mogelijkheid garanderen dat Raven-systemen, of producten die worden gebruikt als componenten van systemen, die afhankelijk zijn van de ontvangst van deze signalen of de beschikbaarheid van deze diensten, kunnen worden gebruikt. Raven Industries aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor het gebruik van deze signalen of diensten voor een ander dan het vermelde doel.

Inhoud

Disclaimer	a
Inhoud	i
Belangrijke veiligheidsinformatie	1
Terminals, schermen en bedieningsconsoles	2
Hydraulische veiligheid	2
Elektrische veiligheid	3
Machineveiligheidssystemen	4
Aanraakscherm	4
Aanbevelingen en best practices	5
Gezichtspunt	5
Vorbereiding op installatie	5
Antennes en signaalinterferentie	5
Slanggeleiding	6
Geleiding kabelbundel	7
Introductie	11
Componenten van de kit	12
Aanbevelingen voor speciaal gereedschap	15
Updates	15
Installatie DirecSteer	17
De installatie voorbereiden	17
Aanbevelingen	18
Gezichtspunt	18
Verwijder het stuurwiel	19
Installeer de antirotatiebeugel	23
De DirecSteer-eenheid installeren	39

De DirecSteer-eenheid voorbereiden	39
Bevestig de beugels aan de eenheid	40
Bevestig de DirecSteer-eenheid aan de stuurkolom	42
De DirecSteer-eenheid verwijderen	44
De veldcomputer installeren	47
Monteer de ontvangantenne	51
Installeer de RS1™ op de beugel	51
Plaats een simkaart in de RS1™	51
Bevestig de RS1™ op de bevestigingssteun	52
Installeer de SC1™/TC1™ en 500S™ op de beugel	53
Installeer de ontvangantenne	57
Bevestiging met zelfklevende beugel	58
Kabelgeleiding	63
Systeemdiagrammen DirecSteer	63
Aanbevolen werkwijzen voor het leiden van kabels	64
De DirecSteer-kabels leiden	65
Aansluiten op voeding	72

Hoofdstuk 1:

Belangrijke veiligheidsinformatie

OPMERKING

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies die bij uw werktuig en/of controller zijn geleverd en lees deze handleiding aandachtig door voordat u het Raven-systeem installeert of gebruikt.

- Parkeer de tractor op een vlakke, schone en droge plek.
- Ontlucht het hydraulische systeem en laat de tractor uitgeschakeld zolang het installatie- of onderhoudsproces nog bezig is.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies die bij uw werktuig en/of controller zijn geleverd. Lees de informatie op deze site en zorg ervoor dat u de informatie begrijpt voordat u dit Raven-systeem installeert of bedient.

- Het niet volgen van de veiligheidsinstructies kan tot schade aan de apparatuur, persoonlijk letsel en zelfs overlijden leiden.
- Bespreek de werking van de apparatuur met uw plaatselijke dealer en volg alle veiligheidsinformatie op deze site.
- Neem contact op met uw plaatselijke Raven-dealer als u hulp nodig hebt bij een deel van de installatie, het onderhoud of het gebruik van Raven-apparatuur.
- Volg alle instructies op de veiligheidslabels die zich op de systeemcomponenten bevinden. Zorg ervoor dat de veiligheidslabels in goede staat zijn en vervang ontbrekende of beschadigde labels. Neem contact op met uw plaatselijke Raven-dealer voor vervangende veiligheidslabels.

Bij het bedienen van het werktuig na installatie van dit Raven-systeem dient u rekening te houden met de volgende veiligheidsmaatregelen:

- Gebruik dit Raven-systeem of landbouwapparatuur niet onder invloed van alcohol of verboden middelen.

- Blijf oppassen en wees u bewust van uw omgeving wanneer u dit Raven-systeem bedient.
 - Blijf op een veilige werkafstand van obstakels en omstanders. De bestuurder is verantwoordelijk voor het uitschakelen van het systeem wanneer de veilige werkafstand wordt overschreden.
 - Gebruik het werktuig niet op de openbare weg met het Raven-systeem ingeschakeld.
 - Houd tijdens het gebruik altijd de controle over het voertuig. Bijvoorbeeld:
 - Blijf op de bestuurdersstoel zitten terwijl het systeem is ingeschakeld en schakel de geautomatiseerde Raven-bedieningselementen uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
 - Houd tijdens de bediening te allen tijde de controle over veiligheidsvoorzieningen zoals noodstops.
 - Schakel het Raven-systeem uit alvorens te starten met onderhoudswerkzaamheden aan het werktuig of componenten van het Raven-systeem.
- Probeer niet om de kabels van het systeem te veranderen of te verlengen. Verlengkabels zijn verkrijgbaar bij uw lokale Raven-dealer.

Terminals, schermen en bedieningsconsoles

- Als het scherm langere tijd niet wordt gebruikt, kan het scherm het beste van de machine worden verwijderd en in een omgeving met een geregeld klimaat worden bewaard. Dit kan de levensduur van de elektronische componenten verlengen.
- Beveilig om diefstal te voorkomen het scherm en de GNSS-antenne voordat de machine onbemand wordt achtergelaten.

WAARSCHUWING

Hydraulische veiligheid

Wees u er bij het installeren of onderhouden van een hydraulisch systeem of hydraulische componenten van bewust dat hydraulische vloeistof erg heet kan zijn en onder hoge druk kan staan. Ga voorzichtig te werk.

- Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het installeren of onderhouden van hydraulische systemen.
- Probeer nooit een hydraulisch systeem te openen of om aan het systeem te werken als het werktuig in werking is.
- Wees altijd voorzichtig bij het onderhouden of openen van een systeem dat onder druk staat.
- Het werktuig of de machine moet stil blijven staan en uitgeschakeld zijn met de gieken of werktuiggedeeltes uitgeklast en ondersteund tijdens installatie of onderhoud.
- Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd aan het hydraulische systeem, moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de goedgekeurde onderhoudsinstructies van de machinefabrikant.
- Controleer voordat u hydraulische componenten installeert of er geen problemen zijn met het hydraulisch systeem van de machine (zoals pompproblemen, defecte hydraulische motoren, metaaldeeltjes in de hydraulische slangen, etc.).
- Neem voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat vreemd materiaal of vervuilende stoffen in het hydraulische systeem van het werktuig terechtkomen. Vervuilende stoffen die het hydraulische filtersysteem kunnen omzeilen, verminderen de prestaties en kunnen de hydraulische onderdelen beschadigen.
 - Controleer of de olie van het hydraulisch systeem van de machine vers is en of de filters zijn vervangen.
- Houd na het installeren of onderhouden van hydraulische componenten afstand van het werktuig wanneer u het systeem voor de eerste keer opstart, voor het geval een kabel niet goed is aangesloten of vastgezet.

 **VOORZICHTIG**

Elektrische veiligheid

- Controleer altijd of stroomdraden op de juiste polen zijn aangesloten zoals aangegeven. Het verwisselen van de stroomdraden kan ernstige schade aan het Raven-systeem of andere componenten veroorzaken.
- Vervang om persoonlijk letsel of brand te voorkomen defecte of gesprongen zekeringen alleen met zekeringen van hetzelfde type en met dezelfde stroomsterkte.

- Sluit de stroomdraden van het systeem pas aan op de ontsteking of accu van het voertuig als alle systeemcomponenten zijn gemonteerd en alle elektrische connectoren zijn voltooid.
- Start de machine altijd voordat u dit Raven-systeem in gang zet om stroompieken of piekspanning te voorkomen.
- Leg om struikelen en verstrikking te voorkomen, kabels en kabelbundels uit de buurt van looppaden, trappen, handgrepen en andere gedeelten die worden gebruikt door de bestuurder of onderhoudspersoneel bij het gebruiken of onderhouden van de apparatuur.
- Bijgeleverde voedingskabels mogen alleen worden ingekort door goed opgeleid personeel. Andere wijzigingen aan de bedrading zijn niet toegestaan, zoals het verlengen van de voedingskabels of het wijzigen van andere aspecten van de bedrading in het systeem. Als voedingskabels worden ingekort, moeten ze worden afgesloten met meegeleverde reserve-ringklemmen of met door de installateur geleverde ringklemmen die volgens de fabrikant van ringklemmen compatibel zijn met de gebruikte draaddikte.

Machieveiligheidssystemen

- Gebruik alle bijgeleverde veiligheidssystemen op de machine wanneer u deze met het Raven-systeem bedient.
- De bestuurder moet de veiligheidsgordels en andere beveiligingen gebruiken terwijl hij/zij zich in de cabine bevindt.
- Schakel veiligheidssystemen van de machine, zoals geluidsalarmen, alarmlichten, etc. niet uit.

Aanraakscherm

- Raak het aanraakscherm alleen aan met uw vinger of met een speciale stylus of pen voor een aanraakscherm. Als het aanraakscherm wordt bediend met scherpe voorwerpen kan dit permanente schade aan het scherm veroorzaken.
- Reinig het scherm alleen met een vochtige doek. Gebruik nooit schurende of agressieve stoffen.

Aanbevelingen en best practices

Gezichtspunt

Bij de instructies wordt ervan uitgegaan dat u achter de tractor en met uw gezicht naar de cabine staat. Mocht dat nodig zijn om bepaalde procedures te kunnen uitvoeren, dan worden aanvullende instructies gegeven.

Vorbereiding op installatie

- Zorg dat er geen problemen zijn met het hydraulische systeem van de tractor (bijv. defecte pompen of hydraulische motoren, metaaldeeltjes in de slangen enzovoort).
- Controleer of de olie van het hydraulische systeem vers is en of de filters onlangs nog zijn vervangen.
- Zorg dat er geen problemen zijn met het stuursysteem (bijv. versleten bussen, gebrekkige trekstangen, verkeerd afgestelde stuurcomponenten enzovoort).

Antennes en signaalinterferentie

Vanwege het relatief lage verzendvermogen van satellieten zijn GNSS-ontvangers en -antennes ontvankelijker voor signaalruis en interferentie vergeleken met terrestrische signalen (bijv. radio of mobiel).

Opmerking: *Slechte GNSS-signaalreceptie kan betekenen dat anderen systemen die met GNSS werken (bijv. stuur- en doseringssystemen) of niet meer werken of ongewenste uitkomsten produceren.*

De volgende aanbevelingen zijn bedoeld om een optimale omgeving voor GNSS-systemen te creëren en downtime zo veel mogelijk te voorkomen, ook als storingsbronnen sterk zijn.

- Bevestig GNSS-antennes zodanig dat ze vrij zicht op de hemel hebben.
 - Rondom de antenne wordt een vrije ruimte van 1 m (39 inches) aanbevolen om veelvoorkomende verstoringen te voorkomen. Plaats in dit gebied geen mobiele, radio- of andere GNSS-antennes.
 - Bevestig de antenne op het hoogste punt van de machine. Bevestig de antenne niet op een plek waar obstakels (bakken/containers, het dak van de cabine, frames van werktuigen, structurele elementen) de ontvangst kunnen belemmeren.

Opmerking: *De ontvangst van de antenne begint doorgaans 5° tot 10° boven de grondplaat van de antenne en breidt zich vervolgens naar boven uit.*
- GNSS is een line-of-sight-systeem. Er mogen zich dus geen obstakels bevinden tussen de satelliet en de GNSS-antenne.
 - Gebouwen, boomtakken en onderdelen van de tractor (zoals daken van glasvezel of metaal) kunnen schommelingen in de signaalsterke veroorzaken of het signaal helemaal tegenhouden.
- Elektrische en magnetische velden kunnen GNSS- of L-bandsignalen verstoren.
 - Bevestig geen GNSS-ontvangers of -antennes in de buurt van apparatuur zoals mobiele of radioantennes, elektromotoren, generatoren, alternatoren, strobeverlichting, radiozenders enzovoort.
 - Elektriciteitsmasten, radioschotels, zendmasten, andere actieve antennes enzovoort kunnen het GNSS-signaal ook verstoren.
- Plaats de mobiele en reserveantennes van de perceelhub minstens 1 m (39 inches) van elkaar. Plaats geen andere mobiele, radio- of GNSS-antennes in dit gebied.

Slanggeleiding

Het woord "slang" wordt gebruikt voor het beschrijven van alle flexibele, vloeistofhoudende componenten. Gebruik de volgende richtlijnen en aanbevelingen bij het aansluiten en geleiden van slangen tijdens het installeren of onderhouden van dit Raven-systeem:

- Laat beschermdoppen/afdekkingen over de slanguiteinden totdat het uiteinde op het hydraulische systeem wordt aangesloten, om te voorkomen dat vervuilende stoffen in het systeem terecht komen.

- Volg de bestaande slangen die al in het werktuig lopen zoveel mogelijk. Een correcte slanggeleiding moet:
 - Slangen vastzetten en voorkomen dat slangen onder het werktuig hangen.
 - Voldoende speling leveren van bewegende componenten en bedieningszones rondom assen; universele verbindingen en ophangingscomponenten; katrollen, tandwielen, riemen en kettingen; bewegende verbindingen, cilinders, draaipunten, enz.
 - Slangen beschermen tegen vuil/puin uit het veld en omgevingsgevaren (bijv. boomtakken, hekpalen, gewasstoppels, kluiten die kunnen vallen of worden opgeworpen door het werktuig).
 - Slangen beschermen tegen scherpe bochten, verdraaiing of buiging over korte afstanden en bij normaal werktuiggebruik.
 - Zorgen voor voldoende lengte voor bewegingsvrijheid van het werktuig tijdens normaal gebruik en trekken, beklemming, vastzitten of schuren, vooral bij draaien en scharnierpunten te voorkomen. Slangen veilig vastklemmen om een gecontroleerde beweging van de kabel af te dwingen.
 - Schurende oppervlakken en scherpe randen vermijden zoals geknipte plaat, bevestigingsschroefdraden of schroefkoppen, slangklemuiteinden, enz.
 - Gebieden vermijden waar de bestuurder of onderhoudspersoneel zou kunnen lopen of deze kan gebruiken als handgreep.
- Verbind, bevestig en laat slangen niet in contact komen met componenten met hoge trillingskrachten, hete oppervlakken of componenten die hete vloeistoffen bevatten boven het temperatuurbereik van de slangcomponenten.
 - Slangen moeten worden beschermd of afgeschermd als de geleiding vereist dat de kabel wordt blootgesteld aan omstandigheden die buiten de specificaties van de slangcomponenten vallen.
- Vermijd het plaatsen van slangen in gebieden waar schade kan plaatsvinden door een opbouw van materiaal (bijv. aarde, modder, sneeuw, ijs, enz.).

Geleiding kabelbundel

Het woord "kabelbundel" wordt gebruikt voor het beschrijven van alle elektrische kabels en draden, al dan niet gebundeld. Gebruik de volgende richtlijnen en aanbevelingen bij het aansluiten en geleiden van kabelbundels tijdens het installeren of onderhouden van dit Raven-systeem:

- Laat beschermdoppen/afdekkingen over de kabelbundelaansluitingen totdat de bundels nodig zijn, om te voorkomen dat vuil en vocht de elektrische circuits binnendringen.
- Bevestig de kabel minimaal elke 30 cm (12 inch) aan het frame of een vaste structurelementen.
- Volg de bestaande kabelbundels die al in het werktuig lopen zoveel mogelijk. Een correcte geleiding van de kabelbundel moet:
 - Kabelbundels vastzetten en voorkomen dat de kabel onder het werktuig hangt.
 - Voldoende speling leveren van bewegende componenten en bedieningszones rondom assen; universele verbindingen en ophangingscomponenten; katrollen, tandwielen, riemen en kettingen; bewegende verbindingen, cilinders, draaipunten, enz.
 - Kabelbundels beschermen tegen vuil/puin uit het veld en omgevingsgevaaren (bijv. boomtakken, hekpalen, gewasstoppels, kluiten die kunnen vallen of worden opgeworpen door het werktuig).
 - Kabelbundels beschermen tegen scherpe bochten, verdraaiing of buiging over korte afstanden en bij normaal werktuiggebruik.
 - Connectoren en verbindingen mogen zich niet bevinden bij buigpunten of in bewegende kabelbundelgedeeltes.
 - Zorgen voor voldoende lengte voor bewegingsvrijheid van het werktuig tijdens normaal gebruik en trekken, beklemming, vastzitten of schuren, vooral bij draaien en scharnierpunten te voorkomen. Kabelbundels veilig vastklemmen om een gecontroleerde beweging van de kabel af te dwingen.
 - Schurende oppervlakken en scherpe randen vermijden zoals geknipte plaat, bevestigingsschroefdraden of schroefkoppen, slangklemuiteinden, enz.
- Verbind, bevestig en laat kabelbundels niet in contact komen met componenten met hoge trillingskrachten, hete oppervlakken of componenten die hete vloeistoffen bevatten boven het temperatuurbereik van de kabelbundelcomponenten.
 - Kabelbundels moeten worden beschermd of afgeschermd als de geleiding vereist dat de kabel wordt blootgesteld aan omstandigheden die buiten de specificaties van de kabelbundelcomponenten vallen.
- Vermijd het plaatsen van kabelbundels in gebieden waar schade kan plaatsvinden door een opbouw van materiaal (bijv. aarde, modder, sneeuw, ijs, enz.).

- Vermijd kabelbundels in gebieden waar de bestuurder of onderhoudspersoneel zou kunnen lopen of deze kan gebruiken als handgreep.

Opmerking: *Vermijd een directe waterstraal of hogedrukstraal op elektrische componenten en connectoren. Hogedrukstromen en -stralen kunnen afdichtingen binnendringen, corrosie veroorzaken of elektrische componenten op een andere manier beschadigen. Bij het uitvoeren van onderhoud:*

- Controleer de elektrische componenten en connectoren op corrosie, beschadigde pennen of behuizingen, enz. Repareer of vervang componenten of kabelbundels indien nodig.
- Zorg ervoor dat de connectoren schoon en droog blijven. Breng diëlektrisch vet aan op de afdichtingsoppervlakken van alle connectoren die worden blootgesteld aan vocht, vuil, puin en andere vervuilende stoffen. Repareer of vervang kabelbundels indien nodig.
- Reinig elektrische componenten met perslucht, een spray met elektrisch reinigingsmiddel of afspoelen onder lage druk.
- Verwijder zichtbaar oppervlaktewater van elektrische componenten en connectoren met perslucht of een reinigingsmiddelspray. Laat de componenten grondig drogen alvorens de kabels weer aan te sluiten.

Hoofdstuk 2:

Introductie

OPMERKING



Afhankelijk van het machinemerken en -model kunnen de vereiste stappen voor het voltooiën van de installatie van de RS1™/SC1™ met DirecSteer-stuurautomaat afwijken van de instructies die staan vermeld in de volgende procedure.

Het DirecSteer-stuursysteem is ontworpen om landbouwmachines automatisch aan te sturen met behulp van een elektrische aandrijfunit die op de stuurkolom is gemonteerd.

De instructies in deze handleiding zijn bedoeld om te helpen bij de installatie van het DirecSteer-stuursysteem op de volgende machines.

Case IH	New Holland
• CVX 1135	• TVT 135
• CVX 1145	• TVT 145
• CVX 1155	• TVT 155
• CVX 1170	• TVT 170
• CVX 1190	• TVT 190
• CVX 1195	• TVT 195
• CVX 135	• T7510
• CVX 145	• T7520
• CVX 155	• T7530
• CVX 175	• T7540
• CVX 195	• T755

Om compatibel te zijn met de meegeleverde kit en de instructies in deze handleiding, moeten de bovenstaande merken en modellen de hieronder getoonde stuurkolom hebben.

Deze handleiding en de kit waarvoor deze is geschreven, zijn alleen compatibel met deze specifieke stuurkolom.



Componenten van de kit

Deze sectie bevat een lijst met componenten die zijn opgenomen in de kit. Vergelijk de items in de kit met de componenten op deze lijst voordat u overgaat tot de installatie. Neem contact op met een plaatselijke Raven-dealer voor vragen over de kit.

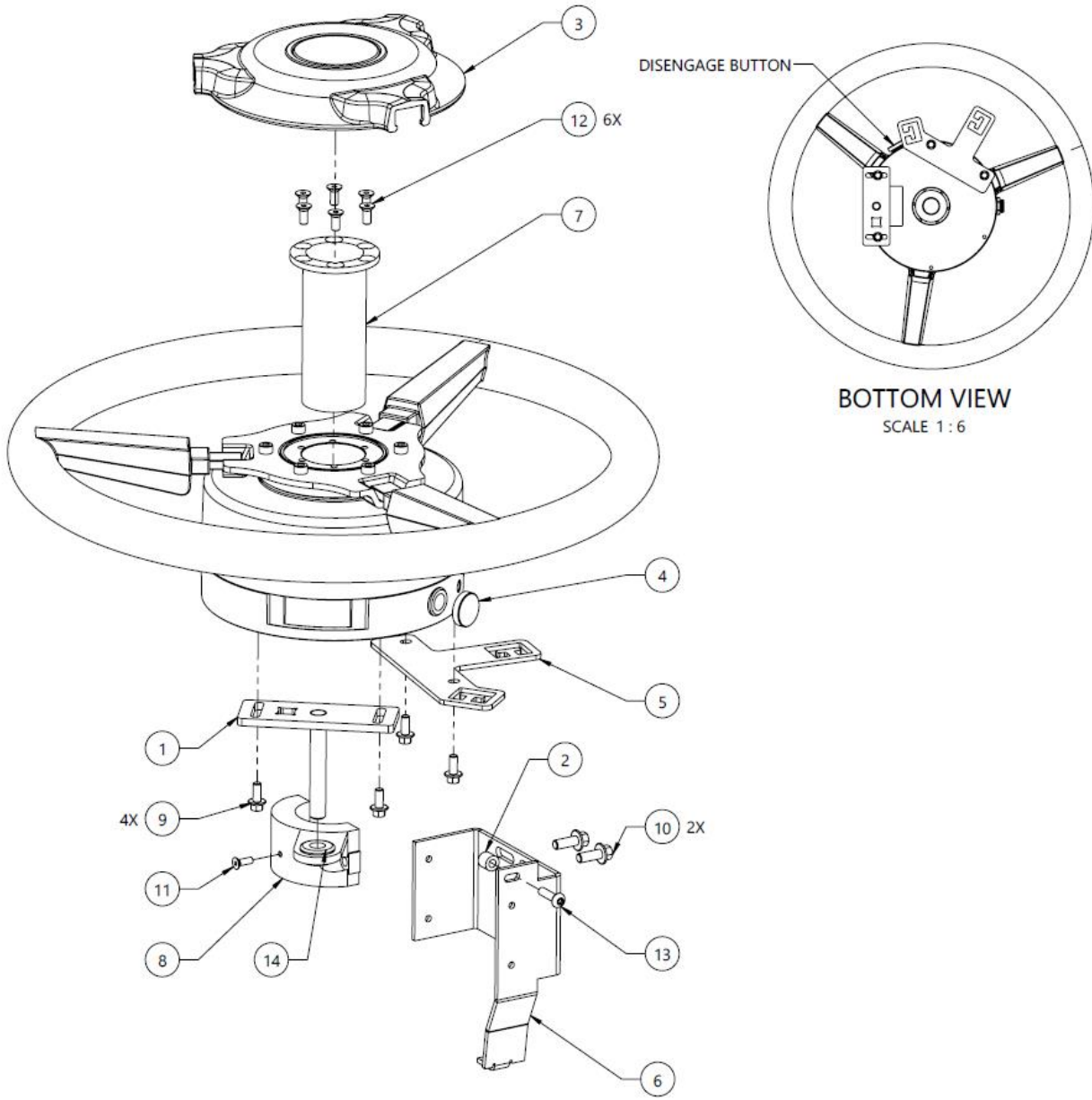
Installatiekit stuurinrichting DirecSteer voor Case IH CVX en New Holland TVT (onderdeelnr. 117-5030-434 Rev. A)

QTY	PART #	DESCRIPTION
1	053-0159-331	BOX BRN SNGL 20KG 590X390X180
1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
1	107-4050-011	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 20mm, 36T, Tapered, 100mm
1	116-4050-013	WELDMENT, ANTI ROTATION BRACKET, CVX
1	107-4001-194	BRACKET, ANTI ROTATION PLATE, CVX TVT
1	063-4001-084	ASSEMBLY, BRACKET, 70MM, ANTIROTATION STEM, 60MM
1	107-4001-192	CUTOUT TEMPLATE, CVX TVT
1	063-8000-149	MSTR SW AUTO PLT W/ADPT
1	063-0173-654	ROCKER SW ASY ENABLE 2 PIN
1	117-5001-094	KIT, ROOF, RECEIVER MOUNT, GENERIC
1	117-4001-050	KIT, TRACTOR SIDE, DISPLAY MOUNT
1	063-8000-125	MOUNT PLATE ASY ANT. ROOF
1	117-5030-601	KIT, DIRECSTEER, NON-ADJ STEERING COLUMN COVER, RVN
1	115-7325-021	CABLE, DD STEER, W/ SMART RELAY
1	115-4001-258	CBL MOD DD STEER MOTOR CONN CBL W/ CAN TERMINATION
1	115-7325-070	CBL OP PRES 4P SUPERSEAL 1.5 SERIES TEE TO 2P DT CNH
1	016-0171-649	SHEET, WARRANTY/HELP
1	053-0159-385	GRIP-SEAL BAG PE 160 X 220
6	311-4070-090K	SCREW HEX SOCKET CS ISO 106420 M5X12 8.8 CLASS II
1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.
4	311-4035-002K	HEX BOLT, FLANGED, ISO 4162 - M5 x 0.8 x 12mm
2	311-4035-028K	FLANGED HEX BOLT, ISO4162, M6X16, 8.8, CLASS II
1	311-4076-093K	SCREW HEX SK BUTTON HEAD, ISO7380, M5X20, 10.9, CLASS II
1	104-0000-016	SPACER, NYLON, 0.218" ID, 0.375" OD, 0.34" LENGTH
1	311-4070-047K	SCREW, HEX SOCKET CS, ISO 10642, M4X12, 8.8, CLASS II

Kit motor DirecSteer (onderdeelnr. 117-5030-318 Rev. A)

QTY	PART #	DESCRIPTION
1	053-0159-351	BOX, SHIPPING
1	063-4001-053	ASSEMBLY, DD STEER, NON-BRANDED

Installatie-eenheid motor DirecSteer voor Case IH CVX en New Holland TVT (onderdeelnr. 054-5030-434 Rev. A)



14	1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.
13	1	311-4075-093K	SCREW, HEX SOCKET BUTTON HEAD, ISO 7380, M5-0.8 X 20MM, 8.8 STEEL
12	6	311-4070-090K	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
11	1	311-4070-047K	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M4-0.7 X 12MM, 8.8 STEEL
10	2	311-4035-028K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M6-1 X 16MM, 8.8 STEEL
9	4	311-4035-002K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
8	1	116-4050-013	WELDMENT, ANTI ROTATION BRACKET, TRACTOR GROUP 34
7	1	107-4050-011	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 20MM, 36T, TAPERED, 100MM
6	1	107-4001-194	BRACKET, ANTI ROTATION PLATE, TRACTOR GROUP 34
5	1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
4	1	107-0172-837	BUTTON, DIRECSTEER, BLUE ANODIZED, RAVEN
3	1	106-0159-782	COVER, DIRECSTEER, RAVEN
2	1	104-0000-016	SPACER, NYLON, M5 ID, 10MM OD, 9MM LENGTH
1	1	063-4001-084	ASSEMBLY, BRACKET, 70MM, ANTI-ROTATION STEM, 60MM
ITM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION

Aanbevelingen voor speciaal gereedschap

De volgende gereedschappen worden aanbevolen voor de installatie van het systeem:

- Posi-Lock model 106 stuurwieltrekker
- OTC 7403 stuurwieltrekker en M5 x 0,8 x 100+ mm bouten (voor het verwijderen van de DirecSteer-motor)

Updates

Software- en handleiding updates zijn beschikbaar op de website van Raven Applied Technology.

<https://portal.ravenprecision.com>

Meld u aan voor e-mailmeldingen en u ontvangt automatisch een bericht wanneer er updates voor Raven-producten beschikbaar zijn.

Bij Raven Industries streven we ernaar om uw ervaring met onze toegepaste technologie zo aangenaam mogelijk te maken. Een van de manieren waarop u ons kunt helpen om uw ervaring te verbeteren, is door het geven van feedback.

Uw feedback zal helpen bij het vormgeven van de toekomst van onze productdocumentatie en de algehele service die wij bieden. Wij willen onszelf zien zoals onze klanten ons zien en willen graag ideeën verzamelen over hoe we u helpen of hoe we dat beter kunnen doen.

Om u zo goed mogelijk van dienst te zijn, vragen we u om ons een e-mail met de volgende informatie te sturen naar

techwriting@ravenind.com

- onderdeelnr. 016-5030-434NL-A
- RS1™/SC1™ met DirecSteer installatiehandleiding voor Case IH CVX en New Holland TVT
- Eventuele opmerkingen of feedback (inclusief URL's of hoofdstuk- of paginanummers indien van toepassing).
- -Laat ons weten hoe lang u deze of andere Raven-producten al gebruikt.

We zullen uw e-mail of de informatie die u verstrekt met niemand anders delen. Uw feedback wordt gewaardeerd en is erg belangrijk voor ons.

Bedankt voor uw tijd.

Hoofdstuk 3:

Installatie DirecSteer

OPMERKING



Afhankelijk van het machinemerken en -model kunnen de vereiste stappen voor het voltooiën van de installatie van de RS1™/SC1™ met DirecSteer-stuurautomaat afwijken van de instructies die staan vermeld in de volgende procedure.

De installatie voorbereiden	17
Aanbevelingen	18
Gezichtspunt	18
Verwijder het stuurwiel	19
Installeer de antirotatiebeugel	23
De DirecSteer-eenheid installeren	39
De DirecSteer-eenheid voorbereiden	39
Bevestig de beugels aan de eenheid	40
Bevestig de DirecSteer-eenheid aan de stuurkolom	42
De DirecSteer-eenheid verwijderen	44

De installatie voorbereiden

Parkeer de machine op een vlakke, schone en droge ondergrond voordat u het systeem gaat installeren. Laat de tractor uitgeschakeld zolang de installatie nog bezig is.

Houd u tijdens het installatieproces aan de goede veiligheidspraktijken. Lees de instructies in deze handleiding aandachtig tijdens het uitvoeren van het installatieproces.

Aanbevelingen

Raven Industries adviseert de volgende beste praktijken vóór installatie of eerste gebruik van het systeem, aan het begin van het seizoen, of het verplaatsen van het systeem naar een andere machine:

- Controleer of de hydraulische filters van de machine onlangs zijn vervangen en of er geen problemen zijn met het hydraulische systeem van de tractor (bijv. defecte pompen of hydraulische motoren, metaaldeeltjes in de slangen enzovoort).
- Bedien elke hydraulische functie van de machine (d.w.z. kantelen, inklappen, middenrek, uitschuiven van de tong of andere functies van de hydraulische kleppen) drie keer om te controleren of de hydraulische klep van de machine verse olie gebruikt en of er vuil uit de hydraulische slangen, kleppen en filters wordt gespoeld.
- Bedien na installatie van het systeem eerst de hydraulische functies via de handbediening voordat u de hydraulische bediening via de controller/veldcomputer aanstuurt om te controleren of het hydraulische systeem correct is geïnstalleerd en is ontlucht.

Raven Industries raadt de volgende beste praktijken aan bij het installeren van het systeem.

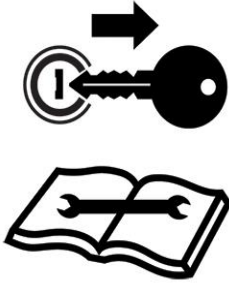
- Gebruik onderdeelnummers om de onderdelen te identificeren.
- Verwijder de plastic omhulling pas van een onderdeel als dit geïnstalleerd moet worden.
- Verwijder de plastic doppen pas van een onderdeel als dit geïnstalleerd moet worden.

Gezichtspunt

De instructies in deze documentatie gaan ervan uit dat u achter de machine staat en richting de cabine kijkt.

Verwijder het stuurwiel

OPMERKING



Er is een stuurtrekker (niet meegeleverd) vereist voor de volgende procedure. Neem contact op met een plaatselijke materieeldealer voor hulp bij vragen over het juiste gebruik van een stuurtrekker of het verwijderen van het stuur.

1. Verwijder de schroef op de plastic schakelaarafdekking met een kruiskopschroevendraaier nr. 2.



2. Verwijder de plastic schakelaarafdekking.



3. Markeer de klempositie van de schakelaargroep op de stuurkolom.



4. Verwijder de schroeven waarmee de klem aan de stuurkolom is bevestigd met een 4 mm inbussleutel.

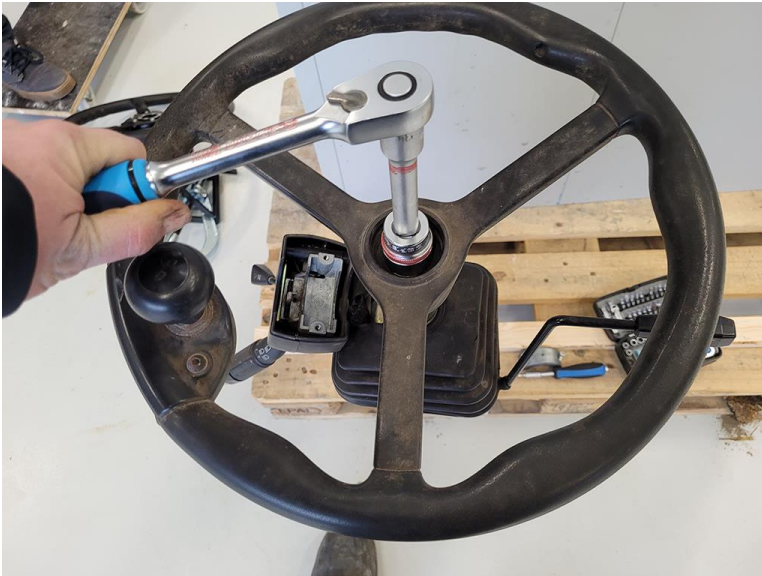
5. Hang de schakelaar aan de zijkant van de stuurkolom.



6. Gebruik een kleine platte schroevendraaier om de logokap te verwijderen uit het midden van het stuurwiel.



7. Gebruik een 27 mm dopsleutel om de moer te verwijderen waarmee het stuurwiel aan de stuurkolom is bevestigd.



8. Gebruik een stuurwieltrekker om het stuurwiel van de spline-as te verwijderen.



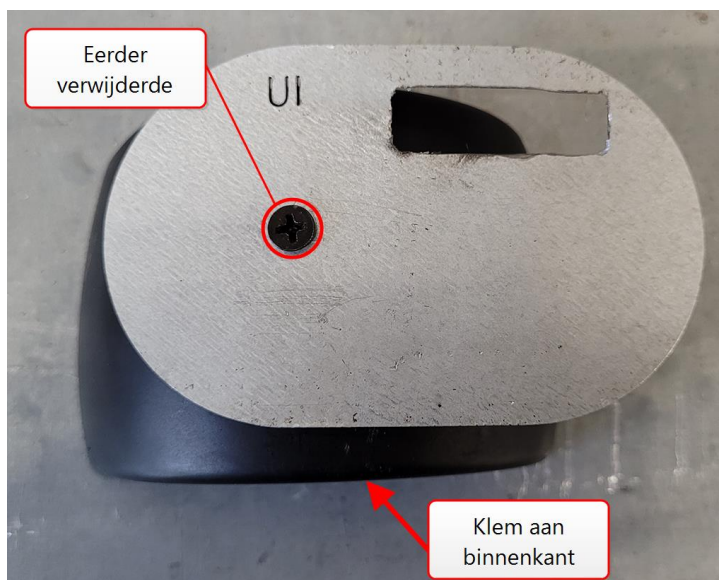
Opmerking: Een Posi-Lock model 106 stuurwieltrekker wordt aanbevolen.

Installeer de antirotatiebeugel

1. Bevestig de antirotatieklem (onderdeelnr. 116-4050-013) aan de stuurkolom en lijn deze uit met de omtrek die rond de eerder verwijderde klem is gemaakt. Zet vast met de eerder verwijderde inbuschroeven met een 4 mm inbusleutel.



2. Bevestig de sjabloon (onderdeelnr. 107-4001-192) aan de buitenkant van de plastic afdekking en zet hem vast met de eerder verwijderde schroef aan de buitenkant en de eerder verwijderde klem aan de binnenkant van de afdekking.



3. Buig de sjabloon om de plastic afdekking met de bovenkant van de sjabloon evenwijdig aan de bovenkant van de afdekking en houd hem op zijn plaats met een tang of een soortgelijk gereedschap.



4. Gebruik een zichtbare marker om het sleufgebied te markeren voordat u de sjabloon verwijdert.



5. Gebruik een Dremel rotatiegereedschap om de rechthoekige sleuf uit te snijden.



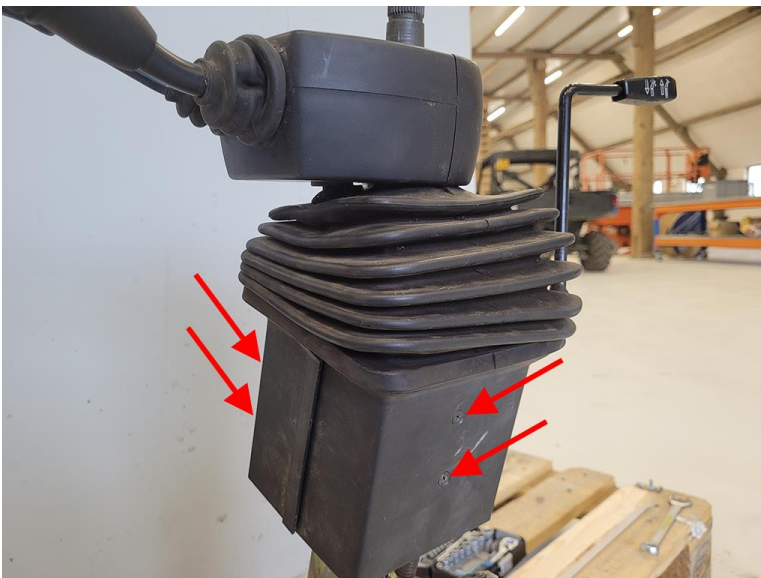
6. Bevestig de afdekking aan de kolom terwijl u de doorvoertule door de gleuf steekt. Zet vast met de eerder verwijderde schroef van 4 mm met een kruiskopschroevendraaier nr. 2.



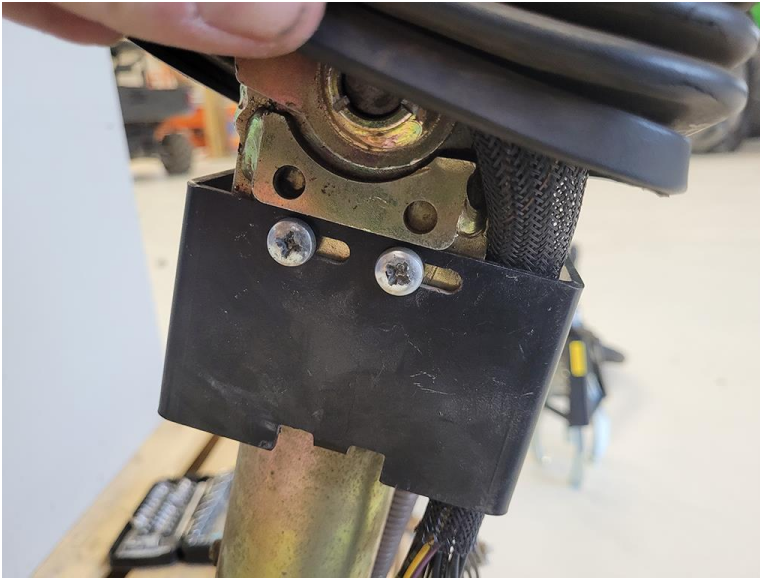
7. Til de stuurkolom omhoog van het instrumentenpaneel om de onderste plastic afdekkingen bloot te leggen.



8. Verwijder de onderste stuurkolomafdekking door de twee schroeven aan de voorkant en de twee schroeven aan de achterkant van de onderkant van de stuurkolom los te draaien.



9. Trek de rubberen hoes omhoog om de zwarte binnenste beugel bloot te leggen.



10. Verwijder de zwarte binnenste beugel door de twee schroeven los te draaien met een kruiskopschroevendraaier nr. 3.

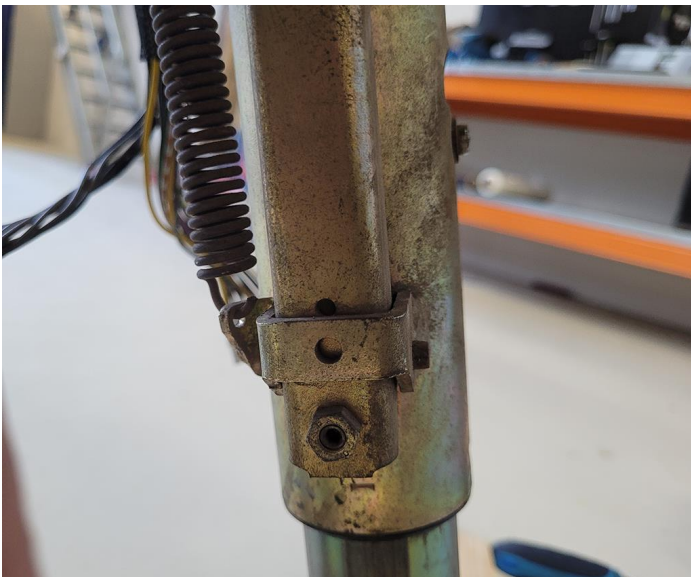


11. Controleer of de stuurkolom gemakkelijk met de hand kan worden gedraaid. Draaien of bewegen van de stuurkolom na installatie van DirecSteer vermindert de nauwkeurigheid van de stuurinrichting.

12. Als de stuurkolom vrij kan bewegen, draai dan de bevestigingen op de telescopische geleider vast met een kruiskopschroevendraaier nr. 2 om te voorkomen dat de stuurkolom draait.



13. Als de stuurkolom nog steeds vrij kan bewegen, gebruik dan een 10 mm dopsleutel om de onderste borgmoer los te draaien en draai de bout 1/8 slag rechtsom met een 3 mm inbussleutel. Draai de borgmoer vast.



14. Tik het aanwezige gat in de stuurkolom op 5 mm x 0,8 mm schroefdraad.

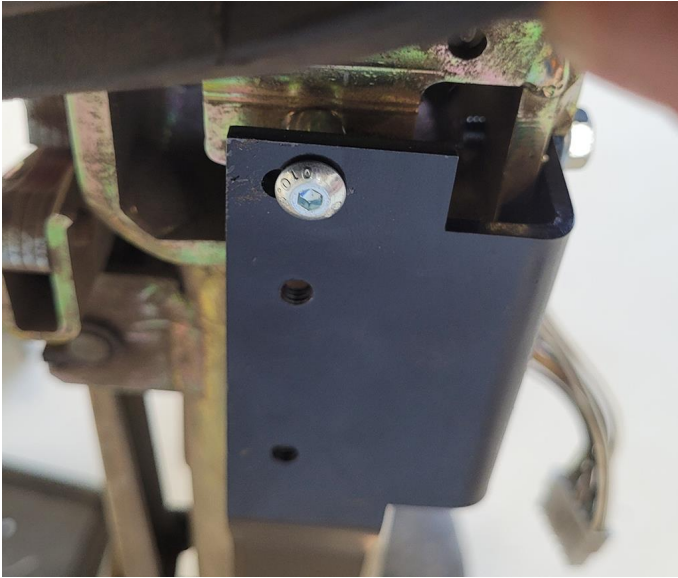


15. Lijn de antirotatiebeugel (onderdeelnr. 107-4001-194) uit op de stuurkolom met het middelste deel van de beugel op de locatie van de eerder verwijderde zwarte beugel.
16. Bevestig de beugel aan de stuurkolom met de bijgeleverde 6 mm flensbouten, maar draai de bouten niet vast.

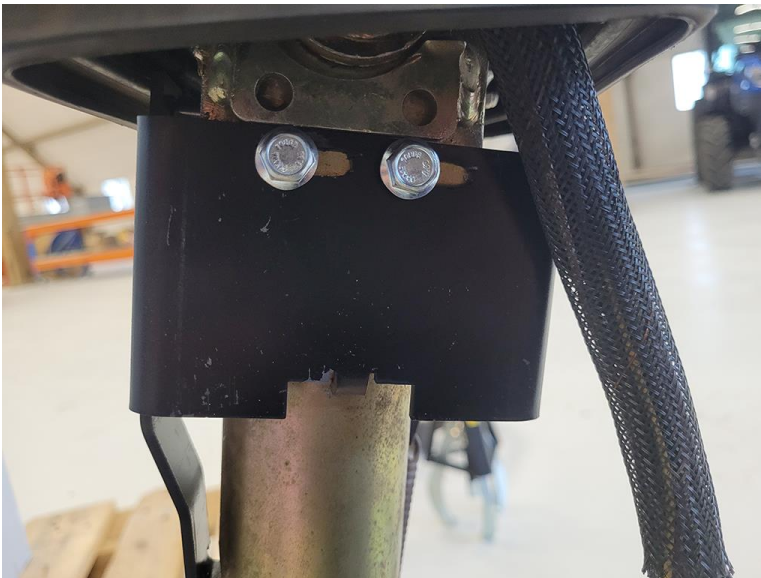


Opmerking: De positie van de antirotatiebeugel kan tijdens de installatie verder worden aangepast. Het is raadzaam om de bouten nog **niet** vast te draaien.

17. Monteer de meegeleverde 5 mm knoepschroef (onderdeelnr. 311-4076-093K) en de nylon afstandhouder (onderdeelnr. 104-0000-016) in het bovenste gat van de lange kant van de beugel. Draai de bouten nog niet vast.

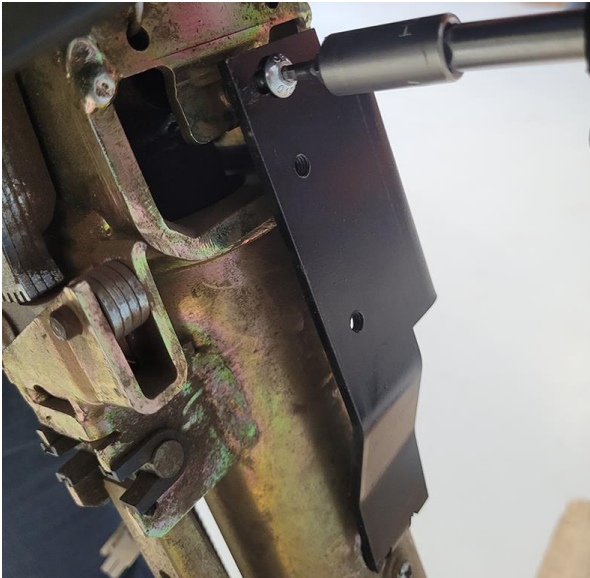


18. Duw de beugel zo dat de flensbouten volledig tegen de linkerkant van de sleuf zijn gedrukt.

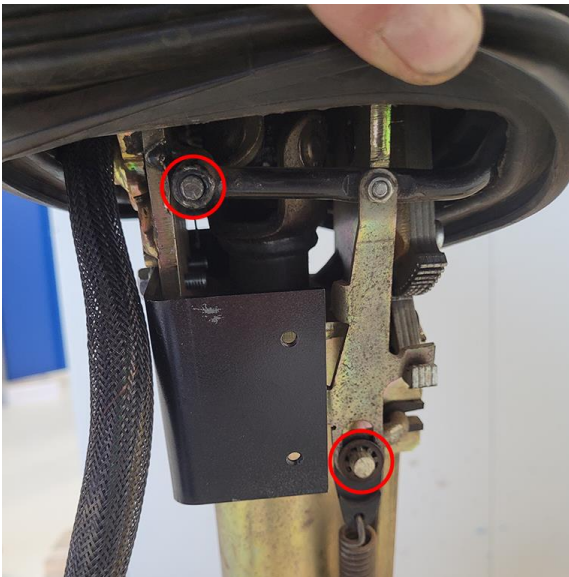


19. Draai de flensbouten vast met een 10 mm dopsleutel.

20. Draai de knoopschroef vast met een 3 mm inbussleutel.



21. Verwijder de twee vasthouders van de vergrendelingshendel van de stuurkolom met een kleine platte schroevendraaier.

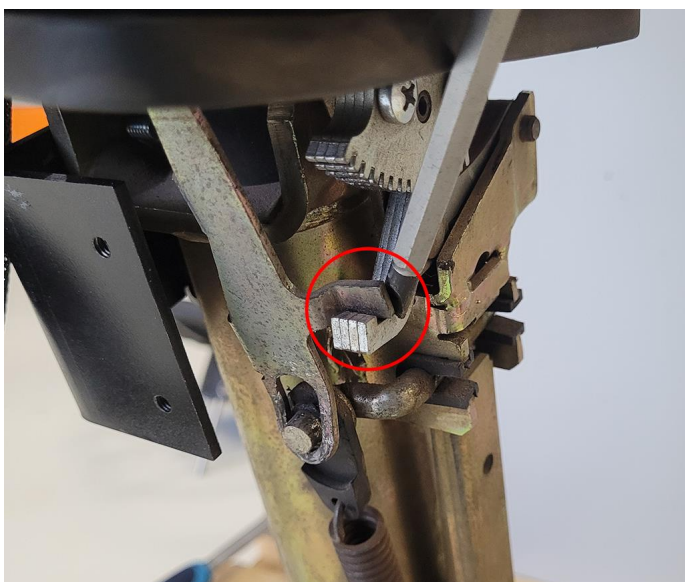


Opmerking: Zorg ervoor dat u de vasthouders niet beschadigt of buigt.

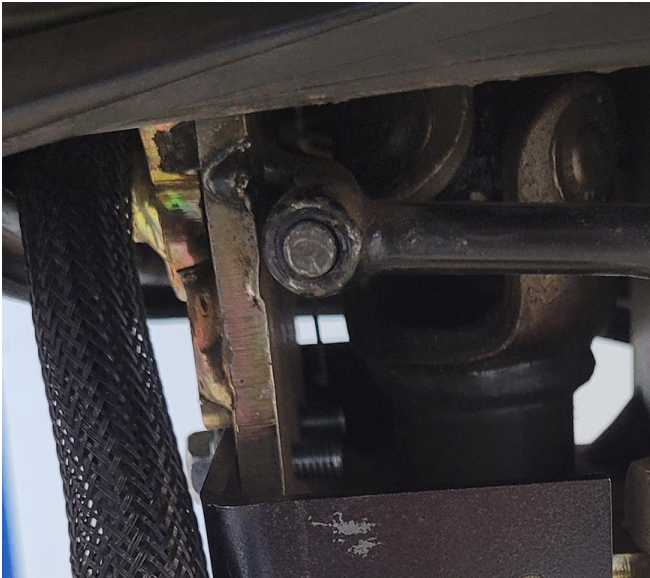
22. Trek de plastic hendel van de vergrendelingshendel van de stuurkolom los.



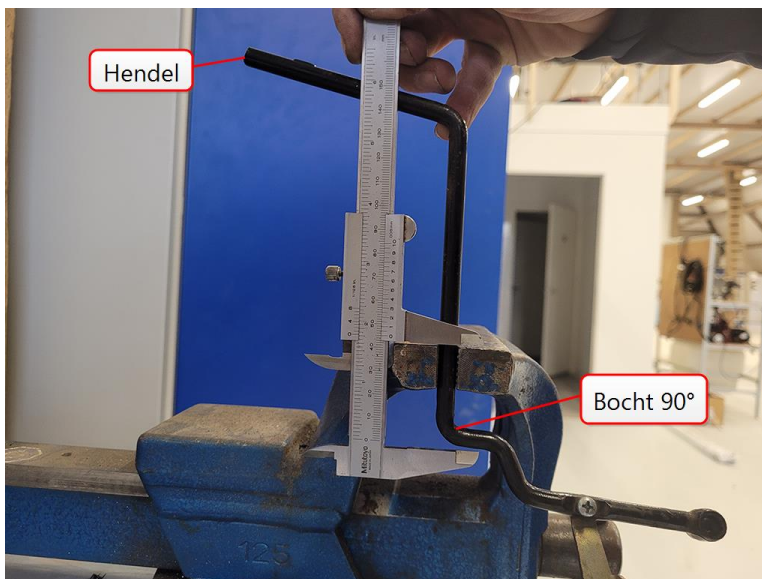
23. Trek de vergrendelingshendel van de stuurkolom omhoog en duw de kleine rand uit de vergrendeling.



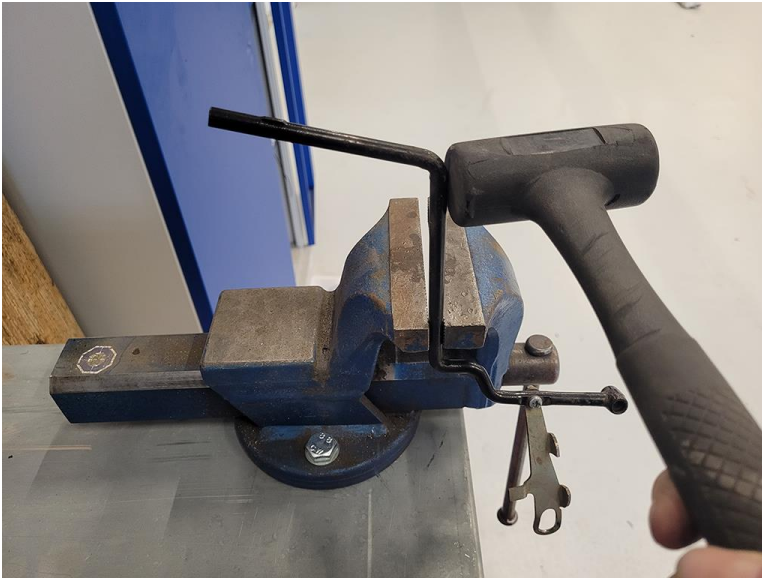
24. Trek het oog van de hendel naar achteren en van de pen af.



25. Trek de hendel omlaag en door de rubberen hoes.
26. Klem de vergrendelingshendel rechtop in een bankschroef met de handgreep bovenop en de bocht van 90° ongeveer 45 mm onder de bovenkant van de bankschroef.



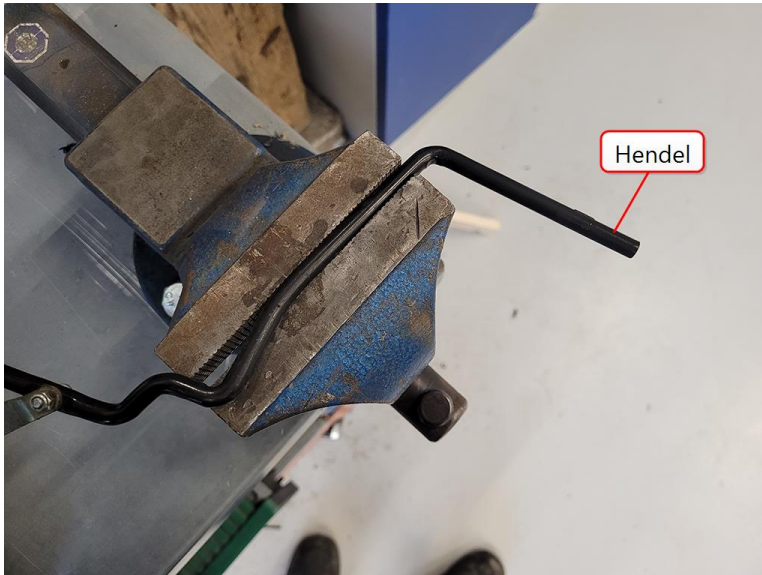
27. Sla met een slaghamer op het bovenste verticale deel van de hendel totdat de hoek ongeveer 15° is.



28. Controleer de hoek van 15° met een gradenboog.



29. Klem de vergrendelingshendel in een platte bankschroef met het handvat van de hendel naar buiten gericht.



30. Sla met een hamer op de hendel om het buitenste deel van de hendel recht te maken tot 58°.



31. Controleer de hoek van 58° met een gradenboog.



32. Steek de vergrendelingshendel terug door de rubberen hoes en bevestig hem weer aan de stuurkolom.



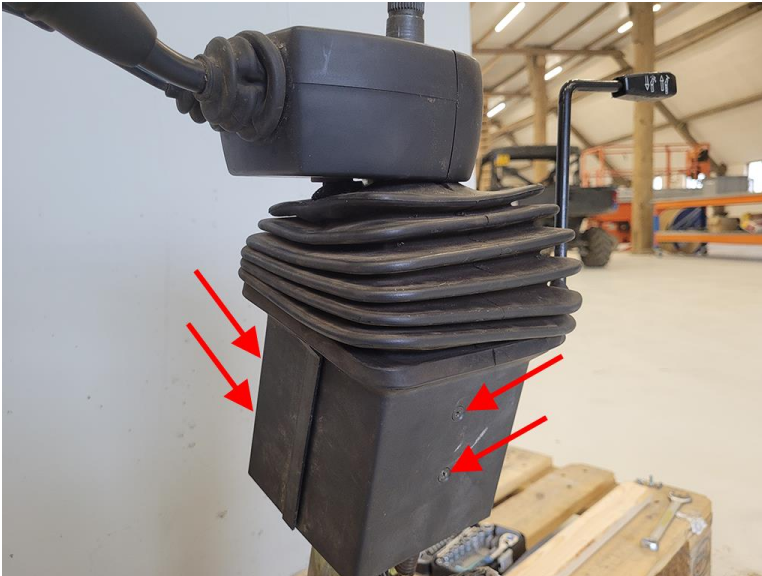
33. Plaats de vasthouders terug op de pennen met een kleine platte schroevendraaier.



34. Bevestig de plastic hendel weer op de vergrendelingshendel van de kolom.



35. Breng de plastic afdekkingen weer aan met de eerder verwijderde kruiskopschroeven nr. 2.



36. Trek de rubberen hoes over de bovenkant van de teruggeplaatste afdekkingen.

De DirecSteer-eenheid installeren

De DirecSteer-eenheid voorbereiden

1. Installeer de spline-adapter (onderdeelnr. 107-4050-011) in het midden van de DirecSteer-eenheid (onderdeelnr. 063-4001-053) en zet hem vast met de zes meegeleverde verzonken bouten M5 x 12 (onderdeelnr. 311-4070-090K).



2. Installeer de blauwe uitschakelknop van de hulpmotor (onderdeelnr. 107-0172-837) door deze stevig in de aansluitpoort aan de zijkant van de DirecSteer-eenheid te drukken.



3. Draai de DirecSteer-eenheid om zodat de onderkant naar boven wijst.
4. Richt de DirecSteer-eenheid zodanig dat de kabelconnector op de 12 uur-positie staat.

Bevestig de beugels aan de eenheid

1. Pak de antirotatiestang (onderdeelnr. 063-4001-084) en twee M5 bouten (onderdeelnr. 311-4035-002K).

2. Bevestig de antirotatiestang (onderdeelnr. 063-4001-084) aan de DirecSteer op de 10 uur-positie met twee van de meegeleverde bouten (onderdeelnr. 311-4035-002K), maar draai deze niet vast.



Opmerking: De positie van de antirotatiestang kan tijdens de installatie verder worden aangepast. Het is raadzaam om de bouten nog **niet** vast te draaien.

Bevestig de DirecSteer-eenheid aan de stuurkolom

1. Steek de antirotatiestang (onderdeelnr. 063-4001-084) door de doorvoertule in de kolomklem met flens (onderdeelnr. 116-4050-012). Koppel tegelijkertijd de spline-adapter (onderdeelnr. 107-4050-011) aan de stuurkolom.



2. Draai alle bevestigingsmaterialen van de antirotatiestang goed vast.



3. Monteer de originele kolommoer in het midden van de eenheid met behulp van een 27 mm dopsleutel.



4. Installeer de afdekking over het midden van de DirecSteer-eenheid.



De DirecSteer-eenheid verwijderen

1. Verwijder de stuurwielafdekking(en).



2. Verwijder de moer en de sluitring van de kolom.
3. Verwijder drie van de bouten van de spline-adaptor.



4. Bevestig een OTC 7403 stuurwieltrekker met M5 x 0,8 x 100+ mm bouten aan de DirecSteer-eenheid. Gebruik de meegeleverde afstandsbus (onderdeelnr. 305-1001-011) om de telescoopstang te beschermen, indien van toepassing.



5. De DirecSteer-eenheid verwijderen.

Hoofdstuk 4:

De veldcomputer installeren

Elke DirecSteer-kit bevat een oplossing voor montage van het zijdisplay op de tractor. Het volgende gedeelte heeft betrekking op de generieke montageoplossing (onderdeelnr. 117-4001-050). Als er een betere montageoplossing beschikbaar is, hoeft de generieke kit niet te worden gebruikt. Dit algemene montageschema is compatibel met vierkante/rechthoekige staven tot 5 cm x 2,5 cm [2 in x 1 in] en ronde rails met een diameter van 1,25 cm tot 3,8 cm [0,5 in tot 1,5 in].

De volgende instructies zijn algemene aanbevelingen bij het monteren van een veldcomputer met de generieke oplossing.

1. Installeer de steun van het zijdisplay op een toegankelijke vierkante stang, ronde stang of beugel in de cabine. Installeer in een van de volgende oriëntaties:
 - a. Gebruik de meegeleverde M6 x 80 bouten en bijbehorende bevestigingsmaterialen om de steun en achterplaat van het zijdisplay aan een vierkante stang te bevestigen.



- b. Gebruik het juiste U-boutenpaar en de bevestigingsmaterialen om het display aan een ronde rail te bevestigen.

Opmerking: Een bijgeleverde plastic houder kan in de kleinere U-bout worden gestoken om kleinere rails te kunnen gebruiken.



- c. Als er een montagebeugel (onderdeelnr. 107-8000-082) beschikbaar is en de machine een bijpassend boutpatroon heeft, kan de displaysteun aan een cabinestijl worden bevestigd.



2. Plaats de vierkante voet over de montagegestangen op de achterkant van de console.
- Opmerking:** *De kogel van de vierkante voet is verschoven om meer vrije ruimte of mobiliteit voor de console te bieden. De voet kan worden gemonteerd met de kogel naar behoefte of naar wens naar de boven- of onderkant van de console gericht.*
3. Gebruik de platte sluitringen, borgringen en schroeven om de vierkante voet te bevestigen aan de achterkant van de console.
4. Plaats de RAM®-sokkelarm weer op de ronde voet of de leidingklem met U-bevestiging, en draai de arm vast om de console vast te zetten.
5. Stel de console naar behoefte af voor optimale zichtbaarheid en bediening.
- Opmerking:** *Het is normaal dat de behuizing van het display warm wordt tijdens gebruik.*

Hoofdstuk 5:

Monteer de ontvangantenne

Het DirecSteer-systeem kan werken met een RS1™-ontvanger of met een combinatie van een 500S™-ontvanger en ECU-knooppunt SC1™.

Zie de meest toepasselijke sectie voor de gewenste ontvanger:

Installeer de RS1™ op de beugel	51
Plaats een simkaart in de RS1™	51
Bevestig de RS1™ op de bevestigingssteun	52
Installeer de SC1™/TC1™ en 500S™ op de beugel	53

Installeer de RS1™ op de beugel

Opmerking: *Neem contact op met een erkende dealer voor hulp bij het bestellen of installeren van de RS1™ montagekit voor een specifieke machine.*

Plaats een simkaart in de RS1™

Een simkaart is nodig voor de RS1™ bij gebruik van RTK-abonnementen of ondersteuning op afstand.

Opmerking: *Installeer de simkaart zonder pincode of zorg ervoor dat de pincode van de simkaart is uitgeschakeld.*

Een simkaart installeren in de RS1™:

1. Verwijder de vier schroeven aan de onderkant van de RS1™.
2. Verwijder het klepje van de simkaarthouder.

3. Steek de simkaart in de simkaarthouder.



Opmerking: De simkaart moet in de sleuf J11 worden geplaatst, anders kan de RS1™ geen verbinding maken met een draadloos of CORS-netwerk.

Bevestig de RS1™ op de bevestigingssteun

1. Gebruik de verzonken schroeven van 1/4" - 20 (onderdeelnr. 311-0003-041) om de onderste beugel van de RS1™ (onderdeelnr. 107-0172-498) aan de RS1™ te bevestigen.



Installeer de SC1™/TC1™ en 500S™ op de beugel

1. Voer de ronde 12-pins connector van de kabel van 500S™/SC1™ (onderdeelnr. 115-0172-684) door de uitsparing aan de bovenkant van het lasstuk.
2. Bevestig de schutbordconnector aan de dakbeugel (onderdeelnr. 116-4001-001) met de twee zelftappende 4,8 x 13 mm schroeven (onderdeelnr. 310-4050-034) met behulp van een T25 torxschroevendraaier.



3. Sluit de 12-pins ronde connector aan op de ontvanger 500S™ (onderdeelnr. 063-2000-006/-013).



Opmerking: Het is gemakkelijker om de connector te bevestigen voordat de antenne aan de dakbeugel wordt bevestigd.

4. Bevestig de ontvanger 500S™ aan de dakbeugel met de vier meegeleverde nr. 8-32 panheadschroeven (onderdeelnr. 311-0005-243) en nr. 8 ringen (onderdeelnr. 313-2301-807) met behulp van een T20-schroevendraaier.



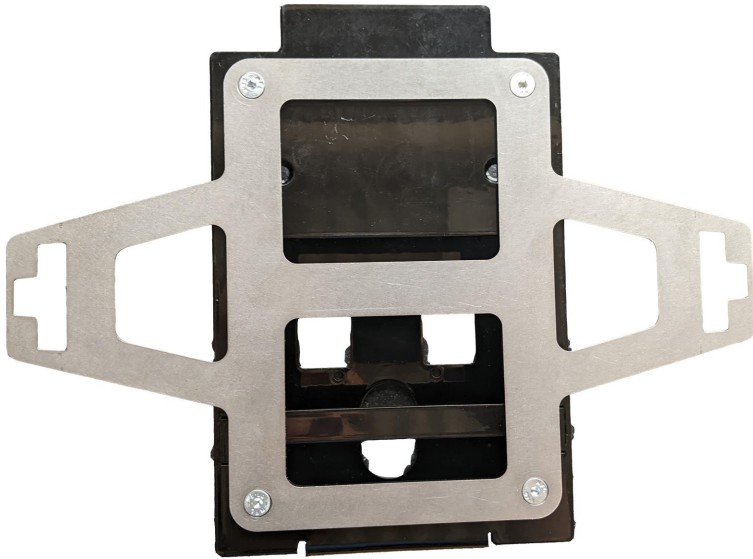
5. Sluit de 12-pins DTM-stekkers op de kabel 500S™/SC1™ aan op de contrastekkers op de unit SC1™/TC1™.

Opmerking: Het is gemakkelijker om de connectoren te bevestigen voordat de SC1™/TC1™ aan de dakbeugel wordt bevestigd.

6. Bevestig de SC1™ (onderdeelnr. 063-0173-990) of TC1™ (onderdeelnr. 063-0174-070) aan de dakbeugel met de twee meegeleverde M6 x 30 verzonken schroeven (onderdeelnr. 311-4073-138), M6 Nylockmoeren (onderdeelnr. 312-6001-019) en M6 sluitringen (onderdeelnr. 313-6000-011) met behulp van een 10 mm sleutel of dopsleutel en 4 mm inbussleutel.



7. Bevestig de dakbeugel (onderdeelnr. 116-4001-001) aan de vaste montagebeugel van de RS1™ (onderdeelnr. 107-0172-498) met de vier meegeleverde M6 x 16 verzonken schroeven (onderdeelnr. 311-4073-134) met behulp van een 4 mm inbussleutel.



Hoofdstuk 6:

Installeer de ontvangantenne

Het DirecSteer-systeem kan werken met een RS1™-ontvanger of met een combinatie van een 500S™-ontvanger en ECU-knooppunt SC1™.

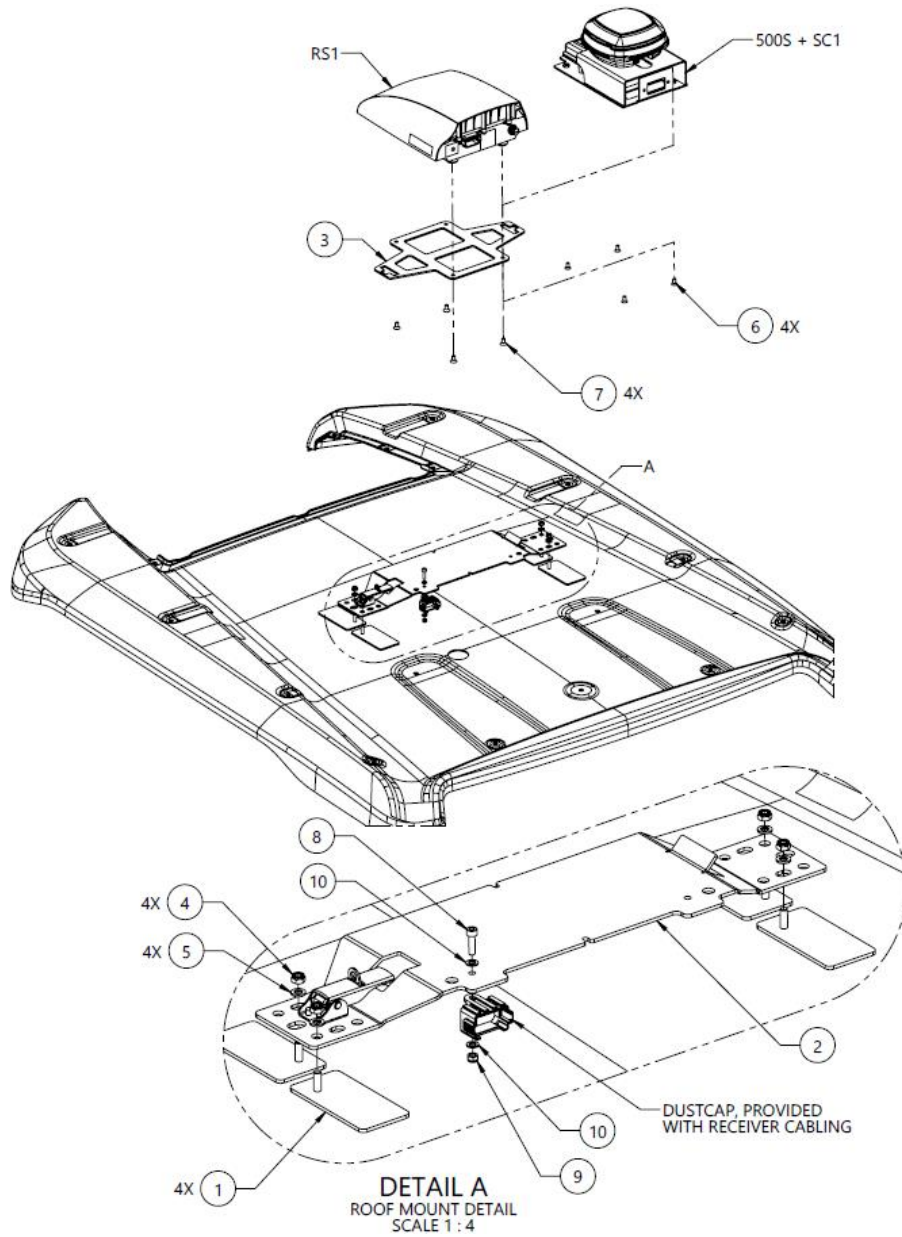
De volgende secties geven informatie over het monteren van DirecSteer-antennes voor beide typen ontvangantennes. Na montage aan de bevestigingsmiddelen worden RS1™ en 500S™/SC1™ op dezelfde manier op het dak van de machine gemonteerd.

Zie de meest toepasselijke sectie voor de gewenste methode van montage:

Bevestiging met zelfklevende beugel	58
---	----

Bevestiging met zelfklevende beugel

Systeemdiagram zelfklevende beugeleenheid (onderdeelnr. 054-5001-094 Rev. A)



10	2	313-6000-007K	WASHER, ISO 7089, M5, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
9	1	312-6001-012K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M5-0.8, GRADE 8	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
8	1	311-4060-092K	SCREW, SHCS, ISO 4762, M5-0.8 X 18MM, 8.8 STEEL	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
7	4	311-0003-041	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, 1/4-20 UNC X 0.50 LG, ZINC PLATED, BLACK	RS1 MOUNTING
6	4	311-4070-133N	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M6-1 X 12MM, 8.8 STEEL	500S MOUNTING
5	4	313-6000-010K	WASHER, ISO 7089, M6, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+	
4	4	312-6001-017K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M6-1, GRADE 8	
3	1	107-0172-498	BRACKET, MOUNTING, RS1, CNH	
2	1	063-4001-088	ASSEMBLY, RECEIVER, LATCH, GENERIC STYLE	
1	4	063-0174-251	BRACKET ASSEMBLY, RECEIVER MOUNT, STICK-ON, W- TAPE	
ITM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	SPECIAL NOTE

1. Pak de beugel van de ontvanger, de kleefpads en de bijbehorende bevestigingsmaterialen.



2. Bevestig de kleefpads op de beugel van de ontvanger in de getoonde richting.



3. Kies een plaats op het dak van de cabine om de ontvangantenne te monteren. Houd rekening met alle volgende voorwaarden voor montage om de ontvangantenne optimaal te laten werken:
 - De ontvangantenne moet ten minste 50 cm [20 in] van andere GNSS-, mobiele of radioantennes of apparatuur worden gemonteerd.
 - Lijn de ontvangantenne uit op de middellijn van de tractor vóór de achteras of richting de voorkant van de cabine.
 - De ontvangantenne wordt gemonteerd met de connectoren naar de achterkant van de tractor gericht.
4. Reinig de gekozen plek grondig.

5. Gebruik de vier kleefpads om de beugel van de ontvanger aan het dak van de tractor te bevestigen.



6. Bevestig de ontvangantenne op de beugel zodat de ontvangantenne naar de voorkant van de machine is gericht.



7. Bevestig, indien van toepassing, de ronde zelfklevende plaat voor de mobiele antenne (LAIRD) (onderdeelnr. 121-0000-042) binnen 50 cm [20 in] van de beugel van de ontvangantenne.

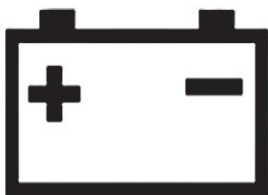
Opmerking: De LAIRD-antenne is de hoofdantenne van de RS1™. Houd een minimale vrije ruimte van 1 m [39 in] rond de antennes aan om veelvoorkomende problemen met signaalstoringen te helpen voorkomen.



Hoofdstuk 7:

Kabelgeleiding

VOORZICHTIG



Sluit de stroomdraden van het systeem pas aan op de ontsteking of accu van het voertuig als alle systeemcomponenten zijn gemonteerd en alle elektrische connectoren zijn voltooid.

Bij het aanbrengen van een stuurautomaat moeten altijd eerst alle andere kabels juist worden geleid en aangesloten voordat de voedingskabels worden aangesloten op de accu. Er zijn twee opties verkrijgbaar:

- voedingskabelbundel met werktuigvoorbereiding (onderdeelnr. 115-7325-012/013) met een ISObus IBBC-connector
- Basisvoedingskabelbundel (onderdeelnr. 115-7325-001/002)

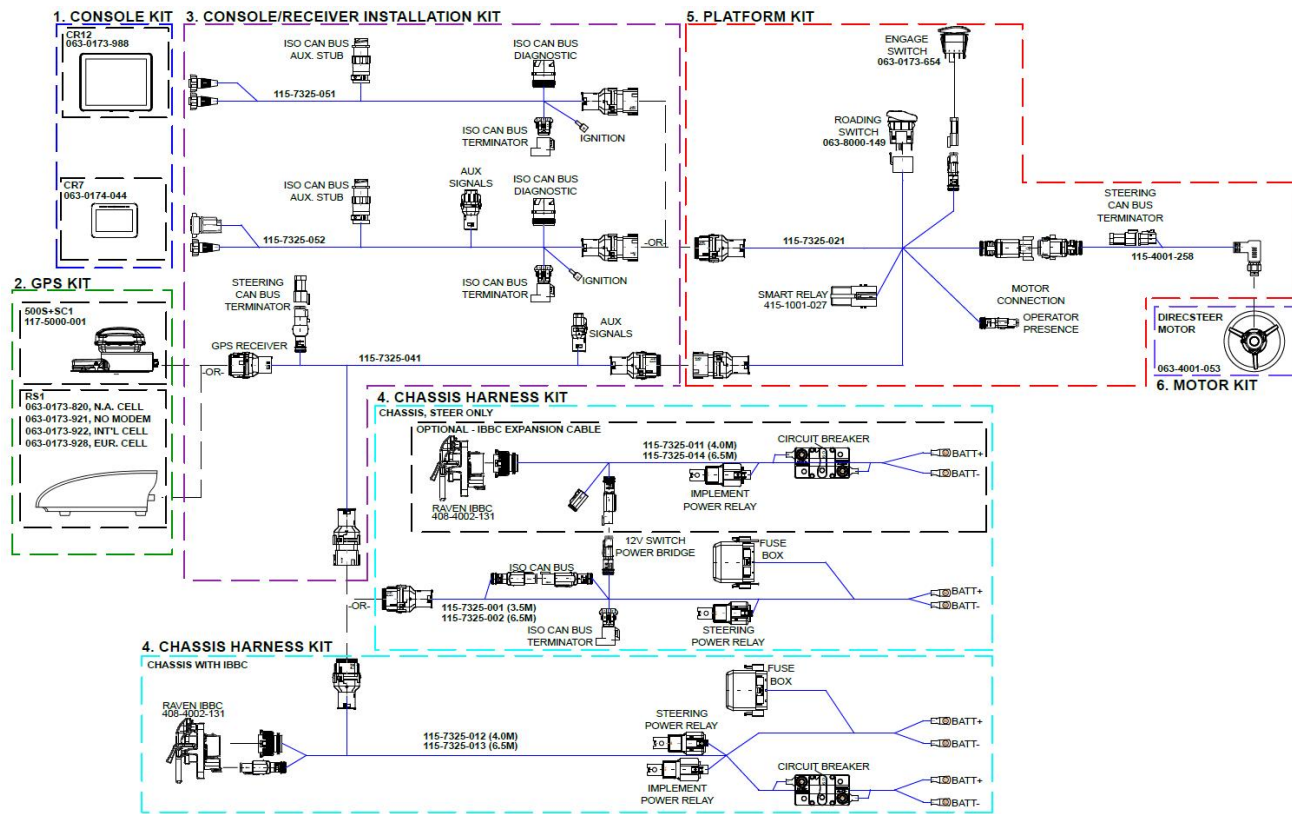
De voedingskabelbundel met werktuigvoorbereiding is de enige kabelbundel met ISOBUS-IBBC-aansluiting en moet worden bevestigd op de achterkant van de tractor.

Systeemdiagrammen DirecSteer	63
Aanbevolen werkwijzen voor het leiden van kabels	64
De DirecSteer-kabels leiden	65
Aansluiten op voeding	72

Systeemdiagrammen DirecSteer

Het volgende gedeelte bevat een schema van verschillende systemen die kunnen interfaceren met het automatisch stuursysteem.

Systemdiagram DirecSteer (onderdeelnr. 054-7325-001 Rev. B)



Aanbevolen werkwijzen voor het leiden van kabels

De installateur moet alle volgende richtlijnen volgen voor best practices tijdens montage:

- Bevestig de relais op een vaste plaats die schoon, droog en eenvoudig bereikbaar is.
- De rode draad is de plus (12 V). De zwarte draad is de min (massa). Zorg dat het eerste gedeelte van de rode draad niet beschadigd kan raken tijdens bedrijf.
- Zet overtollige kabel tussen de accu en de zekeringen niet vast, maar knip de kabel op maat. Gebruik kabelbussen van de juiste maat voor een goede aansluiting.
- Als de tractor een massaschakelaar heeft, sluit u de kabelboom aan achter de massaschakelaar, niet op de accuzijde van de massaschakelaar.
- Als de tractor een (12V-)hoofdschakelaar heeft, sluit u de rode draad aan op de kabelbundel achter de hoofdschakelaar, niet op de accuzijde van de hoofdschakelaar.

- Als er geen hoofdschakelaar aanwezig is, sluit u de kabelbundel altijd rechtstreeks aan op de accu.
- Gebruik altijd een omvormer van 24 V naar 12 V als het systeem wordt aangesloten op een 24V-machiner. Breng nooit een verbinding aan tussen de twee accu's van een 24V-machiner.
- Zet de kabelbundels vast, zodat ze vrij zijn van trillingen en wrijving.



De DirecSteer-kabels leiden

1. Ga naar de accu van de tractor. Deze bevindt zich gewoonlijk aan de rechterkant van de tractor, onder het portier/de ruit.

Opmerking: Sluit nu nog geen kabels rechtstreeks op de accu aan.

2. Bij installatie van een kit met een IBBC:
 - a. Leid de voedingskabelbundel (onderdeelnr. 115-7325-012/013) met voorbereiding voor een werktuig vanaf de accu zodanig door de machine dat de IBBC-connectoren zich aan de achterkant van de machine bevinden.
 - b. Bepaal aan de achterkant van de machine het beste montagepunt voor de IBBC-aansluiting. Houd rekening met bewegende delen en knelpunten.
 - c. Bevestig de IBBC-aansluiting (onderdeelnr. 408-4002-131) aan de meegeleverde bevestigingsplaat (onderdeelnr. 107-8000-033).

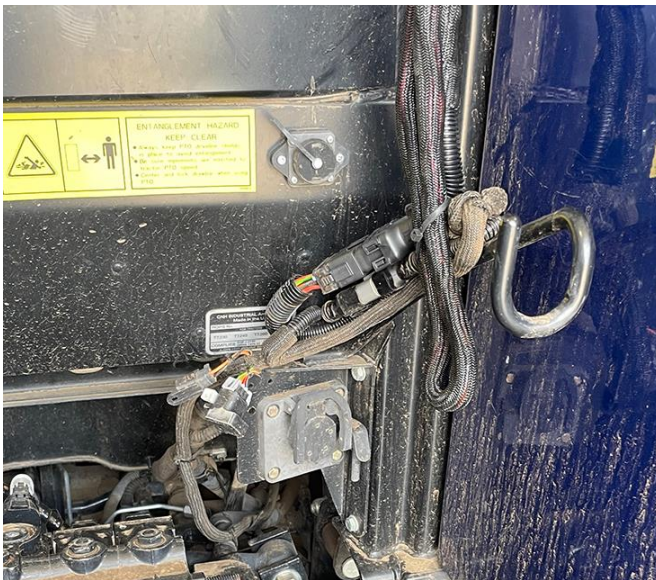
- d. Bevestig de IBBC-plaat en -aansluiting aan de achterkant van de machine.



- e. Sluit de ISOBUS IBBC-aansluiting van de voedingskabel van de DirecSteer (onderdeelnr. 115-7325-012/013) aan op de gemonteerde IBBC-aansluiting.

Bij installatie van een kit zonder IBBC:

- a. Begin bij de accu en leid de basisvoedingskabel (onderdeelnr. 115-7325-001/002) naar een punt achter de cabine van de tractor.



3. Bevestig de T-kabel van de ontvanger (onderdeelnr. 115-7325-041) aan de eerder geleide 18-pins connector op de accukabel (onderdeelnr. 115-7325-001/012).
4. Leid de 18-pins connector van de T-kabel van de RS1™ (onderdeelnr. 115-7325-041) de cabine in via de kabeldoorvoerpoort op de machine.

5. Installeer de zwarte 12-pins connector van de T-kabel van de ontvanger (onderdeelnr. 115-7325-041) in de poort aan de achterkant van de bevestigingssteun van de RS1™ of 500S™/SC1™.



6. Sluit in de cabine de 18-pins connector van het T-stuk van de ontvanger (onderdeelnr. 115-7325-041) aan op de contrastekker van de DirecSteer-cabineaansluiting (onderdeelnr. 115-7325-021).
7. Zoek een open of vrije doorgang op de console voor de hoofdschakelaar en verwijder de blanco.
8. Leid de connector van de wegschakelaar van de DirecSteer-cabinekabel (onderdeelnr. 115-7325-021) door de open doorgang en sluit hem aan op de hoofdschakelaar.



9. Druk het schakelaarsamenstel in de opening om de schakelaar volledig aan te brengen.



Opmerking: Gebruik indien nodig de meegeleverde schakelaaradapter (onderdeelnr. 412-8000-037) bij het aanbrengen in een grotere opening.

10. Voeg de schakeleenheid (onderdeelnr. 063-0173-654) toe aan de cabinekabel (onderdeelnr. 115-7325-021).
11. Bevestig het T-stuk van de stoelschakelaar (onderdeelnr. 115-7325-070) aan de 2-pins connector voor bestuurderaanwezigheid op de cabinekabel (onderdeelnr. 115-7325-021) en het T-stuk in de 2-pins kabel van de stoel (hieronder omcirkeld).



12. Sluit de motorkabel (onderdeelnr. 115-4001-258) aan op de elektrische poort van de DirecSteer-eenheid.



13. Leid de motorkabel van de DirecSteer (onderdeelnr. 115-4001-258) langs de kabelgeleidingsbeugel. Bevestig de kabels naar behoefte met kabelbinders.



14. Leid de 8-pins connector van de DirecSteer-motorkabel (onderdeelnr. 115-4001-258) naar de contrastekker met het label "DirecSteer Motor Cable" op de hoofdkabel van de DirecSteer (onderdeelnr. 115-7325-021).



15. Sluit de 18-pins connector van de kabelboom van de veldcomputer (onderdeelnr. 115-7325-051/052) aan op de contrastekker van de connector van de T-kabel van de ontvanger (onderdeelnr. 115-7325-021).

16. Sluit de veldcomputerkabel aan op de bijbehorende connectoren aan de achterkant van het display.

Opmerking: Zie <https://ravenindustries.mcoutput.com/fieldcomp/Default.htm> voor meer gedetailleerde informatie over veldcomputers van Raven.



17. Zodra alles is aangebracht en aangesloten werkt u de bekabeling zoveel mogelijk weg achter de bekleding en zet u de bekabeling vast op plaatsen waar dat handig is, om te voorkomen dat ze losraakt.

Aansluiten op voeding

1. Zoek de accupoolringen op de kabelboom van de DirecSteer (onderdeelnr. 115-7325-001/002 of -012/013).
2. Open de accubak.



Opmerking: De accubak bevindt zich gewoonlijk aan de rechterkant van de tractor, vóór het achterwiel en onder of naast de cabine.

3. Leid de zwarte en rode ringklem van de voedingskabel naar het accucompartiment.
4. Sluit alle rode kabels aan op de pluspool van de accu en alle zwarte kabels op de minpool van de accu.

