

**RS1™/SC1™ avec Manuel  
d'installation DirecSteer pour Case IH  
CVX et New Holland TVT**



10165030434FR

Case IH	New Holland
• CVX 1135	• TVT 135
• CVX 1145	• TVT 145
• CVX 1155	• TVT 155
• CVX 1170	• TVT 170
• CVX 1190	• TVT 190
• CVX 1195	• TVT 195
• CVX 135	• T7510
• CVX 145	• T7520
• CVX 155	• T7530
• CVX 175	• T7540
• CVX 195	• T755

---

## Avis de non-responsabilité

---

Bien tout ait été fait pour assurer l'exactitude des renseignements présentés sur ce site, Raven Industries n'assume aucune responsabilité en cas d'omissions ou d'erreurs. Il décline de même toute responsabilité quant aux dommages résultant de l'utilisation des informations qui s'y trouvent.

Raven Industries décline toute responsabilité en cas de dommages indirects ou consécutifs ou de perte d'avantages ou de bénéfices anticipés, d'arrêt ou de perte de travail, ou d'altération des données résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser ce système ou l'un de ses composants. Raven Industries ne pourra être tenu responsable des modifications ou réparations effectuées en dehors de nos installations, ni des dommages résultant d'un entretien inadéquat de ce système.

Comme pour tous les signaux sans fil et satellites, plusieurs facteurs peuvent affecter la disponibilité et la précision des services de navigation et de correction sans fil et par satellite (par exemple, GPS, GNSS, SBAS, etc.). Par conséquent, Raven Industries ne peut garantir l'exactitude, l'intégrité, la continuité ou la disponibilité de ces services et ne peut garantir la capacité d'utiliser les systèmes Raven, ou les produits utilisés comme composants de systèmes, qui dépendent de la réception de ces signaux ou de la disponibilité de ces services. Raven Industries décline toute responsabilité quant à l'utilisation de l'un de ces signaux ou services à d'autres fins que celles indiquées.

---

# Table des matières

---

<b>Avis de non-responsabilité</b> .....	<b>a</b>
<b>Table des matières</b> .....	<b>i</b>
<b>Informations importantes sur la sécurité</b> .....	<b>1</b>
Ordinateurs de terrain, écrans et consoles de contrôle .....	2
Sécurité hydraulique .....	2
Sécurité électrique .....	3
Systèmes de sécurité des machines .....	4
Écran tactile .....	4
Recommandations et bonnes pratiques .....	5
Point de référence .....	5
Préparation de l'installation .....	5
Antennes et interférence des signaux .....	5
Acheminement des tuyaux .....	6
Acheminement du faisceau .....	8
<b>Introduction</b> .....	<b>11</b>
Composants du kit .....	12
Recommandations d'outils spécialisés .....	15
Mises à jour .....	15
<b>Installation de DirecSteer</b> .....	<b>17</b>
Préparation à l'installation .....	17
Recommandations .....	18
Point de référence .....	18
Déposer le volant .....	19
Installer le support anti-rotation .....	23
Installer l'ensemble DirecSteer .....	39

---

Préparer l'ensemble DirecSteer .....	39
Fixer les supports à l'ensemble .....	40
Fixer l'ensemble DirecSteer à la colonne de direction .....	41
Retirer l'ensemble DirecSteer .....	43
<b>Installer l'ordinateur de terrain .....</b>	<b>45</b>
<b>Monter le récepteur d'antenne .....</b>	<b>49</b>
Installer le RS1™ sur le support .....	49
Insérer une carte SIM dans le RS1™ .....	49
Fixer le RS1™ au support de montage .....	50
Installer le SC1™/TC1™ and 500S™ sur le support .....	51
<b>Installer le récepteur d'antenne .....</b>	<b>55</b>
Montage avec support adhésif .....	56
<b>Acheminement des câbles .....</b>	<b>61</b>
Diagrammes du système DirecSteer .....	61
Meilleures pratiques d'acheminement de câbles .....	62
Acheminer les câbles DirecSteer .....	63
Connexion à l'alimentation électrique .....	70



# Chapitre 1:

## Informations importantes sur la sécurité

---

### AVERTISSEMENT

Suivez les consignes d'utilisation et de sécurité fournies avec l'outil et/ou le contrôleur et lisez attentivement ce manuel avant d'installer, d'entretenir ou d'utiliser ce système Raven.

- Garez la machine sur un sol plat, propre et sec.
- Purgez la pression du système hydraulique et laissez la machine hors tension pendant toute la durée du processus d'installation ou d'entretien.

Suivez les instructions d'utilisation et de sécurité fournies avec l'outil et/ou le contrôleur. Avant d'installer ou d'utiliser ce système Raven, lisez et comprenez les informations présentées sur ce site.

- Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des dommages matériels, des blessures ou la mort.
- Passez en revue le fonctionnement de l'équipement avec votre revendeur local et suivez toutes les informations de sécurité présentées sur ce site.
- Contactez un revendeur Raven local pour obtenir de l'aide sur toute partie de l'installation, de l'entretien ou du fonctionnement de l'équipement Raven.
- Respectez toutes les étiquettes de sécurité apposées sur les composants système. Veillez à maintenir les étiquettes de sécurité en bon état et à remplacer toute étiquette manquante ou endommagée. Contactez un revendeur Raven local pour obtenir des remplacements d'étiquettes de sécurité.

Respectez les mesures de sécurité suivantes lors de l'utilisation de l'outil après l'installation de ce système Raven :

- N'utilisez pas ce système Raven ou tout équipement agricole sous l'influence de l'alcool ou d'une substance illégale.

- Soyez vigilant et conscient de l'environnement lorsque vous utilisez ce système Raven.
  - Déterminer et maintenir une distance de travail sécuritaire par rapport aux obstacles et aux passants. L'opérateur a pour responsabilité de désactiver le système lorsque la distance de sécurité n'est plus respectée.
  - N'utilisez pas l'outil sur une voie publique avec ce système Raven activé.
  - Gardez le contrôle du véhicule à tout moment pendant le fonctionnement. Par exemple,
    - Restez sur le siège de l'opérateur pendant que le système est activé et désactivez les commandes Raven automatisées avant de quitter le siège de l'opérateur.
    - Gardez le contrôle des dispositifs de sécurité tels que les arrêts d'urgence à tout moment pendant le fonctionnement.
  - Désactivez ce système Raven avant de commencer tout travail de maintenance sur l'outil ou les composants de ce système Raven.
- N'essayez pas de modifier ou d'allonger les câbles de commande du système. Des câbles d'extension sont disponibles auprès d'un revendeur Raven local.

## Ordinateurs de terrain, écrans et consoles de contrôle

- Si l'écran n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il est préférable de retirer l'écran de la machine et de le ranger dans un milieu climatiquement contrôlé. Cela peut aider à prolonger la durée de vie des composants électroniques.
- Pour éviter le vol, fixez fermement l'écran et l'antenne GNSS lorsque vous laissez la machine sans surveillance.

### **AVERTISSEMENT**

## Sécurité hydraulique

Lors de l'installation ou de l'entretien d'un système hydraulique ou de composants hydrauliques, sachez que le fluide hydraulique peut être extrêmement chaud et sous haute pression. Il faut faire preuve de prudence.

- Portez toujours un équipement de protection individuelle approprié lors de l'installation ou de l'entretien des systèmes hydrauliques.

- N'essayez jamais d'ouvrir ou de travailler sur un système hydraulique avec l'outil en marche.
- Soyez prudent lors de l'entretien ou de l'ouverture d'un système qui a été sous pression.
- L'outil ou la machine doit rester immobile et éteint avec les rampes ou les sections d'outil dépliées et soutenues pendant l'installation ou l'entretien.
- Tout travail effectué sur le système hydraulique doit être effectué conformément aux instructions d'entretien approuvées par le fabricant de la machine.
- Avant d'installer les composants hydrauliques, assurez-vous qu'il n'y a aucun problème avec le système hydraulique de la machine (par exemple, problèmes de pompe, moteurs hydrauliques défectueux, dépôts de métal fin dans les conduites hydrauliques, etc.).
- Prenez des précautions pour empêcher l'introduction de corps étrangers ou de contaminants dans le système hydraulique de l'outil. Les contaminants capables de contourner le système de filtration hydraulique réduiront les performances et peuvent endommager les composants hydrauliques.
  - Vérifiez que le système hydraulique utilise de l'huile fraîche et que les filtres ont été changés.
- Tenez-vous à l'écart de l'outil lorsque vous démarrez le système pour la première fois après l'installation ou l'entretien des composants hydrauliques au cas où un tuyau n'aurait pas été correctement raccordé ou serré.

 **ATTENTION**

## Sécurité électrique

- Vérifiez toujours que les conducteurs d'alimentation sont connectés à la polarité appropriée indiquée. L'inversion des câbles d'alimentation peut causer de graves dommages au système Raven ou à d'autres composants.
- Pour éviter des blessures corporelles ou un incendie, remplacez les fusibles défectueux ou grillés uniquement par des fusibles du même type et du même ampérage.
- Ne connectez pas le câble d'alimentation du système à l'allumage du véhicule ou à la batterie tant que tous les composants du système ne sont pas montés et que toutes les connexions électriques ne sont pas terminées.

- Démarrez toujours la machine avant d'initialiser ce système Raven pour éviter les sur-tensions ou les pics de tension.
- Pour éviter les risques de trébuchement et d'enchevêtrement, acheminez les câbles et les faisceaux loin des passerelles, marches, barres d'appui et autres zones utilisées par l'opérateur ou le personnel d'entretien lors de l'utilisation ou de l'entretien de l'équipement.
- Les câbles d'alimentation fournis ne peuvent être raccourcis que par des personnes qualifiées. Aucune autre modification du câblage n'est autorisée, par exemple l'augmentation de la longueur des câbles d'alimentation ou la modification de tout autre aspect du câblage dans le système. Si les câbles d'alimentation sont raccourcis, ils doivent être terminés par des cosses annulaires de rechange fournies ou par des cosses annulaires fournies par l'installateur et répertoriées par le fabricant de cosses annulaires comme étant compatibles avec le calibre de fil utilisé.

## Systèmes de sécurité des machines

- Utiliser tous les systèmes de sécurité prévus sur la machine lors de l'utilisation de la machine avec le système Raven.
- Lorsqu'un opérateur se trouve dans la cabine, ce dernier doit utiliser les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue .
- Il convient de ne pas désactiver les systèmes de sécurité fournis par la machine, y compris, sans toutefois s'y limiter, les alarmes sonores, les voyants d'alarme, etc.

## Écran tactile

- Touchez l'écran tactile uniquement avec votre doigt ou en utilisant un stylet spécial pour écran tactile. L'utilisation de l'écran tactile avec des objets pointus peut causer des dommages permanents à l'écran.
- Nettoyez l'écran uniquement avec un chiffon humide. N'utilisez jamais de produits caustiques ou d'autres substances agressives.

## Recommandations et bonnes pratiques

### Point de référence

Les instructions fournies supposent généralement que vous vous tenez derrière la machine, face à la cabine. Une orientation plus spécifique peut être fournie si nécessaire pour compléter les procédures.

### Préparation de l'installation

- Assurez-vous que le système hydraulique de la machine ne présente aucun problème (problèmes au niveau de la pompe, moteurs hydrauliques défectueux, dépôts de métaux fins dans les tuyaux hydrauliques, etc.).
- Vérifiez que le système hydraulique de la machine utilise de l'huile neuve et que les filtres ont été remplacés récemment.
- Assurez-vous que le système de conduite ne présente aucun problème (bagues usées, embouts de barre d'accouplement défectueux, composants de conduite mal ajustés, etc.).

### Antennes et interférence des signaux

En raison de la puissance d'émission relativement faible des satellites, tous les récepteurs et antennes GNSS ont tendance à être sensibles aux sources de bruit et d'interférence des signaux, par rapport aux signaux terrestres (c.-à-d. radio ou cellulaire).

**Remarque :** *Une mauvaise réception du signal GNSS peut entraîner la désactivation d'autres systèmes qui dépendent des solutions GNSS (par exemple, les systèmes d'autoguidage, les systèmes de contrôle de vitesse, etc).*

Les recommandations suivantes ont pour but de fournir un environnement optimal pour les systèmes GNSS et d'obtenir les meilleurs résultats en termes de temps de fonctionnement, même si les sources d'interférence peuvent augmenter tout au long de la journée.

- Montez les antennes GNSS avec une vue claire et dégagée du ciel.
  - Un dégagement minimum de 1 m [39 in] est recommandé autour de l'antenne GNSS afin d'éviter les problèmes courants d'interférence des signaux. Ne montez pas d'antennes cellulaires, radio ou autres antennes GNSS dans cette zone.
  - Montez l'antenne GNSS au point le plus haut de la machine. Évitez de monter l'antenne à un endroit où des obstructions (par exemple, des poubelles/chariots, des lignes de toit de cabine, des cadres d'équipement ou des éléments structurels, etc.) sont susceptibles de s'élever dans la vue de l'antenne.

**Remarque :** La vue de l'antenne commence généralement à 5° à 10° au-dessus de l'horizontale à partir de la base de l'antenne et s'étend sur la face orientée vers le ciel du récepteur/de l'antenne.

- Le GNSS est un système à visibilité directe. Un chemin clair doit exister entre le satellite et l'antenne GNSS.
  - Les obstacles tels que les bâtiments, les branches d'arbres ainsi que les composants du véhicule tels que le toit en fibre de verre ou en métal, etc. peuvent provoquer des chemins multiples du signal ou bloquer complètement le récepteur GNSS.
- Les champs électriques et magnétiques peuvent interférer avec les signaux GNSS ou de la bande L.
  - Évitez de monter des récepteurs ou des antennes GNSS à proximité de composants tels que des antennes radio ou cellulaires, des moteurs électriques, des générateurs, des alternateurs, des lumières stroboscopiques, des émetteurs radio, des antennes radio ou cellulaires, etc.
  - Les lignes électriques aériennes, les antennes micro-ondes, les radars, les autres antennes actives, etc. peuvent interférer avec le signal GNSS.
- Installez les antennes cellulaires et de diversité Field Hub à une distance d'au moins 1 m [39 in]. Évitez de monter d'autres antennes cellulaires, radio ou GNSS dans cette zone.

## Acheminement des tuyaux

Le mot « tuyau » est utilisé pour décrire tout composant flexible transportant des fluides. Suivez les instructions et recommandations suivantes lors du raccordement et de l'acheminement des tuyaux lors de l'installation ou de l'entretien de ce système Raven :

- Laissez les capuchons/couvercles de protection sur les extrémités des tuyaux jusqu'à ce que l'extrémité soit raccordée au système hydraulique pour aider à empêcher la pénétration des contaminants dans le système.
- Suivez le plus possible les tuyaux existants déjà acheminés sur l'outil. Un acheminement correct des tuyaux doit :
  - Fixer les tuyaux et les empêcher de pendre sous l'outil.
  - Prévoir un dégagement suffisant par rapport aux composants mobiles et aux zones opérationnelles autour des arbres ; joints universels et composants de suspension ; poulies, engrenages, courroies et chaînes ; tringleries mobiles, vérins, joints d'articulation, etc.
  - Protéger les tuyaux des débris du champ et des dangers environnants (par exemple, des branches d'arbres, des poteaux de clôture, des chaumes de culture, des mottes de terre ou des pierres qui peuvent tomber ou être projetées par l'outil).
  - Protéger les tuyaux contre les virages serrés, les torsions ou les flexions sur de courtes distances et lors du fonctionnement normal de l'outil.
  - Assurer une longueur suffisante pour permettre le libre mouvement de l'outil pendant le fonctionnement normal et éviter de tirer, de pincer, de coincer ou de frotter, en particulier au niveau des points d'articulation et de pivot. Fixer solidement les tuyaux pour forcer le mouvement contrôlé du tuyau.
  - Éviter les surfaces abrasives et les bords tranchants tels que les coins cisailés ou coupés au chalumeau, les filetages de fixation ou les têtes de vis d'assemblage, les extrémités des colliers de serrage, etc.
  - Éviter les zones où l'opérateur ou le personnel d'entretien pourrait marcher ou utiliser comme barre d'appui.
- Ne pas connecter, fixer ou laisser les tuyaux entrer en contact avec des composants soumis à des forces de vibration élevées, des surfaces chaudes ou des composants transportant des fluides chauds au-delà de la température nominale des composants du tuyau.
  - Les tuyaux doivent être protégés si l'acheminement exige que le tuyau soit exposé à des conditions au-delà des spécifications des composants du tuyau.
- Éviter d'acheminer les tuyaux dans des zones où des dommages peuvent survenir en raison de l'accumulation de matériaux (par ex. saleté, boue, neige, glace, etc.).

## Acheminement du faisceau

Le mot « faisceau » est utilisé pour décrire tous les câbles et fils électriques, qu'ils soient groupés ou dégroupés. Suivez les instructions et recommandations suivantes lors du raccordement et de l'acheminement du faisceau lors de l'installation ou de l'entretien de ce système Raven :

- Laissez les capuchons/couvercles de protection sur les connecteurs du faisceau jusqu'à ce que vous en ayez besoin pour éviter que la saleté et l'humidité ne contaminent les circuits électriques.
- Fixez le faisceau au cadre ou aux éléments de structures solides au moins tous les 30 cm [12 po].
- Suivez le plus possible le faisceau existant déjà acheminé sur l'outil. Un acheminement correct du faisceau doit :
  - Fixer le faisceau et l'empêcher de pendre sous l'outil.
  - Prévoir un dégagement suffisant par rapport aux composants mobiles et aux zones opérationnelles autour des arbres ; joints universels et composants de suspension ; poulies, engrenages, courroies et chaînes ; tringleries mobiles, vérins, joints d'articulation, etc.
  - Protéger le faisceau des débris du champ et des dangers environnants (par exemple, des branches d'arbres, des poteaux de clôture, des chaumes de culture, des mottes de terre ou des pierres qui peuvent tomber ou être projetées par l'outil).
  - Protéger le faisceau contre les virages serrés, les torsions ou les flexions sur de courtes distances et lors du fonctionnement normal de l'outil.
  - Les connecteurs et les épissures ne doivent pas être situés aux points de flexion ou dans les sections de faisceaux qui bougent.
  - Assurer une longueur suffisante pour permettre le libre mouvement de l'outil pendant le fonctionnement normal et éviter de tirer, de pincer, de coincer ou de frotter, en particulier au niveau des points d'articulation et de pivot. Fixer solidement le faisceau pour forcer le mouvement contrôlé du faisceau.
  - Éviter les surfaces abrasives et les bords tranchants tels que les coins cisailés ou coupés au chalumeau, les filetages de fixation ou les têtes de vis d'assemblage, les extrémités des colliers de serrage, etc.



- Ne pas brancher, fixer ou laisser le faisceau entrer en contact avec des composants soumis à des forces de vibration élevées, des surfaces chaudes ou des composants transportant des fluides chauds au-delà de la température nominale des composants du faisceau.
  - Le faisceau doit être protégé si l'acheminement exige que le tuyau soit exposé à des conditions au-delà des spécifications des composants du faisceau.
- Éviter d'acheminer le faisceau dans des zones où des dommages peuvent survenir en raison de l'accumulation de matériaux (par ex. saleté, boue, neige, glace, etc.).
- Éviter d'acheminer le faisceau dans les zones où l'opérateur ou le personnel d'entretien pourrait marcher ou les utiliser comme barre d'appui.

**Remarque :** Éviter d'appliquer un jet direct ou un lavage sous pression des composants électriques et des connexions. Les jets et les pulvérisations à haute pression peuvent pénétrer les joints, provoquer de la corrosion ou endommager les composants électriques. Lors de la maintenance :

- Inspectez les composants électriques et les connecteurs pour vérifier la corrosion, les broches ou les boîtiers endommagés, etc. Réparez ou remplacez les composants ou les faisceaux au besoin.
- Assurez-vous que les connecteurs sont propres et secs. Appliquez de la graisse diélectrique sur les surfaces d'étanchéité de toutes les connexions exposées à l'humidité, à la saleté, aux débris et autres contaminants. Procédez à des réparations ou remplacez les faisceaux au besoin.
- Nettoyez les composants électriques avec de l'air comprimé, un agent de nettoyage des composants électriques en aérosol ou par rinçage à basse pression.
- Éliminez l'eau visible à la surface des composants électriques et des connexions à l'aide de l'air comprimé ou d'un agent de nettoyage en aérosol. Laissez les composants sécher complètement avant de reconnecter les câbles.



## Chapitre 2:

### Introduction

#### AVERTISSEMENT



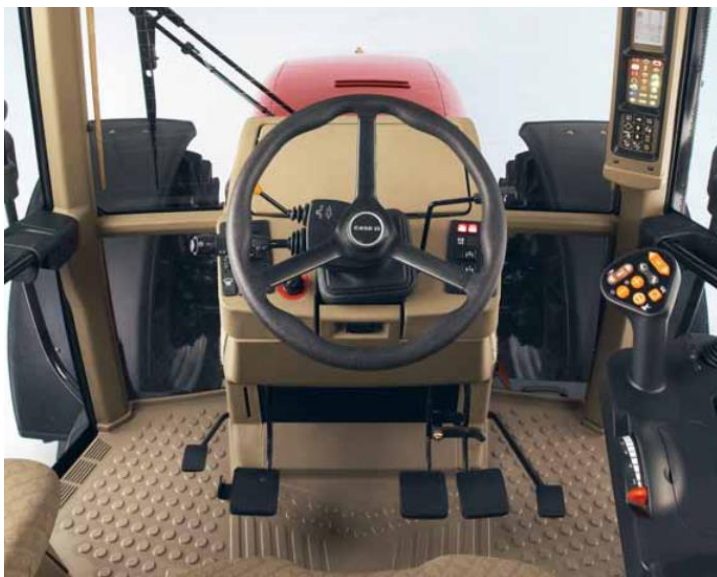
Selon la marque et le modèle de la machine, les étapes requises pour terminer l'installation du système d'autoguidage RS1™/SC1™ avec DirecSteer peuvent différer des instructions fournies dans la procédure suivante.

Le système de direction DirecSteer est conçu pour assurer la direction automatisée des équipements agricoles à l'aide d'une unité d'entraînement électrique montée sur la colonne de direction.

Les instructions de ce manuel sont destinées à faciliter l'installation du système de direction DirecSteer sur les machines ci-dessous.

Case IH	New Holland
• CVX 1135	• TVT 135
• CVX 1145	• TVT 145
• CVX 1155	• TVT 155
• CVX 1170	• TVT 170
• CVX 1190	• TVT 190
• CVX 1195	• TVT 195
• CVX 135	• T7510
• CVX 145	• T7520
• CVX 155	• T7530
• CVX 175	• T7540
• CVX 195	• T755

Pour être compatibles avec le kit fourni et les instructions de ce manuel, les marques et modèles ci-dessus doivent être équipés de la colonne de direction illustrée ci-dessous. Ce manuel et le kit pour lequel il est rédigé ne sont compatibles qu'avec cette colonne de direction spécifique.



## Composants du kit

Cette section contient une liste des composants inclus dans le kit. Avant de commencer l'installation, comparer les éléments du kit avec les composants de cette liste. Pour toute question concernant le kit, contacter le concessionnaire Raven local.

Kit d'installation de la direction DirecSteer pour Case IH CVX et New Holland TVT (réf. 117-5030-434 Rev. A)

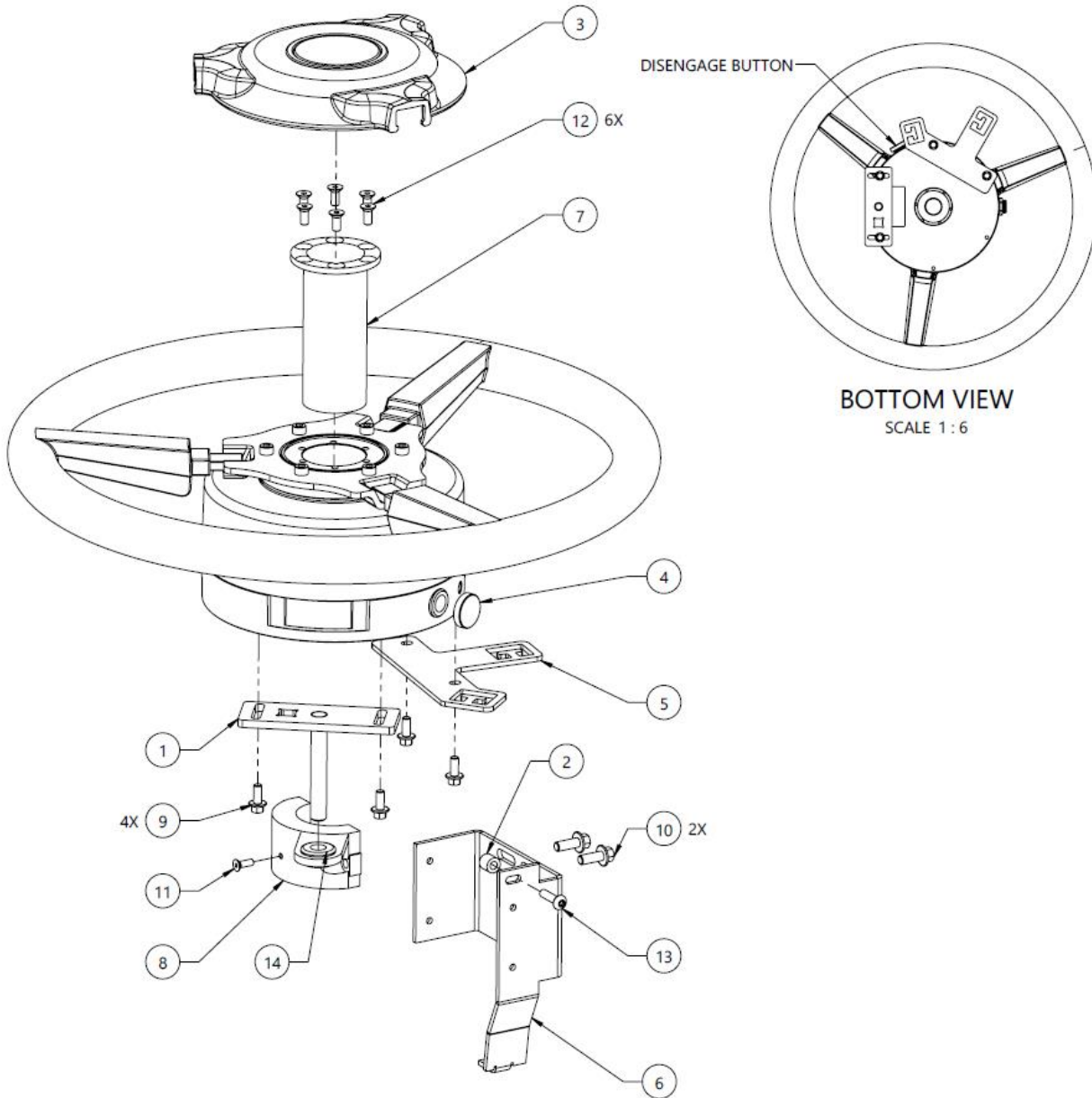
<b>QTY</b>	<b>PART #</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	053-0159-331	BOX BRN SNGL 20KG 590X390X180
1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
1	107-4050-011	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 20mm, 36T, Tapered, 100mm
1	116-4050-013	WELDMENT, ANTI ROTATION BRACKET, CVX
1	107-4001-194	BRACKET, ANTI ROTATION PLATE, CVX TVT
1	063-4001-084	ASSEMBLY, BRACKET, 70MM, ANTIROTATION STEM, 60MM
1	107-4001-192	CUTOUT TEMPLATE, CVX TVT
1	063-8000-149	MSTR SW AUTO PLT W/ADPT
1	063-0173-654	ROCKER SW ASY ENABLE 2 PIN
1	117-5001-094	KIT, ROOF, RECEIVER MOUNT, GENERIC
1	117-4001-050	KIT, TRACTOR SIDE, DISPLAY MOUNT
1	063-8000-125	MOUNT PLATE ASY ANT. ROOF
1	117-5030-601	KIT, DIRECSTEER, NON-ADJ STEERING COLUMN COVER, RVN
1	115-7325-021	CABLE, DD STEER, W/ SMART RELAY
1	115-4001-258	CBL MOD DD STEER MOTOR CONN CBL W/ CAN TERMINATION
1	115-7325-070	CBL OP PRES 4P SUPERSEAL 1.5 SERIES TEE TO 2P DT CNH
1	016-0171-649	SHEET, WARRANTY/HELP
1	053-0159-385	GRIP-SEAL BAG PE 160 X 220
6	311-4070-090K	SCREW HEX SOCKET CS ISO 106420 M5X12 8.8 CLASS II
1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.
4	311-4035-002K	HEX BOLT, FLANGED, ISO 4162 - M5 x 0.8 x 12mm
2	311-4035-028K	FLANGED HEX BOLT, ISO4162, M6X16, 8.8, CLASS II
1	311-4076-093K	SCREW HEX SK BUTTON HEAD, ISO7380, M5X20, 10.9, CLASS II
1	104-0000-016	SPACER, NYLON, 0.218" ID, 0.375" OD, 0.34" LENGTH
1	311-4070-047K	SCREW, HEX SOCKET CS, ISO 10642, M4X12, 8.8, CLASS II

Kit du moteur DirecSteer (réf. 117-5030-318 Rev. A)

<b>QTY</b>	<b>PART #</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	053-0159-351	BOX, SHIPPING
1	063-4001-053	ASSEMBLY, DD STEER, NON-BRANDED



Ensemble installation du moteur DirecSteer pour Case IH CVX et New Holland TVT (réf. 054-5030-434 Rev. A)



14	1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.
13	1	311-4075-093K	SCREW, HEX SOCKET BUTTON HEAD, ISO 7380, M5-0.8 X 20MM, 8.8 STEEL
12	6	311-4070-090K	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
11	1	311-4070-047K	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M4-0.7 X 12MM, 8.8 STEEL
10	2	311-4035-028K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M6-1 X 16MM, 8.8 STEEL
9	4	311-4035-002K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
8	1	116-4050-013	WELDMENT, ANTI ROTATION BRACKET, TRACTOR GROUP 34
7	1	107-4050-011	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 20MM, 36T, TAPERED, 100MM
6	1	107-4001-194	BRACKET, ANTI ROTATION PLATE, TRACTOR GROUP 34
5	1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
4	1	107-0172-837	BUTTON, DIRECSTEER, BLUE ANODIZED, RAVEN
3	1	106-0159-782	COVER, DIRECSTEER, RAVEN
2	1	104-0000-016	SPACER, NYLON, M5 ID, 10MM OD, 9MM LENGTH
1	1	063-4001-084	ASSEMBLY, BRACKET, 70MM, ANTI-ROTATION STEM, 60MM
ITM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION

## Recommandations d'outils spécialisés

Les outils suivants sont recommandés pour l'installation du système :

- Extracteur de volant Posi-Lock modèle 106
- Extracteur de volant OTC 7403 et de vis M5 x 0.8 x 100+ mm (pour la dépose du moteur DirecSteer)

## Mises à jour

Les mises à jour du logiciel et du manuel sont disponibles sur le site Web de Raven Applied Technology.

<https://portal.ravenprecision.com>

Inscrivez-vous pour recevoir des alertes par e-mail ; vous serez automatiquement informé des mises à jour des produits Raven.

Chez Raven Industries, nous nous efforçons pour vous offrir une expérience aussi enrichissante que possible avec les produits Applied Technology. Aidez-nous à améliorer votre expérience en nous faisant part de vos commentaires.

Vos commentaires contribueront à façonner l'avenir de notre documentation sur les produits et le service global que nous fournissons. Nous voulons nous voir tels que nos clients nous voient ; pour ce faire, nous devons savoir comment nous pouvons vous aider et comment nous améliorer.

Pour votre commodité, veuillez envoyer un e-mail contenant les informations suivantes à l'adresse

[techwriting@ravenind.com](mailto:techwriting@ravenind.com)

- réf. 016-5030-434FR-A
- RS1™/SC1™ avec Manuel d'installation DirecSteer pour Case IH CVX et New Holland TVT
- Commentaires ou réactions (veuillez préciser les URL, les numéros de chapitre ou de page, le cas échéant).
- - Durée depuis laquelle vous utilisez ce produit Raven ou un autre produit Raven.

Nous nous engageons à ne communiquer votre adresse électronique ou toute autre information que vous nous fournissez à aucune partie tierce. Votre avis est précieux et extrêmement important pour nous.

Nous vous remercions pour votre temps.



## Chapitre 3:

# Installation de DirecSteer

### AVERTISSEMENT



Selon la marque et le modèle de la machine, les étapes requises pour terminer l'installation du système d'autoguidage RS1™/SC1™ avec DirecSteer peuvent différer des instructions fournies dans la procédure suivante.

<a href="#">Préparation à l'installation</a> .....	17
<a href="#">Recommandations</a> .....	18
<a href="#">Point de référence</a> .....	18
<a href="#">Déposer le volant</a> .....	19
<a href="#">Installer le support anti-rotation</a> .....	23
<a href="#">Installer l'ensemble DirecSteer</a> .....	39
<a href="#">Préparer l'ensemble DirecSteer</a> .....	39
<a href="#">Fixer les supports à l'ensemble</a> .....	40
<a href="#">Fixer l'ensemble DirecSteer à la colonne de direction</a> .....	41
<a href="#">Retirer l'ensemble DirecSteer</a> .....	43

## Préparation à l'installation

Avant d'installer le système, stationner la machine dans un endroit où le sol est plat, propre et sec. Laisser la machine éteinte pendant toute la durée de l'installation.

Pendant le processus d'installation, suivre les bonnes pratiques de sécurité. Il convient de lire attentivement les instructions de ce manuel lors de l'installation.

## Recommandations

Raven Industries recommande les bonnes pratiques suivantes avant l'installation ou de l'utilisation du système pour la première fois, en début de saison, ou lors du transfert du système sur une autre machine:

- Vérifier que les filtres hydrauliques de la machine ont été changés récemment et que le système hydraulique de la machine ne présente aucun problème (problèmes au niveau de la pompe, moteurs hydrauliques défectueux, dépôts de métaux fins dans les tuyaux hydrauliques, etc.).
- Actionner trois fois chacune des fonctions hydrauliques de la machine (inclinaison, pliage, crémaillère, extension de la flèche ou autres fonctions de la soupape hydraulique) pour garantir que la soupape hydraulique de la machine utilise de l'huile fraîche et que les débris sont éliminés des flexibles, des soupapes et des filtres hydrauliques.
- Lors de l'installation du système, faire fonctionner les fonctions hydrauliques par les fonctions de commande manuelle avant de faire fonctionner la commande hydraulique via le contrôleur/ordinateur de terrain pour s'assurer que le système hydraulique a été installé correctement et que l'air est purgé du système.

Raven Industries recommande les meilleures pratiques suivantes lors de l'installation du système.

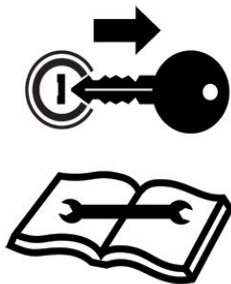
- Utiliser les références pour identifier les pièces.
- Ne pas retirer l'emballage plastique d'une pièce tant que cela n'est pas nécessaire pour l'installation.
- Ne pas retirer l'emballage plastique d'une pièce tant que cela n'est pas nécessaire pour l'installation.

## Point de référence

Les consignes données dans ce document partent du principe que l'on se tient derrière la machine et que l'on regarde en direction de la cabine.

## Déposer le volant

### AVERTISSEMENT



Un extracteur de volant (non fourni) est nécessaire pour effectuer la procédure suivante. Pour toute question concernant l'utilisation correcte d'un extracteur de volant ou l'extraction du volant, contactez un revendeur local.

1. Retirer la vis du couvercle de commutateur en plastique à l'aide d'un tournevis Phillips n° 2.



2. Retirer le couvercle en plastique du commutateur.



3. Marquer la position de la pince existante de l'ensemble du commutateur sur la colonne de direction.



4. Retirer les vis qui fixent la pince à la colonne de direction à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

5. Suspending l'ensemble du commutateur sur le côté de la colonne de direction.

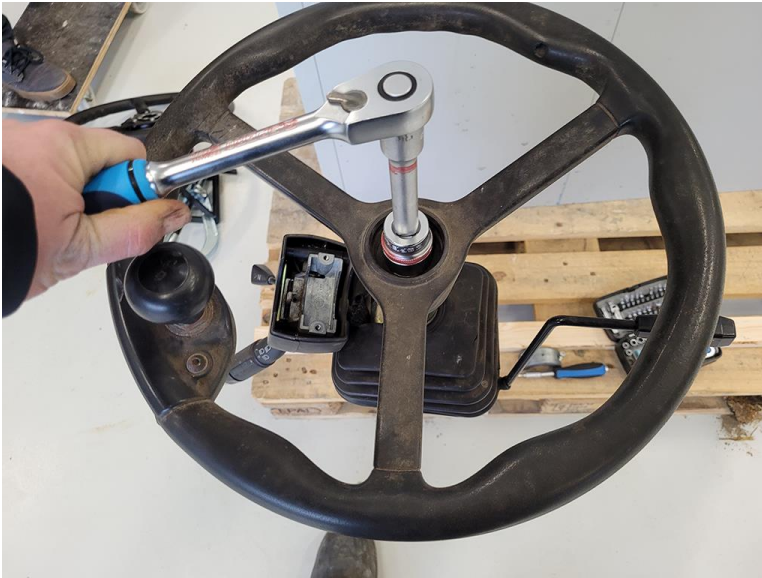


6. Utiliser un petit tournevis à tête plate pour retirer le capuchon du logo au centre du volant.





7. Utiliser une douille de 27 mm pour retirer l'écrou qui fixe le volant à la colonne de direction.



8. Utiliser un extracteur de volant pour retirer le volant de l'arbre cannelé.



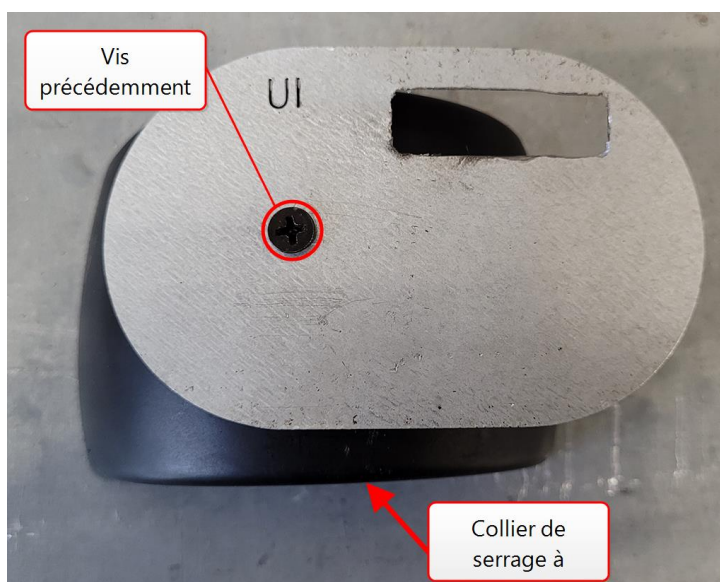
**Remarque :** *Un extracteur de volant Posi-Lock modèle 106 est recommandé.*

## Installer le support anti-rotation

1. Fixer le collier anti-rotation (réf. 116-4050-013) à la colonne de direction et l'aligner sur le contour du collier précédemment retiré. Le fixer avec les vis à six pans creux précédemment retirées à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



2. Fixer le gabarit de découpe (réf. 107-4001-192) à l'extérieur du couvercle en plastique et le fixer à l'aide de la vis précédemment retirée à l'extérieur et du collier précédemment retiré à l'intérieur du couvercle.



3. Plier le gabarit autour du couvercle en plastique en veillant à ce que le haut du gabarit soit parallèle au haut du couvercle et le maintenir en place à l'aide d'une pince ou d'un outil similaire.



4. Utiliser un marqueur visible pour marquer la zone de la fente avant de retirer le gabarit de découpe.





5. Utiliser un outil rotatif Dremel pour découper la fente rectangulaire.



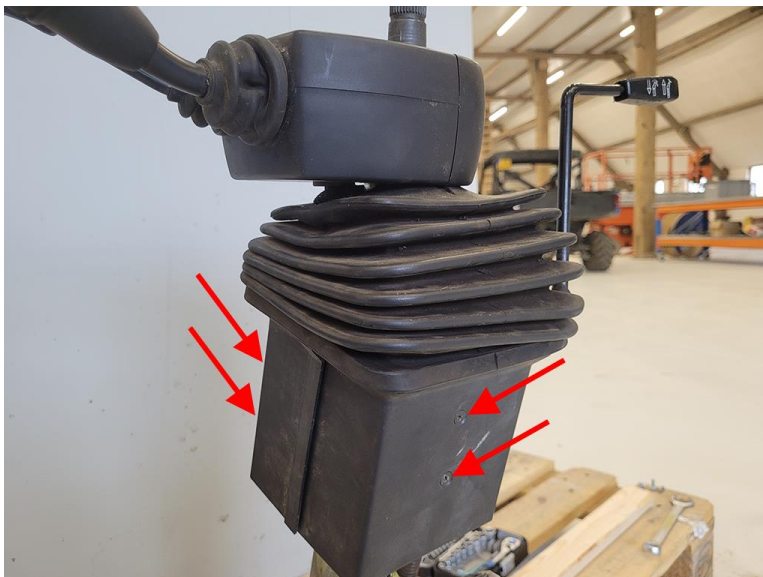
6. Fixer le couvercle à la colonne en insérant le passe-fil dans la fente. Il faut le fixer avec la vis de 4 mm retirée précédemment à l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips n° 2.



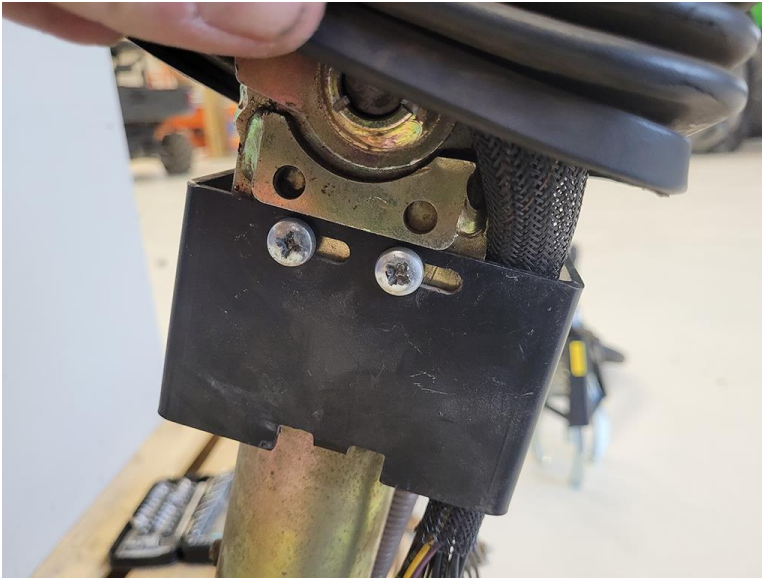
7. Soulever la colonne de direction du tableau de bord pour exposer les couvercles inférieurs en plastique.



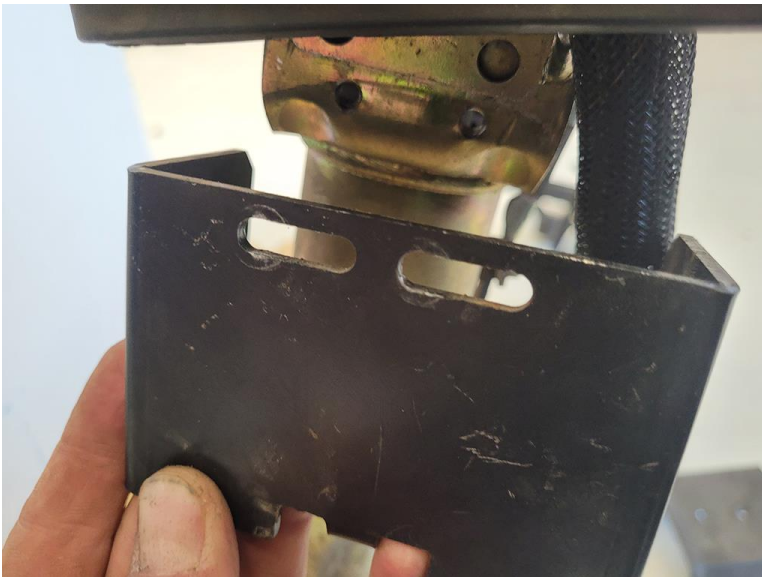
8. Retirer le couvercle inférieur de la colonne de direction en desserrant les deux vis à l'avant et les deux vis à l'arrière de la colonne de direction inférieure.



9. Tirer le soufflet en caoutchouc vers le haut pour exposer le support intérieur noir.



10. Retirer le support intérieur noir en dévissant les deux vis à l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips n° 3.

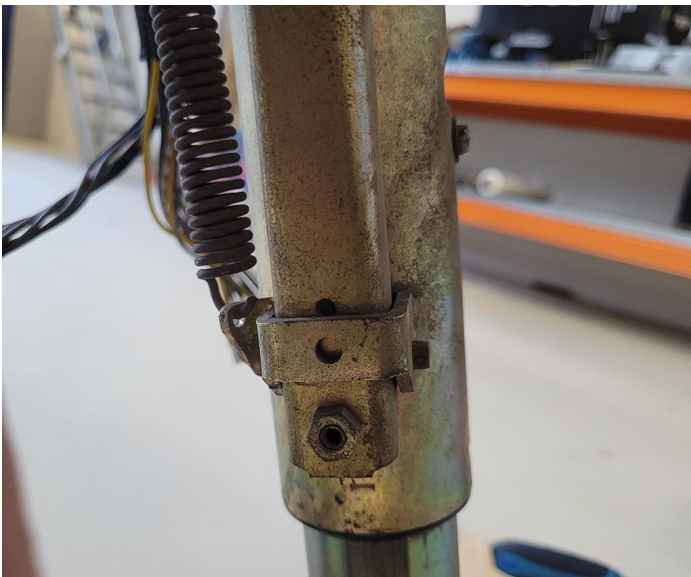


11. Vérifier que la colonne de direction peut être facilement tournée à la main. La rotation ou le mouvement de la colonne de direction après l'installation du DirecSteer réduira la précision de la direction.

12. Si la colonne de direction peut se déplacer librement, serrer les fixations de la glissière télescopique à l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips n° 2 pour empêcher la colonne de direction de tourner.



13. Si la colonne de direction peut encore bouger librement, utiliser une douille de 10 mm pour desserrer le contre-écrou inférieur et tourner le boulon de 1/8e de tour dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Serrer le contre-écrou.





14. Tarauder le trou existant dans la colonne de direction pour obtenir un filetage de 5 mm x 0,8 mm.



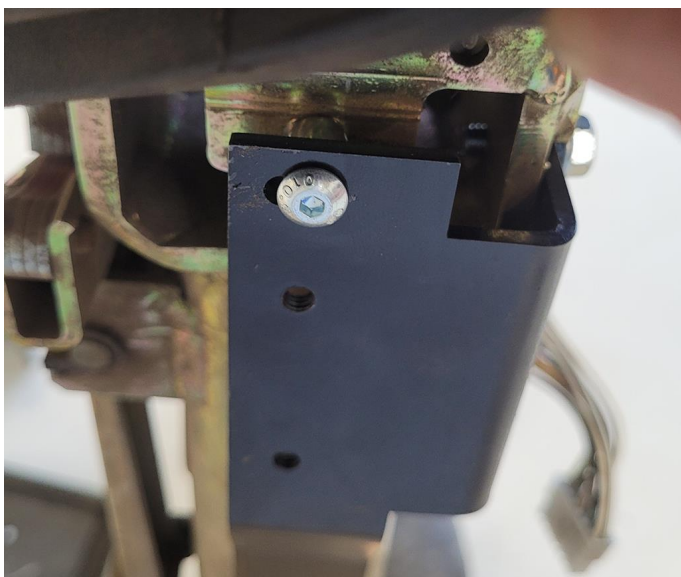
15. Aligner le support anti-rotation (réf. 107-4001-194) sur la colonne de direction, la partie centrale du support se trouvant à l'emplacement du support noir précédemment retiré.

16. Fixer le support à la colonne de direction à l'aide des vis à tête hexagonale avec embase de 6 mm fournies, sans toutefois serrer les vis.

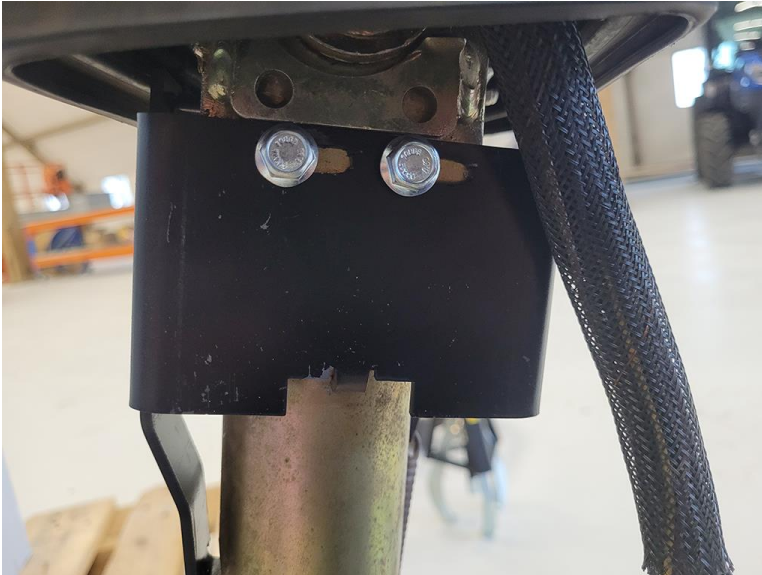


**Remarque :** La position du support anti-rotation peut être ajustée au cours de l'installation. Il est recommandé ne **pas** serrer les vis à ce stade.

17. Installer la vis à tête ronde de 5 mm fournie (réf. 311-4076-093K) et l'entretoise en nylon (réf. 104-0000-016) dans le trou supérieur du côté le plus long du support. Ne pas serrer les vis à ce stade.



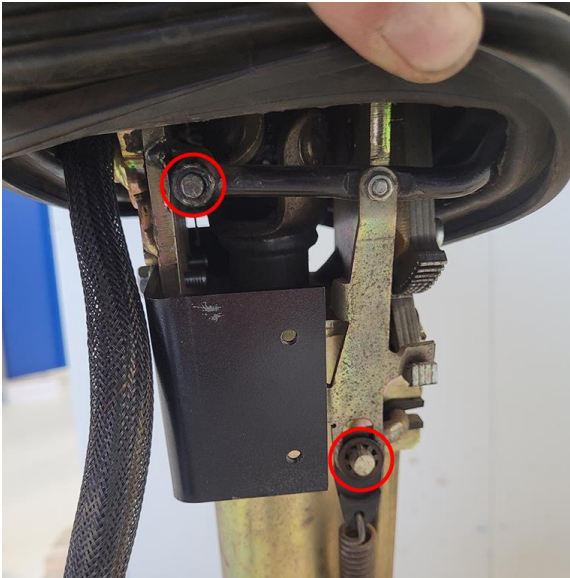
18. Pousser le support de manière à ce que les vis à tête hexagonale avec embase soient complètement pressées contre le côté gauche de la fente.



19. Serrer les vis à tête hexagonale avec embase à l'aide d'une douille de 10 mm.
20. Serrer la vis à tête ronde à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.



21. À l'aide d'un petit tournevis à tête plate, retirer les deux dispositifs de retenue du levier de verrouillage de la colonne de direction.



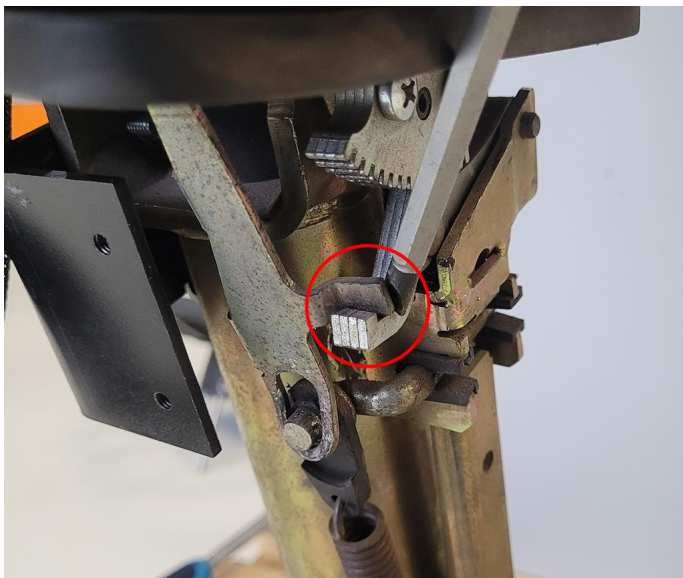
**Remarque :** Il faut veiller à ne pas endommager ou plier les dispositifs de retenue.

22. Retirer la poignée en plastique du levier de verrouillage de la colonne de direction.





23. Tirer le levier de verrouillage de la colonne de direction vers le haut et pousser le petit bord hors du loquet.

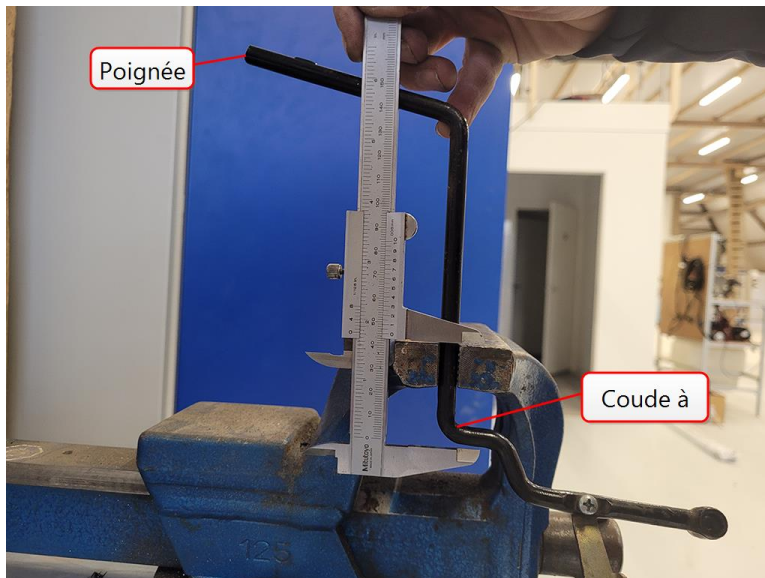


24. Tirer l'œil du levier vers l'arrière et hors de la goupille.



25. Tirer le levier vers le bas et à travers la gaine en caoutchouc.

26. Serrer le levier de verrouillage dans un étau, la poignée en haut et le coude à 90° à environ 45 mm sous le haut de l'étau.



27. Frapper la partie verticale supérieure du levier à l'aide d'un marteau jusqu'à ce que l'angle soit d'environ 15°.



28. Vérifier l'angle de 15° à l'aide d'un rapporteur.



29. Fixer le levier de verrouillage dans un étau à plat, la poignée du levier pointant vers l'extérieur.





30. Frapper la poignée à l'aide d'un marteau en plastique pour redresser la partie extérieure du levier à  $58^\circ$ .



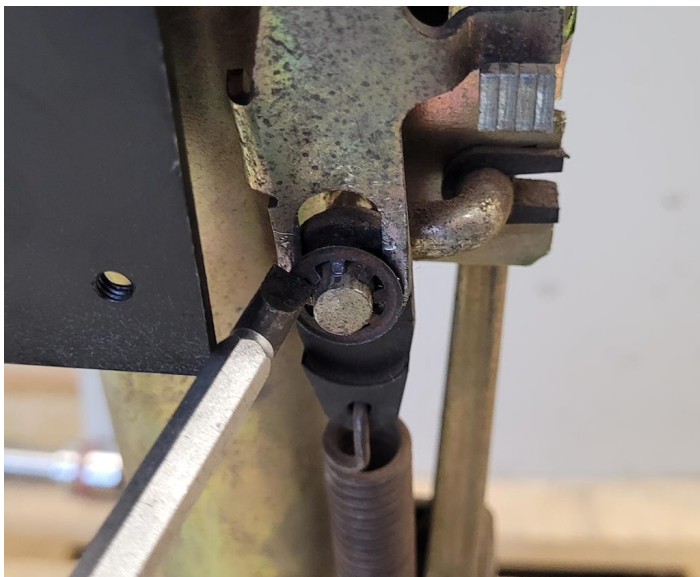
31. Vérifier l'angle de  $58^\circ$  à l'aide d'un rapporteur.



32. Réinsérer le levier de verrouillage dans la gaine en caoutchouc et le fixer à nouveau à la colonne de direction.



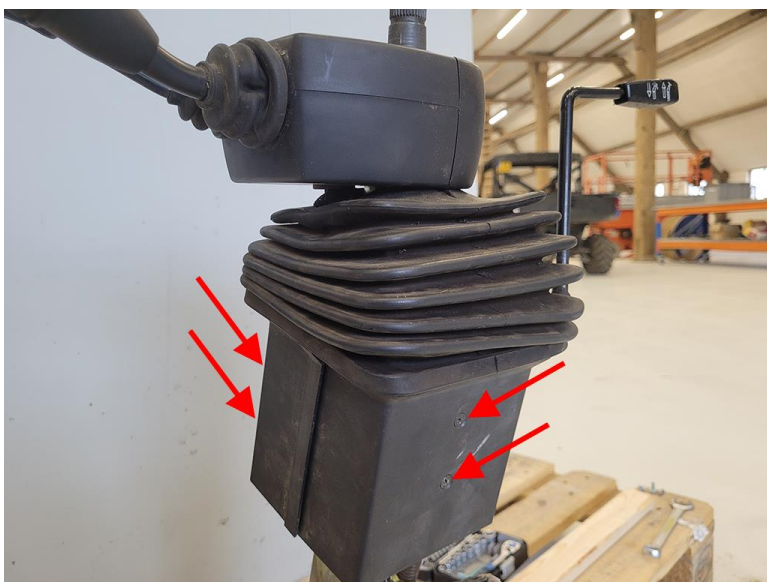
33. Remettre en place les dispositifs de retenue sur les goupilles à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.



34. Fixer à nouveau la poignée en plastique sur le levier de verrouillage de la colonne.



35. Réinstaller les couvercles en plastique à l'aide des vis Phillips n° 2 retirées précédemment.



36. Tirer la gaine en caoutchouc sur le dessus des couvercles réinstallés.



## Installer l'ensemble DirecSteer

### Préparer l'ensemble DirecSteer

1. Installer l'adaptateur cannelé (réf. 107-4050-011) dans le centre de l'ensemble DirecSteer (réf. 063-4001-053) et le fixer à l'aide des six vis à tête fraisée M5 x 12 fournies ( réf. 311-4070-090K).



2. Installer la vis bleue de débrayage du moteur auxiliaire (réf. 107-0172-837) en l'enfonçant fermement dans l'orifice correspondant sur le côté de l'ensemble DirecSteer.



3. Retourner l'ensemble DirecSteer de manière à ce que le bas soit orienté vers le haut.
4. Orienter l'assemblage DirecSteer de manière à ce que le connecteur du câble soit à la position 12 heures.

### Fixer les supports à l'ensemble

1. Récupérer la tige anti-rotation (réf. 063-4001-084) et les deux vis M5 (réf. 311-4035-002K).

2. Fixer la tige antirotation (réf. 063-4001-084) à l'ensemble DirecSteer à la position 10 heures avec deux des vis fournies (réf. 311-4035-002K), sans toutefois le serrer.



**Remarque :** La position de la tige anti-rotation peut être ajustée au cours de l'installation. Il est recommandé ne **pas** serrer les vis à ce stade.

## Fixer l'ensemble DirecSteer à la colonne de direction

1. Insérer la tige anti-rotation (réf. 063-4001-084) à travers le passe-fil du collier de colonne à bride (réf. 116-4050-012) tout en accouplant l'adaptateur cannelé (réf. 107-4050-011) à la colonne de direction.



2. Serrer complètement les vis de la tige anti-rotation.



3. Installer l'écrou de la colonne d'origine au centre de l'ensemble à l'aide d'une douille de 27 mm.



4. Installer le couvercle au centre de l'ensemble DirecSteer.



## Retirer l'ensemble DirecSteer

1. Retirer le(s) cache(s) du volant.



2. Retirer l'écrou et la rondelle de la colonne.



3. Retirer trois des vis de l'adaptateur de cannelure.



4. Fixer un extracteur de volant OTC 7403 avec des boulons M5 x 0,8 x 100+ mm à l'ensemble DirecSteer. Utiliser l'entretoise fournie (réf. 305-1001-011) pour protéger la tige télescopique le cas échéant.



5. Retirer l'ensemble DirecSteer.



## Chapitre 4:

# Installer l'ordinateur de terrain

Chaque kit DirecSteer comprend une solution de montage d'affichage sur le côté du tracteur. La section suivante concerne la solution de montage générique (réf. 117-4001-050). Si une meilleure solution de montage est disponible, il n'est pas nécessaire d'utiliser le kit générique. Ce schéma de montage générique est compatible avec les barres carrées/rectangulaires jusqu'à 5 cm x 2,5 cm [2 po x 1 po] et les rails ronds d'un diamètre de 1,25 cm à 3,8 cm [0,5 po à 1,5 po].

Les instructions suivantes sont des recommandations générales pour le montage d'un ordinateur de terrain à l'aide de la solution générique.

1. Installer le support d'affichage côté tracteur sur une barre carrée, une barre ronde ou un support accessible à l'intérieur de la cabine de l'opérateur en utilisant l'une des orientations suivantes :
  - a. Utiliser les vis M6 x 80 et le matériel fourni pour fixer le support d'affichage et la plaque arrière à une barre carrée.



- b. Utiliser la paire de vis en U et le matériel de fixation approprié pour fixer le support d'affichage à un rail rond.

**Remarque :** *Un support en plastique fourni peut être inséré dans la plus petite vis en U pour permettre des applications sur des rails plus petits.*



- c. Si le support de montage est fourni (réf. 107-8000-082) et que la machine a une configuration des orifices correspondant, le support d'affichage peut être fixé à un poteau de cabine.



2. Placez la base carrée sur les poteaux de montage, à l'arrière de la console.  
**Remarque :** *La boule de la base carrée est décalée pour permettre un dégagement supplémentaire ou la mobilité de la console. La base peut être orientée boule vers le haut ou vers le bas de la console, selon la position de montage choisie.*
3. Utilisez les rondelles plates, les rondelles de blocage et les vis fournies pour fixer la base carrée à l'arrière de la console.
4. Replacez le bras de la prise RAM® sur la base circulaire ou le collier de serrage en U et serrez le bras pour fixer la console.
5. Réglez la console si nécessaire pour une visualisation et un fonctionnement optimaux.  
**Remarque :** *Il est normal que le boîtier de l'écran devienne chaud au toucher en cours de fonctionnement.*



---

## Chapitre 5:

# Monter le récepteur d'antenne

---

Le système DirecSteer peut fonctionner soit avec un récepteur RS1™, soit avec une combinaison d'un récepteur 500S™ et d'un nœud ECU SC1™.

Consulter la section correspondant le mieux au récepteur souhaité :

---

<a href="#">Installer le RS1™ sur le support</a> .....	49
<a href="#">Insérer une carte SIM dans le RS1™</a> .....	49
<a href="#">Fixer le RS1™ au support de montage</a> .....	50
<a href="#">Installer le SC1™/TC1™ and 500S™ sur le support</a> .....	51

## Installer le RS1™ sur le support

**Remarque :** Contacter un concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide pour commander ou installer le kit de montage RS1™ pour une machine spécifique.

### Insérer une carte SIM dans le RS1™

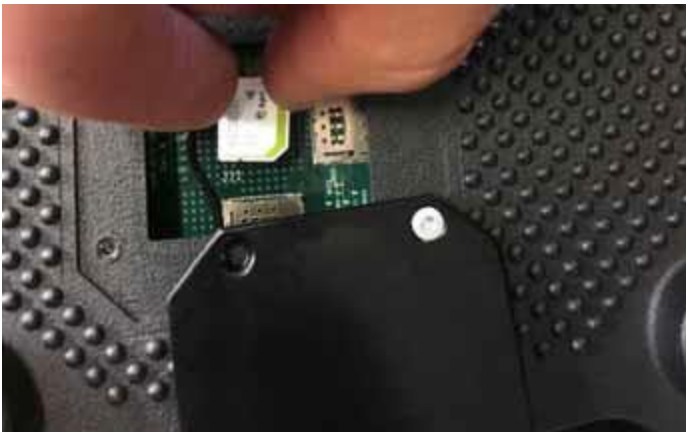
Une carte SIM est nécessaire pour le RS1™ lors de l'utilisation d'abonnements RTK ou de l'assistance à distance.

**Remarque :** Installer une carte SIM sans code pin SIM, ou s'assurer que le code pin SIM est désactivé.

Pour installer une carte SIM dans le RS1™ :

1. Retirer les quatre vis situées sous le RS1™.
2. Retirer le couvercle du logement de la carte SIM.

3. Insérer la carte SIM dans le logement de la carte SIM.



**Remarque :** La carte SIM doit être insérée dans l'emplacement J11, sinon le RS1™ ne se connectera pas au réseau sans fil ou à un réseau CORS.

## Fixer le RS1™ au support de montage

1. Utiliser les vis à tête fraisée 1/4" - 20 (réf. 311-0003-041) pour fixer le support inférieur du RS1™ (réf. 107-0172-498) au RS1™.





## Installer le SC1™/TC1™ and 500S™ sur le support

1. Faire passer le connecteur circulaire à 12 broches du câble 500S™/SC1™ (réf. 115-0172-684) à travers la découpe située sur la partie supérieure de l'élément soudé.
2. Fixer le connecteur de cloison au support de pavillon (réf. 116-4001-001) avec les deux vis autotaraudeuses 4,8 x 13 mm (réf. 310-4050-034) à l'aide d'un tournevis à tête Torx T25.



3. Brancher le connecteur circulaire à 12 broches sur le récepteur 500S™ (réf. 063-2000-006/-013).



**Remarque :** Il est plus facile de fixer le connecteur avant que l'antenne ne soit fixée au support de pavillon.

4. Fixer le récepteur 500S™ au support de pavillon avec les quatre vis à tête hexagonale avec embase #8-32 (réf. 311-0005-243) et les rondelles #8 (réf. 313-2301-807) fournies à l'aide d'un tournevis T20.



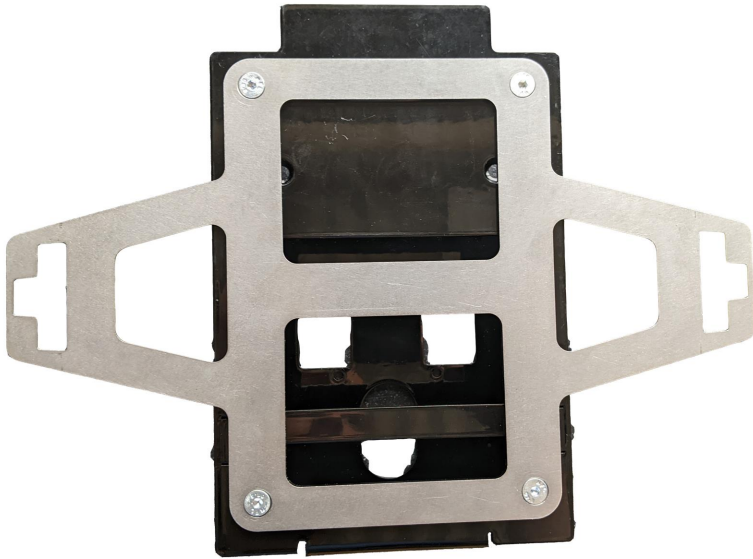
5. Brancher les fiches DTM à 12 broches du câble 500S™/SC1™ aux connecteurs correspondants de l'unité SC1™/TC1™.

**Remarque :** *Il est plus facile de fixer les connecteurs avant que l'unité SC1™/TC1™ ne soit fixée au support de toit.*

6. Fixer le SC1™ (réf. 063-0173-990) ou le TC1™ (réf. 063-0174-070) au support de pavillon avec les deux vis M6 x 30 à tête fraisée (réf. 311-4073-138), les écrous Nylock M6 (réf. 312-6001-019) et les rondelles M6 (réf. 313-6000-011) fournis à l'aide d'une clé ou d'une douille de 10 mm et d'une clé hexagonale de 4 mm.



7. Fixer le support de pavillon (réf. 116-4001-001) au support de montage fixe RS1™ (réf. 107-0172-498) avec les quatre vis à tête fraisée M6 x 16 fournies (réf. 311-4073-134) à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm.



## Chapitre 6:

# Installer le récepteur d'antenne

---

Le système DirecSteer peut fonctionner soit avec un récepteur RS1™, soit avec une combinaison d'un récepteur 500S™ et d'un nœud ECU SC1™.

Les sections suivantes fournissent des informations sur le montage de l'antenne DirecSteer et s'appliquent aux deux solutions de récepteur d'antenne. Une fois montés sur le matériel de fixation, les RS1™ et 500S™/SC1™ sont installés sur le pavillon de la machine de la même manière.

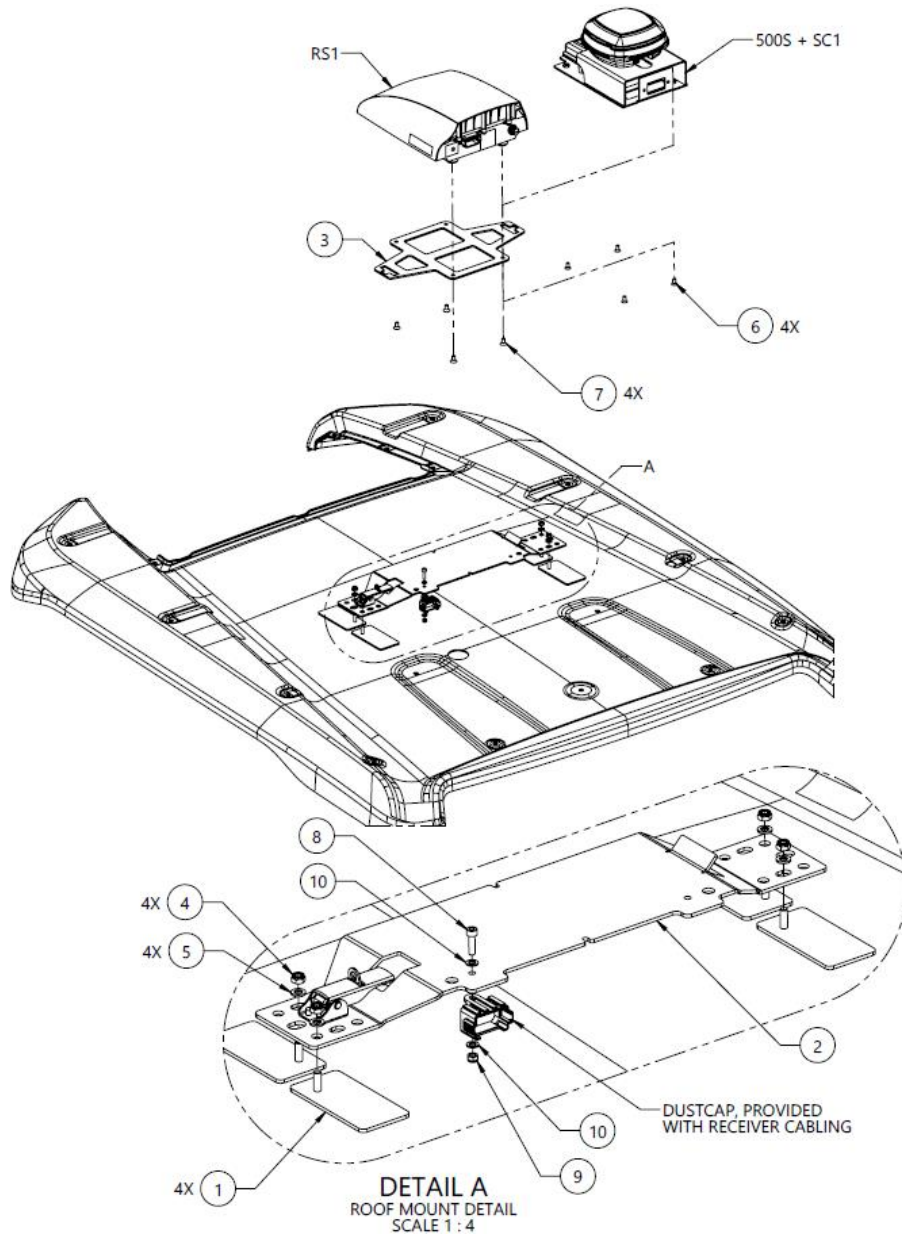
Consulter la section correspondant le mieux à la méthode de montage souhaitée :

---

<a href="#">Montage avec support adhésif</a> .....	56
----------------------------------------------------	----

# Montage avec support adhésif

Schéma du système d'assemblage des supports adhésifs (réf. 054-5001-094 Rev. A)





10	2	313-6000-007K	WASHER, ISO 7089, M5, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
9	1	312-6001-012K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M5-0.8, GRADE 8	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
8	1	311-4060-092K	SCREW, SHCS, ISO 4762, M5-0.8 X 18MM, 8.8 STEEL	PROVIDED WITH RECEIVER CABLING
7	4	311-0003-041	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, 1/4-20 UNC X 0.50 LG, ZINC PLATED, BLACK	RS1 MOUNTING
6	4	311-4070-133N	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M6-1 X 12MM, 8.8 STEEL	500S MOUNTING
5	4	313-6000-010K	WASHER, ISO 7089, M6, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+	
4	4	312-6001-017K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M6-1, GRADE 8	
3	1	107-0172-498	BRACKET, MOUNTING, RS1, CNH	
2	1	063-4001-088	ASSEMBLY, RECEIVER, LATCH, GENERIC STYLE	
1	4	063-0174-251	BRACKET ASSEMBLY, RECEIVER MOUNT, STICK-ON, W- TAPE	
<b>ITM</b>	<b>QTY</b>	<b>PART NUMBER</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>SPECIAL NOTE</b>

1. Rassembler le support du récepteur, les tampons adhésifs et le matériel correspondant.



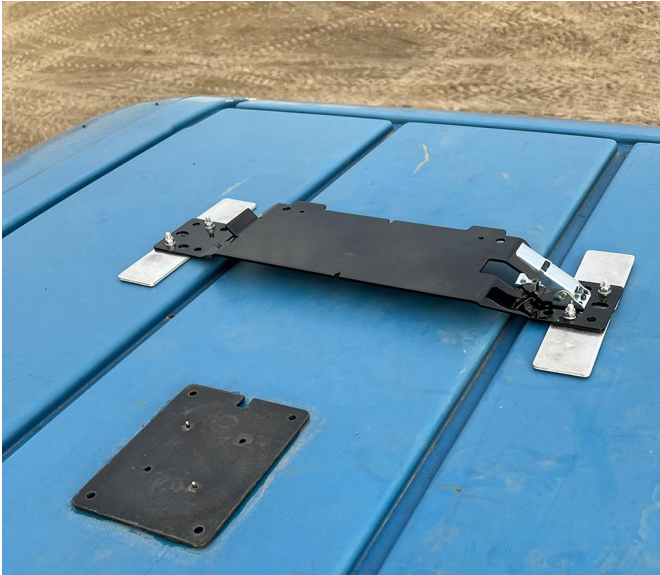
2. Fixer les coussinets adhésifs sur le support du récepteur dans le sens indiqué.



3. Choisir un emplacement sur le pavillon de la cabine pour monter le récepteur d'antenne. Tenir compte de toutes les exigences de montage suivantes pour assurer un fonctionnement optimal du récepteur d'antenne :
  - Le récepteur d'antenne doit être monté à au moins 50 cm d'autres antennes ou équipements GNSS, cellulaires ou radio.
  - Aligner le récepteur de l'antenne sur la ligne centrale du tracteur, devant l'essieu arrière ou vers l'avant de la cabine.
  - Le récepteur d'antenne est monté avec les connecteurs orientés vers l'arrière du tracteur.
4. Nettoyer soigneusement l'emplacement sélectionné.



5. Utiliser les quatre tampons adhésifs pour fixer l'ensemble support du récepteur sur le pavillon du tracteur.



6. Fixer le récepteur d'antenne sur son support de manière à ce qu'il soit orienté vers l'avant de la machine.



7. Le cas échéant, monter la plaque adhésive ronde pour l'antenne cellulaire LAIRD (réf. 121-0000-042) à moins de 50 cm du support de réception de l'antenne.

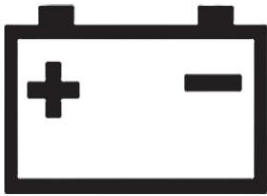
**Remarque :** L'antenne LAIRD est l'antenne cellulaire principale du RS1™. Il est recommandé de laisser un espace libre d'au moins 1 m autour des antennes afin d'éviter les problèmes courants d'interférence des signaux.



## Chapitre 7:

# Acheminement des câbles

### ATTENTION



Ne connectez pas le câble d'alimentation du système à l'allumage du véhicule ou à la batterie tant que tous les composants du système ne sont pas montés et que toutes les connexions électriques ne sont pas terminées.

Lors de l'installation d'un système d'autoguidage, les câbles d'alimentation doivent toujours être connectés à la batterie une fois tous les câbles acheminés et connectés. Deux options sont possibles :

- Faisceau d'alimentation prêt à l'emploi (réf. 115-7325-012/013) avec un connecteur ISOBus IBBC
- Faisceau d'alimentation de base (réf. 115-7325-001/002)

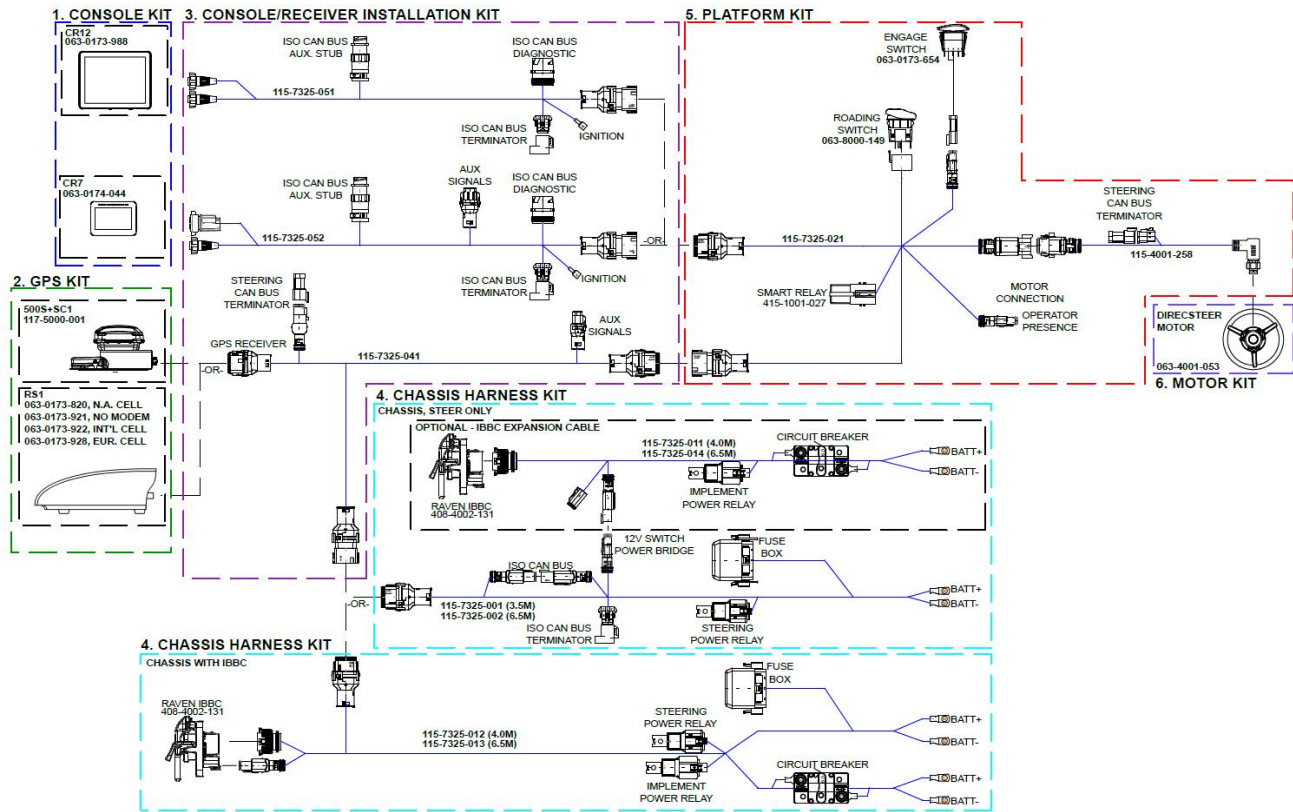
Le faisceau d'alimentation « Outil prêt » est le seul faisceau avec le connecteur ISOBus IBBC, et doit être monté à l'arrière du tracteur.

<a href="#">Diagrammes du système DirecSteer</a> .....	61
<a href="#">Meilleures pratiques d'acheminement de câbles</a> .....	62
<a href="#">Acheminer les câbles DirecSteer</a> .....	63
<a href="#">Connexion à l'alimentation électrique</a> .....	70

## Diagrammes du système DirecSteer

La section suivante contient un diagramme des différents systèmes qui peuvent être en interface avec le système d'autoguidage.

Diagramme du système DirecSteer (réf. 054-7325-001 Rev. B)



## Meilleures pratiques d'acheminement de câbles

Veillez à ce que l'installateur suive toutes les lignes directrices suivantes afin de garantir les meilleures pratiques de montage.

- Montez les relais en position fixe sur un emplacement propre, sec et facilement accessible.
- Le fil rouge est le plus (12 V). Le fil noir est négatif (masse). Vérifier que la première partie du fil rouge ne soit pas endommagée pendant l'opération.
- Ne pas attacher la longueur supplémentaire entre la batterie et les fusibles, mais s'assurer que le câble est d'une longueur appropriée. Veillez à utiliser des prises de câble de taille correcte pour assurer une bonne connexion.
- Si le tracteur est équipé d'un interrupteur de mise à la terre, connectez le faisceau de câbles derrière l'interrupteur de mise à la terre, et non du côté de la batterie de l'interrupteur de mise à la terre.



- Si le tracteur est équipé d'un interrupteur principal (12 V), connectez le fil rouge au faisceau de câbles situé derrière l'interrupteur principal, et non du côté de la batterie de l'interrupteur principal.
- Si aucun interrupteur principal n'est utilisé, le faisceau de câbles doit toujours être connecté directement à la batterie.
- Si le système est connecté à une machine de 24 V, utilisez toujours un convertisseur de 24 V à 12 V. Ne jamais se connecter entre les deux batteries d'une machine de 24 V.
- Attachez les faisceaux de manière à ce qu'ils soient à l'abri des vibrations et des frottements.



## Acheminer les câbles DirecSteer

1. Localisez la batterie du tracteur, normalement située sur le côté droit du tracteur, sous la porte/fenêtre.  
**Remarque :** Ne connecter aucun câble directement à la batterie à ce stade.
2. En cas d'installation d'un kit avec un IBBC :
  - a. En partant de la batterie, acheminez le faisceau d'alimentation prêt à l'emploi (réf. 115-7325-012/013) via la machine de façon à ce que les connecteurs IBBC se retrouvent à proximité de l'arrière de la machine.

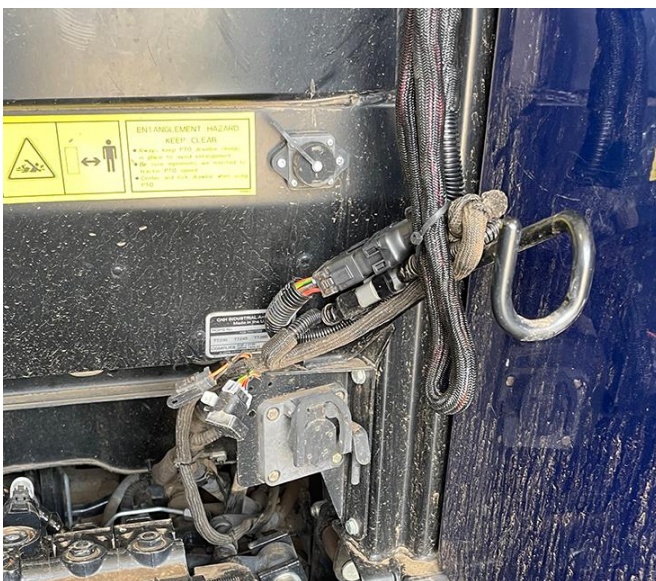
- b. À l'arrière de la machine, trouver la position de montage la plus appropriée pour le connecteur IBBC. Il faut prendre en compte les pièces mobiles ou les points d'accrochage.
- c. Fixer le connecteur IBBC (réf. 408-4002-131) à la plaque de montage fournie (réf. 107-8000-033).
- d. Montez la plaque IBBC et le connecteur à l'arrière de la machine.



- e. Brancher le connecteur ISOBUS IBBC du faisceau de puissance DirecSteer (réf. 115-7325-012/013) au connecteur IBBC monté.

**En cas d'installation d'un kit sans IBBC :**

- a. En partant de la batterie, acheminer le faisceau électrique de base (réf. 115-7325-001/002) jusqu'à un point situé derrière la cabine du tracteur.



3. Fixer le câble en T du récepteur (réf. 115-7325-041) au connecteur à 18 broches du câble de la batterie (réf. 115-7325-001/012).
4. Acheminer le connecteur à 18 broches du câble en T RS1™ (réf. 115-7325-041) dans la cabine par le port de transfert du câble sur la machine.
5. Installer le connecteur noir à 12 broches du câble en T du récepteur (réf. 115-7325-041) sur le port situé à l'arrière du support de montage RS1™ ou 500S™/SC1™.



6. Dans la cabine, connecter le connecteur à 18 broches du T du récepteur (réf. 115-7325-041) au connecteur correspondant du faisceau de la cabine DirecSteer (réf. 115-7325-021).
7. Localiser une cavité ouverte ou libre de la console pour le commutateur principal et retirer le cache.



8. Acheminer le connecteur du commutateur de route du câble de la cabine DirecSteer (réf. 115-7325-021) à travers la cavité ouverte et le connecter au commutateur principal.



9. Pressez l'ensemble de l'interrupteur dans la cavité pour le mettre en place.



**Remarque :** Si nécessaire, utilisez l'adaptateur de l'interrupteur fourni (réf. 412-8000-037) lors de l'installation dans une cavité de plus grande taille.

10. Ajouter l'ensemble de le commutateur de validation (réf. 063-0173-654) sur le câble de la cabine (réf. 115-7325-021).

11. Fixer le té du commutateur de siège (réf. 115-7325-070) au connecteur de présence de l'opérateur à 2 broches sur le câble de la cabine (réf. 115-7325-021) et le té dans le siège de câble 2-broches (encerclé ci-dessous).



12. Connecter le câble du moteur (réf. 115-4001-258) au port électrique de l'ensemble DirecSteer.



13. Acheminer le câble du moteur DirecSteer (réf. 115-4001-258) le long du support d'acheminement des câbles. Attacher le câblage à l'aide d'une fermeture éclair, selon les besoins.



14. Acheminer le connecteur à 8 broches du câble moteur du DirecSteer (réf. 115-4001-258) vers le connecteur homologue étiqueté « Câble moteur DirecSteer » sur le câble principal du DirecSteer (réf. 115-7325-021).



15. Brancher le connecteur à 18 broches du faisceau de l'ordinateur de terrain (réf. 115-7325-051/052) sur le connecteur correspondant du câble en té du récepteur (réf. 115-7325-021).



16. Connectez le câble de l'ordinateur de terrain aux connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran.

**Remarque :** Pour de plus amples informations sur les ordinateurs de terrain Raven, consulter le site <https://ravenindustries.mcoutput.com/fieldcomp/Default.htm>.



17. Une fois que tout est installé et connecté, cachez le câblage derrière le revêtement dans la mesure du possible et, le cas échéant, attachez le câblage pour éviter qu'il ne se détache.

## Connexion à l'alimentation électrique

1. Repérer les anneaux de la borne de la batterie sur le faisceau d'alimentation du DirecSteer (réf. 115-7325-001/002 ou -012/013).
2. Localisez et ouvrez le compartiment de la batterie.



**Remarque :** En général, le compartiment de la batterie est situé sur le côté droit du tracteur, devant le pneu arrière et sous ou à côté de la cabine du tracteur.

3. Acheminer les bornes annulaires noires et rouges du faisceau électrique dans le compartiment des piles.

4. Connectez le(s) fil(s) rouge(s) à la borne positive de la batterie et le(s) fil(s) noir(s) à la borne négative de la batterie.

