

# **RS1™/SC1™ med DirecSteer- monteringsvejledning til Case IH, New Holland og Steyr- traktorer**



10165030407DK

Delnummer 016-5030-407DK-B mar 2024 E48539

Copyright © 2023, 2024

---

# Ansvarsfraskrivelse

---

Selvom der er gjort alt for at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, der gives på dette websted, påtager Raven Industries sig intet ansvar for udeladelser eller fejl. Der påtages heller ikke forpligtelser for skader, der opstår som en konsekvens af oplysninger, der er indeholdt heri.

Raven Industries er ikke ansvarlige eller erstatningspligtige for tilfældige skader eller følgeskader eller tab fra forventede fordele eller indtægter, arbejdsstop eller -tab eller værdiforringelse af data, der opstår fra brugen eller manglende brug af dette system eller dens komponenter. Raven Industries kan ikke holdes ansvarlige for eventuelle ændringer eller reparationer, der udføres uden for vores faciliteter, hvilket også er tilfældet for skader, der opstår fra utilstrækkelig vedligeholdelse af dette system.

Som med alle trådløse og satellitbaserede signaler kan flere faktorer påvirke tilgængeligheden og nøjagtigheden af trådløse og satellitbaserede navigation og udbedringstjenester (f.eks. GPS, GNSS, SBAS osv.). Derfor kan Raven Industries ikke garantere nøjagtigheden, integriteten, kontinuiteten og tilgængeligheden af disse tjenester og kan ikke garantere evnen til at bruge Raven-systemer eller produkter, der bruges som komponenter i systemer, der er afhængige af modtagelsen af signaler eller tilgængeligheden af disse tjenester. Raven Industries påtager sig intet ansvar for brugen af nogen af disse signaler eller tjenester til andre end de angivne formål.

---

# Indholdsfortegnelse

---

<b>Ansvarsfraskrivelse</b> .....	<b>a</b>
<b>Indholdsfortegnelse</b> .....	<b>i</b>
<b>Vigtige sikkerhedsoplysninger</b> .....	<b>1</b>
Markcomputere, displays og styrekonsoller .....	2
Hydraulisk sikkerhed .....	2
Elektrisk sikkerhed .....	3
Maskinsikkerhedssystemer .....	4
Touchskærm .....	4
Anbefalinger og bedste praksis .....	5
Referencepunkt .....	5
Klargørelse til montering .....	5
Antenner og og signalinterferens .....	5
Slangeføring .....	6
Ledningsføring .....	7
<b>Introduktion</b> .....	<b>11</b>
Sættets indhold .....	14
Anbefalinger til specialværktøj .....	17
Opdateringer .....	17
<b>DirecSteer-montering</b> .....	<b>19</b>
Klargøring til montering .....	19
Anbefalinger .....	20
Referencepunkt .....	20
Afmonter rattet. ....	21
Montering af antirotationsbeslagene .....	23
Montering af DirecSteer-enheden .....	29

---

Klargøring af DirecSteer-enheden .....	29
Fastgør beslagene til enheden .....	30
Fastgør DirecSteer-enheden til ratstammen. ....	32
Afmonter DirecSteer-enheden .....	35
<b>Installation af markcomputeren .....</b>	<b>37</b>
<b>Montér antennemodtageren .....</b>	<b>41</b>
Montering af RS1™ på beslaget .....	41
Indsæt et SIM-kort i RS1™ .....	41
Fastgør RS1™ til monteringsbeslaget .....	42
Montér SC1™/TC1™ og 500S™ på beslaget .....	42
<b>Montér antennemodtageren .....</b>	<b>47</b>
Montering med klæbebeslag .....	48
Montering med eksisterende indsætter .....	53
Montering med tilføjede nitter til taget .....	56
<b>Kabelføring .....</b>	<b>61</b>
DirecSteer-systemdiagramer .....	61
Bedste praksis for ledningsføring .....	62
Ledningsføring af DirecSteer-kabler .....	63
Tilslut til strøm .....	70

# Kapitel 1

## Vigtige sikkerhedsoplysninger

### BEMÆRK

Følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne, der følger med redskabet og/eller styreenheden, og læs denne vejledning grundigt, før dette Raven-system monteres, vedligeholdes eller betjenes.

- Maskinen skal parkeres på en plan overflade, der er ren og tør.
- Udluft tryk fra hydrauliksystemet, og lad maskinen være slukket i løbet af monterings eller vedligeholdelsesprocessens varighed.

Følg betjenings- og sikkerhedsanvisningerne, der følger med redskabet og/eller styreenheden. Du skal gennemgå og forstå oplysningerne på dette websted, før du monterer og betjener dette Raven-system.

- Hvis sikkerhedsanvisningerne ikke følges, kan det medføre skader på udstyret, personskade eller dødsfald.
- Gennemgå betjening af udstyr med din lokale forhandler, og følg alle sikkerhedsoplysninger, der gives på dette websted.
- Kontakt en lokal Raven-forhandler for hjælp med enhver del af monteringen, vedligeholdelsen eller betjeningen af Raven-udstyr.
- Følg alle sikkerhedsmærkater påsat systemkomponenterne. Sørg for, at sikkerhedsmærkaterne er i god stand, og udskift manglende eller beskadigede mærkater. Contact a local Raven dealer to obtain replacements for safety labels.

Følgende sikkerhedsforanstaltninger skal observeres, når redskabet betjenes efter monteringen af dette Raven-system:

- Du må ikke betjene dette Raven-system eller andet landbrugsudstyr under påvirkning af alkohol eller ulovlige stoffer.

- Be alert and aware of surroundings while operating this Raven system.
  - Fastslå og hold en sikker arbejdsafstand ift. forhindringer og andre tilstedeværende. Føreren er ansvarlig for at deaktivere systemet, når en sikker arbejdsafstand er reduceret.
  - Do not operate the implement on any public road with this Raven system enabled.
  - Oprethold styring af køretøjet når som helst under drift. F.eks.:
    - Remain in the operator seat while the system is enabled and disable automated Raven controls before exiting the operator seat.
    - Maintain control of safety devices such as E-Stops at all times during operation.
  - Disable this Raven system prior to starting any maintenance work on the implement or components of this Raven system.
- Du må ikke forsøge at ændre eller forlænge nogen af systemets styrekabler. Forlængerkabler fås hos en lokal Raven-forhandler.

## Markcomputere, displays og styrekonsoller

- Hvis displayet ikke bruges gennem længere tid, er det bedst at afmontere displayet fra maskinen og opbevare det i et temperaturstyret miljø. Dette kan hjælpe med at forlænge de elektroniske komponenters driftslevetid.
- For at forhindre tyveri skal du fastgøre displayet og GPS-antennen, når du forlader maskinen uden opsyn.



## Hydraulisk sikkerhed

Når et hydraulisk system eller hydraulikkomponenter monteres eller serviceres, skal du være opmærksom på, at hydraulikvæsker kan være ekstremt varme og under højt tryk. Der skal udvises forsigtighed.

- Der skal altid bæres passende personlige værdimidler, når hydrauliksystemer monteres eller serviceres.
- Forsøg aldrig at åbne eller arbejde med et hydrauliksystem, når redskabet kører.
- Vær altid påpasselig, når et system, der er blevet udsat for tryk, serviceres eller åbnes.

- Redskabet eller maskinen skal forblive stationær og slukkes med arm- eller redskabssektioner foldet ud og støttet under montering og vedligeholdelse.
- Al arbejde, der udføres på hydrauliksystemet skal gøres i henhold til maskinfabrikantens godkendte vedligeholdelsesanvisninger.
- Sørg for, at der ikke er nogen problemer med maskinens hydrauliksystem (f.eks. problemer med pumpe, defekte hydraulikmotorer, fine metalaflejringer i hydraulikslangerne osv.), før hydrauliske komponenter monteres.
- Tag forholdsregler for at forhindre fremmedlegemer eller forurenende stoffer i at finde vej til redskabets hydrauliksystem. Forurenende stoffer, der kan omgå det hydrauliske filtreringssystem, vil svække ydeevnen og kan forårsage skader på de hydrauliske komponenter.
  - Bekræft, at maskinens hydrauliksystem bruger frisk olie, og at filtrene er blevet skiftet for nylig.
- Hold afstand til redskabet, når du starter systemet op for første gang efter montering eller servicering af hydrauliske komponenter, i tilfælde af at en slange ikke er tilsluttet eller tilspændt korrekt.

 **FORSIGTIG**

## Elektrisk sikkerhed

- Bekræft altid, at strømledningerne er tilsluttet den korrekte polaritet som mærket. Ombytning af strømkabler kan forårsage skader på Raven-systemet eller andre komponenter.
- For at forhindre personskader eller brand må du kun udskifte defekte eller sprængte sikringer med sikringer af samme type og strømstyrke.
- Du må ikke forbinde systemets strømledning til køretøjets tænding eller batteri, før alle systemets komponenter er monterede, og alle elektriske forbindelser er etablerede.
- For at forhindre over- og spidsspænding skal du altid starte maskinen, før Raven-systemet igangsættes.
- For at undgå risikoen for at falde eller blive viklet ind skal du føre kabler og ledningsnet på afstand af fortove, trin, gribehåndtag og andre områder, der bruges af føreren eller servicepersonale, når udstyret betjenes eller vedligeholdes.

- Medfølgende strømledninger kan kun forkortes af korrekt uddannede personer. Der til-lades ikke andre ændringer til kabelføringen f.eks. strømledningslængder eller ændring af andre kabelforhold i systemet. Hvis strømledningerne forkortes, skal de afsluttes med medfølgende reserveringsterminaler eller ringterminaler leveret af installatøren, som af ringterminalens producent er angivende som kompatible med ledningsmåleren, der anvendes.

## Maskinsikkerhedssystemer

- Brug alle de medfølgende sikkerhedssystemer på maskinen, når maskinen med Raven-systemet betjenes.
- Sikkerhedsseler og fastspændingsanordninger skal bruges, når der er en fører i førerhu-set.
- Du må ikke deaktivere nogen af maskinens sikkerhedssystemer, herunder, men ikke begrænset til lydalarmer, alarmlys osv.

## Touchskærm

- Du må kun berøre touchskærmen med din finger eller ved hjælp af en specialpen til touchskærmen. Hvis touchskærmen betjenes med skarpe genstande kan det forårsage permanente skader på skærmen.
- Skærmen må kun rengøres med en fugtig klud. Der må aldrig bruges ætsende eller andre aggressive stoffer.



# Anbefalinger og bedste praksis

## Referencepunkt

De givne anvisninger antager typisk, at du står bag maskinen i retning af førerhuset. Det kan være nødvendigt at positionere sig mere specifikt for at gennemføre procedurerne.

## Klargørelse til montering

- Sørg for, at der ikke er nogen problemer med maskinens hydrauliksystem (f.eks. problemer med pumpe, defekte hydraulikmotorer, fine metalaflejringer i hydraulikslangerne osv.)
- Bekræft, at maskinens hydrauliksystem bruger frisk olie, og at filtrene er blevet skiftet for nylig.
- Sørg for, at der ikke er problemer med styresystemet (f.eks. slidte bøsninger, defekte forbindelsesstangender, styrekomponenter med forkert justering osv.)

## Antenner og signalinterferens

På grund af relativt lav udsendelsesstrøm fra satellitter er alle GNSS-modtagere og -antenner tilbøjelige til at være modtagelige for kilder til signalstøj og interferens sammenlignet med landbaserede signaler (dvs. radio eller mobil).

**Bemærk:** Ringe GNSS-signalmodtagelse kan forårsage, at andre systemer, der er afhængige af GNSS-løsninger (f.eks. automatiske styresystemer, hastighedsstyringssystemer osv.), kan blive deaktiveret eller opleve uønsket drift eller resultat.

De følgende anbefalinger er beregnet til at give et optimalt miljø for GNSS-systemer og sikre de bedste resultater for opetid, selvom interferenskilder kan stige i løbet af dagen.

- Monter GNSS-antenner med et klart, uhindret udsyn mod himlen.
  - Der anbefales en minimumsfrigang på 1 m rundt om GNSS-antennen for at undgå almindelige problem med signalinterferens. Du må ikke montere mobil-, radio- eller andre GNSS-antenner inden for dette område.
  - Monter GNSS-antennen på maskinens højeste punkt. Undgå at montere antennen på en placering, hvor forhindringer (f.eks. beholdere, tragte, førerhustagets ledninger, udstyrsramme eller strukturelle elementer osv.) kan hindre udsynet for antennen.  
***Bemærk:** Antennens udsyn starter typisk 5° til 10° over vandret fra antennens base og rækker over modtagerens/antennens front mod himlen.*
- GNSS er et udsynslinjesystem. Der skal være en uhindret rute mellem satelitten og GNSS-antennen.
  - Forhindringer såsom bygninger, trægrene og udvoksninger såvel som køretøjets komponenter såsom fiberglas eller metaltag osv. kan medføre signalering af flere ruter eller helt blokere GNSS-modtageren
- Elektriske og magnetiske felter kan forstyrre GNSS- eller L-båndsignalerne.
  - Undgå at montere GNSS-modtagere eller antenner tæt på komponenter såsom radio- eller mobilantenner, elektriske motorer, generatorer, strobelamper, radio-sendere osv.
  - Luftlinjeledninger, mikrobølgeparaboler, radarer, andre aktive antenner osv. kan forstyrre GNSS-signalet.
- Monter markmobil- og diversitetsantennen mindst 1 m fra hinanden. Undgå at montere andre mobil-, radio- eller GNSS-antenner inden for dette område.

## Slangeføring

Ordet "slange" bruges til at bruge fleksible komponenter, der transporterer væske. Brug følgende retningslinjer og anbefalinger, når der tilsluttes og føres slanger i forbindelse med montering eller vedligeholdelse af dette Raven-system:

- Lad beskyttelseshætte/-dækslet over slangens ender sidde på, indtil enden tilsluttes hydrauliksystemet, for at forhindre urenheder i at komme ind i systemet.

- Følg eksisterende slangetrækning på redskabet så meget som muligt. Korrekt slangetrækning skal:
  - fastgøre slanger og forhindre slanger i at hænge under redskabet.
  - sørge for tilstrækkelig frigang fra bevægelige komponenter og driftszoner omkring akslerne, univarsalled og affjedringskomponenter, blokke, gear, remme, bånd og kæder, bevægelige forbindelsesled, cylindre, leddelte indretninger osv.
  - beskytte slangerne mod efterladenskaber fra marken og omgivende farer (f.eks. træstykker, hegnspæle, stubbe, jordklumper eller sten, som kan falde ned eller blive kastet ud af redskabet).
  - beskytte slanger mod skarpe knæk, forvridninger eller bøjninger over korte afstande og normal redskabsdrift.
  - Sørg for tilstrækkelig længde til fri bevægelse af redskabet under normal drift. Derudover skal du undgå trækning, klemning og indfangning eller gnidning, især i drejeled og omdrejningspunkter. Fastspænd slangerne med klemmer for at fremtvinge kontrolleret bevægelse af slangen.
  - Undgå slibende overflader og skarpe kanter såsom skårede eller flammeskårede hjørner, fastgørelsestråde eller hætteskruehoveder, slangeklemmeender osv.
  - Undgå områder, som føreren eller servicepersonale kan træde på eller bruge som et gribehåndtag.
- Du må ikke forbinde, påsætte eller tillade, at ledningsnettet kommer i kontakt med komponenter med høje vibrationskræfter, varme overflader eller komponenter, der indeholder varme væsker ud over temperaturgrænserne for slangens komponenter.
  - Slanger skal være beskyttede eller afskærmede, hvis trækningen kræver, at slanger eksponeres for forhold ud over specifikationerne for slangens komponenter.
- Undgå slangetrækning i områder, hvor der kan opstå skader som følge af ophobning af materiale (f.eks. snavs, mudder, sne osv.)

## Ledningsføring

Ordet "ledningsnet" bruges til at beskrive elektriske kabler og ledninger, både bundtede og ubundtede. Tag følgende retningslinjer og anbefalinger i brug, når der tilsluttes og føres ledningsnet i forbindelse med montering eller vedligeholdelse af dette Raven-system:

- Efterlad beskyttelsehætter/-dæksler over ledningsnetstikkene, så længe det er nødvendigt, for at undgå, at snavs og fugt kontaminerer de elektriske kredsløb.
- Fastgør ledningsnettet til rammen eller robuste strukturelle dele ved mindst hver 30 cm.
- Følg eksisterende ledningsføring på redskabet så meget som muligt. Korrekt ledningsføring skal:
  - fastgøre ledningsnettet og forhindre ledningsnettet i at hænge under redskabet.
  - sørge for tilstrækkelig frigang fra bevægelige komponenter og driftszoner omkring akslerne, univarsalled og affjedringskomponenter, blokke, gear, remme, bånd og kæder, bevægelige forbindelsesled, cylindre, leddelte indretninger osv.
  - beskytte ledningsnettet mod efterladenskaber fra marken og omgivende farer (f.eks. træstykker, hegnspæle, stubbe, jordklumper eller sten, som kan falde ned eller blive kastet ud af redskabet).
  - beskytte ledningsføringen mod skarpe knæk, forvridninger eller bøjninger over korte afstande og normal redskabsdrift.
  - Stik og splejsninger bør ikke være placeret ved bøjningspunkter eller i dele af ledningsnet, der bevæger sig.
  - Sørg for tilstrækkelig længde til fri bevægelse af redskabet under normal drift. Derudover skal du undgå trækning, klemning og indfangning eller gnidning, især i drejeled og omdrejningspunkter. Fastspænd ledningsføring med klemmer for at fremtvinge kontrolleret bevægelse af ledningsnettet.
  - Undgå slibende overflader og skarpe kanter såsom skårede eller flammeskårede hjørner, fastgørelsestråde eller hætteskruerhoveder, slangeklemmeender osv.
- Du må ikke forbinde, påsætte eller tillade, at ledningsnettet kommer i kontakt med komponenter med høje vibrationskræfter, varme overflader eller komponenter, der indeholder varme væsker ud over temperaturgrænserne for ledningsnettets komponenter.
  - Ledningsføringen skal være beskyttet eller afskærmet, hvis føringen kræver, at slanger eksponeres for forhold ud over specifikationerne for ledningsnettets komponenter.
- Undgå ledningsføring i områder, hvor der kan opstå skader som følge af ophobning af materiale (f.eks. snavs, mudder, sne osv.)

- Undgå ledningsføring i områder, hvor føreren eller servicepersonale kan træde på eller bruge som et gribehåndtag.

**Bemærk:** Undgå påføring af direkte spray eller trykvask af elektriske komponenter og forbindelser. Højtryksrens eller -sprays kan trænge igennem forseglinger, medføre korrosion eller beskadige elektriske komponenter på anden måde. Når der udføres vedligeholdelse:

- Efterse elektriske komponenter og stik for korrosion, beskadigede stikben eller huse osv. Reparer eller udskift komponenter eller ledningsføring efter behov.
- Sørg for, at stik holdes rene og tørre. Påfør dielektrisk fedt på forseglingsoverfladerne på alle forbindelser, der eksponeres for fugt, snavs, rester og andre forurenende stoffer. Reparer eller udskift ledningsføringen efter behov.
- Rengør elektriske komponenter med trykluft, elektrisk aerosolrengøringsmiddel eller lavtryksrens.
- Fjern synligt overfladevand fra elektriske komponenter og stik med trykluft eller et aerosolrengøringsmiddel. Lad komponenterne tørre ordentligt, før kablerne forbindes igen.



## Kapitel 2

### Introduktion

**BEMÆRK**



Afhængig af maskinens mærke og model kan de nødvendige trin for at gennemføre monteringen af RS1™/SC1™ med automatisk DirecSteer-styringsystem variere ift. anvisninger i den følgende procedure.

DirecSteer-styresystemet er designet til at levere automatisk styring af landbrugsudstyr vha. en elektrisk drevenhed monteret på ratstammen.

Anvisningerne i denne manual er beregnet til at hjælpe med monteringen af DirecSteer-styresystemet på de følgende maskiner.

**Bemærk:** Dette monteringsæt er kun beregnet til montering på teleskopratstammer.

Case IH		
Serie		Model
Vestrum/Vestrum CVX		100, 110, 120, 130
Maxxum		110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150
		110 Pro, 120 Pro, 125 Pro, 130 Pro, 140 Pro
		100X, 110X, 115X, 125X, 140X
		110, 115, 125, 140 Limited
MXU	Grundmodel	100, 110, 115, 125, 130, 135
	Pro	100 Pro, 110 Pro, 115 Pro, 125 Pro, 135 Pro
	X	100 X, 110X, 115X, 130X
Puma - Tier 3 trin IIIA og Tier 4A trin IIIB	Grundmodel	115, 125, 130, 140, 140X, 145, 150X, 155, 160, 165, 165X, 170, 180, 185, 195, 200, 210, 215, 220, 230, 240
	CVT	165, 165X, 170, 180, 185, 195, 200, 210, 215, 220, 230, 240

Case IH		
Serie		Model
Puma CVX Tier 4A trin IIIB		130, 145, 160, 165, 170, 180, 185, 195, 200, 210, 215, 220, 225, 230
Puma - Tier 4B trin IV/V	Grundmodel	140, 150, 165, 185, 200, 220,
	CVX	165, 170, 180, 185, 195, 200, 210, 215, 220, 225, 230
Optum CVX Tier 4B trin IV/V		250, 270, 300

New Holland		
Serie		Model
T5.XXX Tier 4B og trin V	Auto Com- mand	T5.110, T5.120, T5.130, T5.140
	Dynamic Com- mand	
T6XXX - Tier 3 trin IIIA	Grundmodel	T6010, T6020, T6030, T6040, T6050 T6060, T6070, T6080
	Delta	T6020, T6030, T6050
	Elite	T6020, T6030, T6040, T6050, T6060, T6070
	Plus	T6020, T6030, T6050, T6070
T6.XXX Tier 4A trin IIIB		T6.120, T6.140, T6.150, T6.155, T6.160, T6.165, T6.175, T6.180
T6.XXX Tier 4B trin IV/V		T6.125, T6.145, T6.155, T6.160, T6.165, T6.175, T6.180
T70XX Tier 3 trin IIIA		T7030, T7040, T7050, T7060, T7070
T7.XXX Tier 4A trin IIIB		T7.170, T7.185, T7.200, T7.210, T7.220, T7.235, T7.250, T7.260, T7.270
T7.XXX Tier 4B trin IV/V		T7.165S, T7.175, T7.190S, T7.195, T7.210, T7.215S, T7.230, T7.245, T7.260, T7.270, T7.275, T7.290, T7.315
TSA	Grundmodel	100, 110, 115, 125, 135
	DELTA	110, 115, 130
	PLUS	100, 110, 115, 125, 135



<b>Steyr</b>	
<b>Serie</b>	<b>Model</b>
Absolut CVT trin V	6185, 6200, 6220, 6240
CVT Tier IIIB	6130, 6145, 6160, 6165, 6170, 6180, 6185, 6200, 6205, 6210, 6215, 6225, 6230
CVT Tier 4B trin V	6150, 6165, 6175, 6185, 6200, 6220, 6240
Expert CVT	4100, 4110, 4120, 4130, 4140
Impuls CVT trin V	6150, 6165, 6175
Profi Tier IIIA	4100, 4110, 4115, 4120, 4130, 6115, 6125, 6135, 6140
Profi Tier IIIB	4110 4120, 4130, 6125, 6140
Profi Tier 4B og trin V	4115, 4125, 4135, 4145, 6145, 6150
Profi CVT Tier IIIB	4110, 4120, 4130
Profi CVT Tier IIIA og IIIB	6165, 6170, 6180, 6185, 6200, 6205, 6210, 6215, 6225, 6230
Profi CVT Tier 4B og trin V	4115, 4125, 4135, 4145, 6145, 6150
Terrus CVT Tier 4B trin V	6250, 6270, 6300

For at være kompatibel med det medfølgende sæt og anvisningerne i denne manual skal ovenstående mærke og model være udstyret med ratstammen vist nedenfor. Denne manual og sættet, som den er beregnet til, er kun kompatibel med denne specifikke ratstamme.



## Sættets indhold

Dette afsnit indeholder en liste over komponenterne, som følger med sættet. Før du går i gang med montering af systemet, skal du sammenligne delene i sættet med komponenterne på denne liste. Hvis du har spørgsmål om sættet, bedes du kontakte din lokale Ravenforhandler.

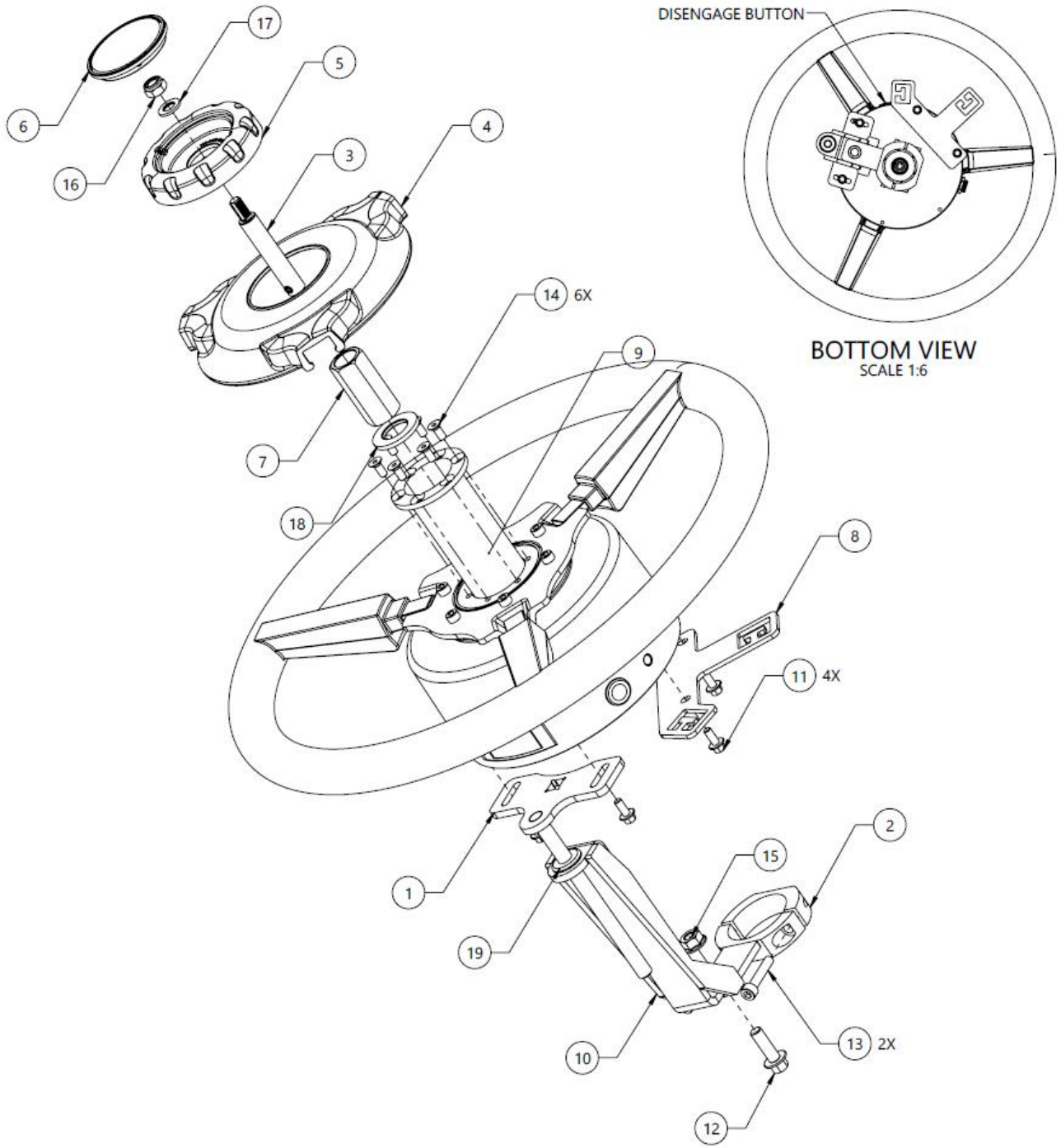
DirecSteer-styringsmonteringsset til Case IH, New Holland og Steyr-traktorer (Delnummer 117-5030-407 rev. C)

<b>QTY</b>	<b>PART #</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	BOX	BOX, SHIPPING, TBD BY MFG
1	107-4001-091	BRACKET, CCM, EXTENDED COLUMN NUT
1	116-4050-061	WELDMENT, CCM, GROMMET HOLDER
1	063-4001-045	ASSEMBLY, CCM, ANTIROTATION STEM
1	063-4001-046	ASSEMBLY, CCM, FLANGED COLUMN CLAMP
1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
1	107-4050-013	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 7/8", 36T, TAPERED, 90MM
1	063-4001-257	TELESCOPE ADAPTER ASSEMBLY, M8, 80MM LONG
1	107-4050-156	CUTOUT TEMPLATE, CASE IH MAXXUM
1	063-8000-149	MASTER SWITCH AUTO PILOT W/ADAPTER
1	063-0173-654	ROCKER SWITCH ASSEMBLY ENABLE, 2PIN (SMARTRAX)
1	115-7325-070	CABLE, OPERATOR PRESENCE SWITCH, GEN 5, CNH
1	117-4001-050	KIT, TRACTOR SIDE, DISPLAY MOUNT
1	063-8000-125	MOUNT PLATE ASY, ANT. ROOF
1	115-7325-021	CABLE, DD STEER, W/SMART RELAY
1	115-4001-258	CBL MOD DD STEER MOTOR CONNECTION CABLE W/CAN TE
1	117-5030-600	KIT, DIRECSTEER, ADJ STEERING COLUMN COVER, RAVEN
1	117-5001-093	KIT, ROOF, RS1 CNH, CCM, NON-STEER READY
1	107-8000-082	BRACKET, RAM, CAB NH/JD - A POST
1	ENVELOPE	ENVELOPE, PLASTIC, TBD BY MFG
1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.,
6	311-4070-090K	SCREW, HEX SOCKET COUNTERSUNK, ISO 10642, M5X12, 8.8,
2	311-4060-138K	SCREW, HEXAGON SOCKET CAP, DIN912, 8.8, M6X30
1	311-4035-055K	HEX BOLT, FLANGED, ISO 4162 - M8 x 1.25 x 25mm
1	312-4003-016K	HEX NUT, SERRATED FLANGE, ISO 4161 - M8
4	311-4035-002K	HEX BOLT, FLANGED, ISO 4162 - M5 x 0.8 x 12mm
1	305-1001-011	SPACER, 3/8" ID X 9/16" OD X 1" L, STEEL ZINC
1	313-6000-028K	WASHER, DIN125 M18
1	016-0171-649	SHEET, WARRANTY/HELP

DirecSteer-motorsæt (Delnummer 117-5030-318 rev. A)

<b>QTY</b>	<b>PART #</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	053-0159-351	BOX, SHIPPING
1	063-4001-053	ASSEMBLY, DD STEER, NON-BRANDED

DirecSteer-motormonteringsenhet til Case IH, New Holland og Steyr-traktorer (Delnummer 054-5030-407 rev. B)



19	1	315-0000-034	GROMMET, TYPE D, 10MM ID, 20MM OD, 16MM HOLE DIA.
18	1	313-6000-028K	WASHER, ISO 7089, M18, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+
17	1	313-6000-013K	WASHER, ISO 7089, M8, STEEL, ZINC PLATED, 96 HR+
16	1	312-6001-027K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M8-1.25, GRADE 8
15	1	312-4003-016K	HEX NUT, SERRATED FLANGE, ISO 4161, M8-1.25, GRADE 8
14	6	311-4070-090K	SCREW, HEX SOCKET FLAT HEAD, DIN 7991, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
13	2	311-4060-138K	SCREW, SHCS, ISO 4762, M6-1 X 30MM, 8.8 STEEL
12	1	311-4035-055K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M8-1.25 X 25MM, 8.8 STEEL
11	4	311-4035-002K	FLANGED HEX BOLT, ISO 4162, M5-0.8 X 12MM, 8.8 STEEL
10	1	116-4050-061	WELDMENT, CCM, GROMMET HOLDER
9	1	107-4050-013	SPLINE ADAPTER, DIRECT DRIVE, 7/8", 36T, TAPERED, 90MM
8	1	107-4001-093	BRACKET, GENERIC, STEERING MOTOR CABLE ROUTING AID
7	1	107-4001-091	BRACKET, CCM, EXTENDED COLUMN NUT
6	1	106-0159-784	KNOB COVER, ADJUSTABLE STEERING COLUMN
5	1	106-0159-783	KNOB, ADJUSTABLE STEERING COLUMN
4	1	106-0159-781	COVER. DIRECSTEER, RAVEN, ADJUSTABLE STEERING COLUMN
3	1	063-4001-257	TELESCOPE ADAPTER ASSEMBLY, M8, 80MM LONG
2	1	063-4001-046	ASSEMBLY, CCM, FLANGED COLUMN CLAMP
1	1	063-4001-045	ASSEMBLY, CCM, ANTIROTATION STEM
<b>ITM</b>	<b>QTY</b>	<b>PART NUMBER</b>	<b>DESCRIPTION</b>

## Anbefalinger til specialværktøj

De følgende værktøjer anbefales til montering af systemet:

- Rataftrækker (OTC 7403 eller performanceværktøj W80653)
- M5-bolte x 0,8 x 100+ mm (til DirecSteer-motorfjernelse)

## Opdateringer

Opdateringer til software og manualer er tilgængelige på Raven Applied Technology-hjemmesiden.

<https://portal.ravenprecision.com>

Tilmeld dig for at modtage mailnotifikationer, hvor du automatisk holdes opdateret om tilgængelige Raven-produkter.

Hos Raven Industries stræber vi efter at give dig en så positiv oplevelse som muligt med vores Applied Technology-produkter. Du kan hjælpe med at gøre din oplevelse bedre ved at give os feedback.

Din feedback kan bidrage til at skabe fremtiden for vores produktdokumentation og den overordnede service, som vi tilbyder. Vi værdsætter muligheden for at spejle os i vores kunders synspunkter og er ivrige efter at indsamle ideer om, hvordan vi har gjort en forskel for dig, og hvordan vi kan gøre det bedre.

For at give dig den bedste hjælp bedes du sende os en e-mail med følgende oplysninger til

[techwriting@ravenind.com](mailto:techwriting@ravenind.com)

- Delnummer 016-5030-407DK-B
- RS1™/SC1™ med DirecSteer-monteringsvejledning til Case IH, New Holland og Steyr-traktorer
- Kommentarer eller feedback (medtag URL-adresser, kapitelnummer eller sidetal, hvis det er relevant).
- Del med os, hvor lang tid du har brugt dette eller andre Raven-produkter.

Vi deler ikke din e-mail eller nogen oplysninger, du giver, med andre. Din feedback påskønnes og er utrolig vigtig for os.

Vi takker dig for din tid.

## Kapitel 3

# DirecSteer-montering

### BEMÆRK



Afhængig af maskinens mærke og model kan de nødvendige trin for at gennemføre monteringen af RS1™/SC1™ med automatisk DirecSteer-styringsystem variere ift. anvisninger i den følgende procedure.

<a href="#">Klargøring til montering</a> .....	19
<a href="#">Anbefalinger</a> .....	20
<a href="#">Referencepunkt</a> .....	20
<a href="#">Afmonter rattet.</a> .....	21
<a href="#">Montering af antirotationsbeslagene</a> .....	23
<a href="#">Montering af DirecSteer-enheden</a> .....	29
<a href="#">Klargøring af DirecSteer-enheden</a> .....	29
<a href="#">Fastgør beslagene til enheden</a> .....	30
<a href="#">Fastgør DirecSteer-enheden til ratstammen.</a> .....	32
<a href="#">Afmonter DirecSteer-enheden</a> .....	35

## Klargøring til montering

Før systemet monteres, skal maskinen parkeres på en plan overflade, der er ren og tør. Lad maskinen være slukket i løbet af monteringsprocessens varighed.

Under monteringsprocessen skal du følge god sikkerhedspraksis. Sørg for at læse anvisningerne i denne vejledning grundigt, mens du gennemfører monteringsprocessen.

## Anbefalinger

Raven Industries anbefaler at følge bedste praksis, når systemet monteres eller tages i brug for første gang, i starten af sæsonen, eller når systemet flyttes til en anden maskine:

- Sørg for, at der ikke er nogen problemer med maskinens hydrauliksystem (f.eks. problemer med pumpe, defekte hydraulikmotorer, fine metalaflejringer i hydraulikslangerne osv.)
- Betjen hver af maskinens hydraulikfunktioner (dvs. hældning, foldning, midterstang, tungeudvidelse eller andre hydrauliske ventilfunktioner) tre gange for at sikre, at maskinens hydraulikventil bruger frisk olie, og rester er skyllet ud af de hydrauliske slanger, ventiler og filtre.
- Når systemet er monteret, skal du først betjene hydraulikfunktioner via de manuelle styrefunktioner, før hydraulikstyringen betjenes med controlleren/markcomputer, for at sikre, at hydrauliksystemet er blevet monteret korrekt, og luft er sluppet ud af systemet.

Raven Industries anbefaler at følge bedste praksis, når systemet monteres.

- Brug varenumre til at identificere delene.
- Du må ikke fjerne plastikindpakningen fra en del, før det er nødvendigt ift. montering.
- Du må ikke fjerne plastikhætterne fra en del, før det er nødvendigt ift. montering.

## Referencepunkt

Denne vejlednings anvisninger antager, at du står bag maskinen og kigger fremad mod førerhuset.

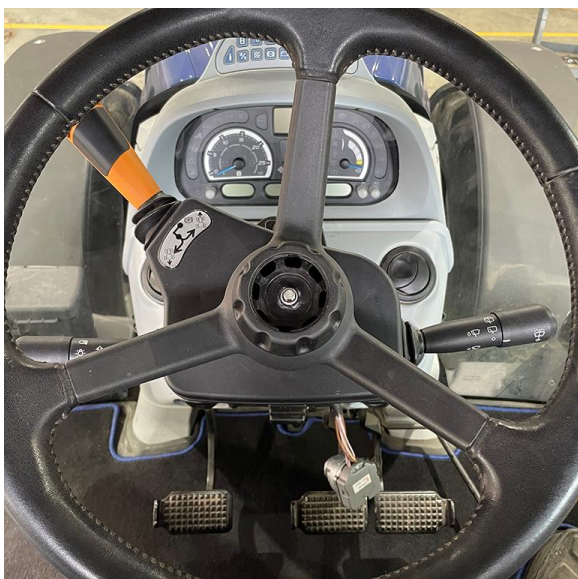


## Afmonter rattet.

1. Afmonter hættten fra midten af rattet.



2. Afmonter møtrikken, der bruges til at fastgøre teleskopgrebet, og afmonter teleskopgrebet



3. Afmonter møtrikken, der bruges til at fastgøre rattet til ratstammen.



4. Brug rataftrækkeren OTC 7403 med M6-bolte x 1,0 x 100+ mm til at afmontere rattet. Brug det medfølgende afstandsstykke (Delnummer 305-1001-011) for at beskytte teleskopspindlen under afmonteringen.



Afstandsstykke  
(Delnummer 305-



**Bemærk:** Hvis rattet har en trækkende rille i stedet for gevindhuller, anbefales performanceværktøjet W80653 som rataftrækker.

**Bemærk:** Fabriksrattet og komponenterne vil ikke blive brugt med DirecSteer-systemet. Det anbefales at gemme disse komponenter, i tilfælde af at DirecSteer-systemet afmonteres og flyttes til en anden maskine.

## Montering af antirotationsbeslagene

1. Afmonter panelmøtrikken på tændingskontakten.



2. Afmonter de to skruer fra ratstammens dæksel.



3. Afmonter de tre skruer på hver side af ratstammen (seks skruer i alt).



4. Tag forsigtigt de nedre dæksler rundt om ratstammen af.
5. Indsaml stammens flangeklemme (Delnummer 063-4001-046) og de to M6-unbrakoskruer (Delnummer 311-4060-138K).



6. Placer stammens flangeklemme (Delnummer 063-4001-046) rundt om ratstammen ved ratstammens runde del.



**Bemærk:** Flangen på stammeklemmen skal være positioneret tættere på ratstammen som vist i billedet ovenfor.

7. Benyt de to unbrakoskruer (Delnummer 311-4060-138K) til at fastgøre for- og bagklemmer rundt om ratstammen.

**Bemærk:** Sørg for, at beslagets flange peger direkte mod førerens sæde.

8. Med udkæringskabelonen (Delnummer 107-4050-156) som vejledning skal du skære et hul i dækselpanelet tættest på førersædet lige over overgangen til den runde front. Det anbefales at bruge en Dremel-boremaskine sammen med rotozip-bits for at foretage skæringen. Juster en ru kanter med en fil.



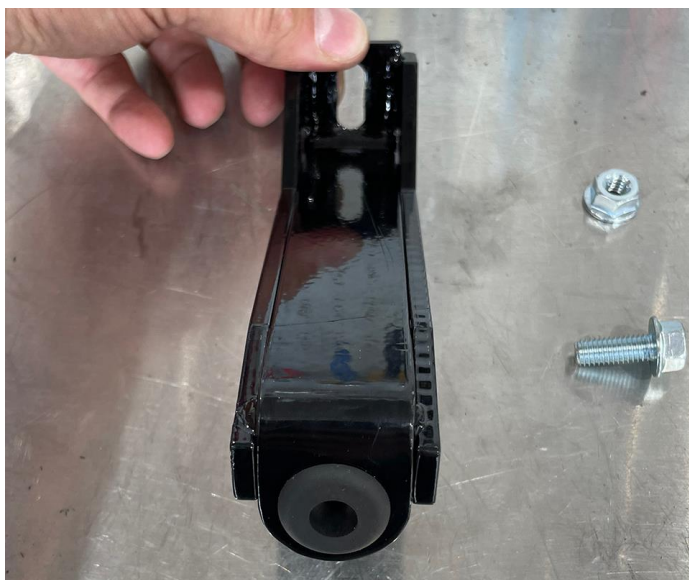
9. Placer dækselpaneller over antirotationsklemmen, og fastgør vha. fabriksmonteringsdele.



10. Indsaml kordelstroppens beslag (Delnummer 116-4050-061), kordelstroppen (Delnummer 315-0000-034), bolten (Delnummer 311-4035-055K) og møtrikken (Delnummer 312-4003-016K).



11. Indsæt kordelstroppen (Delnummer 315-0000-034) ind i kordelstroppens beslag (Delnummer 116-4050-061).



12. Monter kordelstroppen (Delnummer 116-4050-061) til ratstammen flangeklemme vha. M8-bolten (Delnummer 311-4035-055) og møtrikken (Delnummer 312-4003-016K).



**Bemærk:** Det anbefales at lade boltene og møtrikkerne være løst monteret, indtil DirecSteer-enheden er fuldt monteret.



# Montering af DirecSteer-enheden

## Klargøring af DirecSteer-enheden

1. Monter splineadapteren (Delnummer 107-4050-013) på midten af DirecSteer-enheden (Delnummer 063-4001-053), og fastgør vha. de seks medfølgende undersænkede M5-bolte x 12 (Delnummer 311-4070-090K).



2. Monter den blå ekstra deaktiveringsknap til motoren (Delnummer 107-0172-837) ved at trykke den hårdt ind i den tilhørende port på DirecSteer-enhedens side



3. Vend DirecSteer-enheden på hovedet, så bunden peger opad
4. Vend DirecSteer-enheden, så kabelstikket er ved position kl. 12.

## Fastgør beslagene til enheden

1. Saml antirotationsspindlen (Delnummer 063-4001-045), kabelføringsbeslaget (Delnummer 107-4001-093) og de fire M5-bolte (Delnummer 311-4035-002K).



2. Fastgør kabelføringsbeslaget (Delnummer 107-4001-093) til DirecSteer-enheden ved position kl. 10, og tilspænd med de to medfølgende M5-bolte x 12 (Delnummer 311-4035-002K).



3. Fastgør antirotationsspindlen (Delnummer 063-4001-045) til DirecSteer-enheden ved position kl. 6 med to af de medfølgende bolte (Delnummer 311-4035-002K), men stram ikke til.



**Bemærk:** Antirotationsspindlens position kan justeres yderligere under montering. Det anbefales **ikke** at tilspænde boltene på dette tidspunkt.

## Fastgør DirecSteer-enheden til ratstammen.

1. Fastgør teleskopadapteren (Delnummer 063-4001-257) på traktorens ratstamme ved at fastgøre den helt på den eksisterende spindel. Tilspænd sætskruerne på på den eksisterende spindels flade sektion.



2. Fastgør DirecSteer-enheden til ratstammen, mens antirotationsspindlen samtidig indsættes (Delnummer 063-4001-045) gennem kordelstroppen i kordelstroppens beslag (Delnummer 116-4050-061).

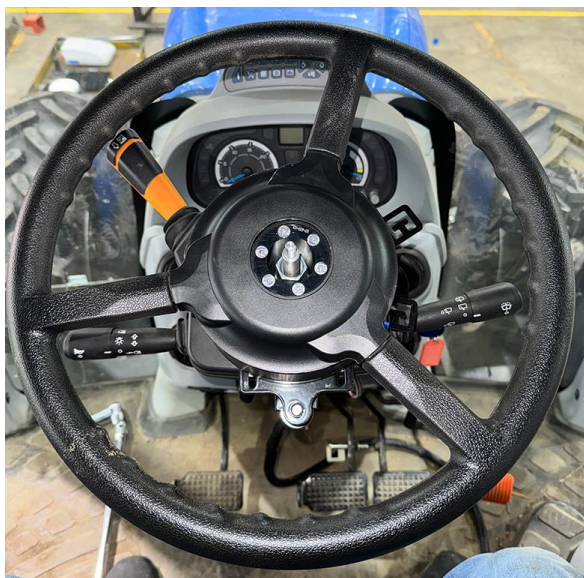


**Bemærk:** Antirotationsbeslag skal på dette tidspunkt være løst monteret.

3. Fastgør DirecSteer-enheden til ratstammen vha. den udvidede stammemøtrik (Delnummer 107-4001-091) og M18-skiven (Delnummer 313-6000-028K).



4. Brug en momentnøgle til at spænde møtrikken til 25 N-m.
5. Flyt antirotationsspindlen og kordelstroppens holder så tæt på ratstammens tud som muligt uden at røre tuden.
6. Tilspænd alle monteringsdele og beslag til antirotation.
7. Placer topdækslet på rattet.



- Placer den teleskopiske låseknop på den teleskopiske spindelforlængers gevindstang.



- Tilspænd grebet på teleskopadapteren med M8-spændeskiven og M8-låsemøtrikken.



10. Placer dækslet over grebet for at beskytte de indvendige dele.



11. Kontrollér, at alle monteringsdele er korrekt tilspændt, og at DirecSteer er sikker.

## Afmonter DirecSteer-enheden

1. Tag dækslet af rattet.



2. Afmonter stammemøtrikken og -skiven

3. Afmonter tre af splineadapterens bolte



4. Fastgør rataftrækkeren OTC 7403 med M5-bolte x 0,8 x 100+ mm til DirecSteer-enheden. Brug det medfølgende afstandsstykke (Delnummer 305-1001-011) for at beskytte teleskopspindlen, når det er nødvendigt



5. Afmonter DirecSteer-enheden.



## Kapitel 4

# Installation af markcomputeren

Hvert DirecSteer-sæt indeholder en monteringsløsning til traktorens sidedisplay. Det følgende afsnit handler om den generiske monteringsløsning (Delnummer 117-4001-050). Hvis der findes en bedre monteringsløsning, er der ikke behov for at anvende det generiske sæt. Denne generiske montering er kompatibel med firkantede/rektangulære stænger på op til 5 cm x 2,5 cm (2 in x 1 in) og runde skinner med en diameter på 1,25 cm til 3,8 cm (0,5 in til 1,5 in).

De følgende anvisninger er generelle anbefalinger til installation af en markcomputer med en generisk løsning.

1. Installér traktorens sidedisplay på en tilgængelig firkantet stang, rund stang eller et beslag inden for førerhuset på en af følgende måder:
  - a. Brug de medfølgende M6-bolte x 80 og tilhørende monteringsdele til at fastgøre displayets montering og bagplade på en firkantet stang.

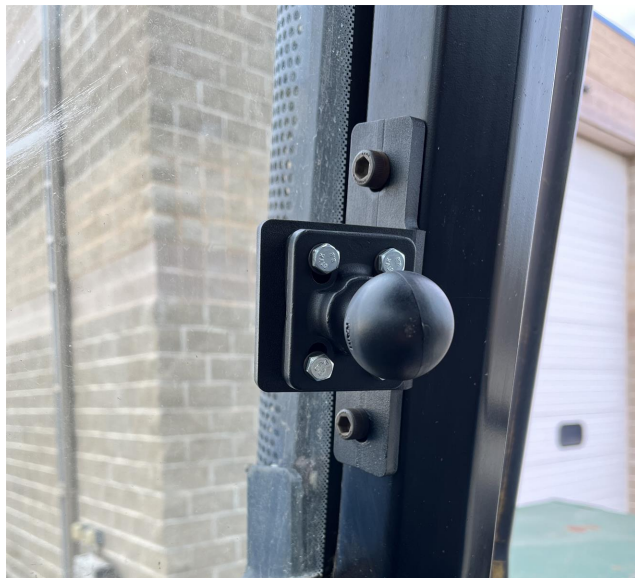


- b. Brug de passende U-boltpar og monteringsdele til at fastgøre displayets montering på en rund skinne.

**Bemærk:** En medfølgende plastikholder kan indsættes i den mindre U-bolt for at give plads til mindre skinneanvendelser.



- c. Hvis der følger en pæl med monteringsbeslaget (Delnummer 107-8000-082), og maskinen har et matchende boltmønster, kan displaymonteringen fastgøres til pælen.



2. Placer den firkantede base over monteringspælene på konsollens bagside.

**Bemærk:** Kuglen på den firkantede base er forskudt for at give ekstra frigang eller bevægelighed til konsollen. Basen kan placeres med kuglen enten mod konsollens top eller bund efter behov eller ønske for den valgte monteringsposition.

3. Brug de medfølgende flade skiver, låseskiver og skruer til at fastgøre den firkantede base til konsollens bagside.
4. Placer RAM®-sokkelarmen på den runde base eller u-boltens rørklemme, og spænd armen for at fastgøre konsollen.
5. Juster konsollen efter behov for optimal visning og betjening.

**Bemærk:** Det er normalt for displayets kabinet at blive varmt ved berøring under drift.



## Kapitel 5

# Montér antennemodtageren

DirecSteer-systemet kan enten fungere med en RS1™-modtager eller en kombination af en 500S™-modtager og et SC1™ ECU-knudepunkt

Læs det mest relevante afsnit for den ønskede modtager:

<a href="#">Montering af RS1™ på beslaget</a> .....	41
<a href="#">Indsæt et SIM-kort i RS1™</a> .....	41
<a href="#">Fastgør RS1™ til monteringsbeslaget</a> .....	42
<a href="#">Montér SC1™/TC1™ og 500S™ på beslaget</a> .....	42

## Montering af RS1™ på beslaget

**Bemærk:** Kontakt en autoriseret forhandler for hjælp til bestilling eller montering af RS1™-monteringssettet på en specifik maskine.

### Indsæt et SIM-kort i RS1™

Der kræves et SIM-kort til RS1™, når der bruges RTK-abonnementer eller fjernsupport.

**Bemærk:** Installér et SIM-kort uden en SIM-pinkode, eller sørg for, at SIM-pinkoden er slået fra.

Sådan installeres et SIM-kort i RS1™:

1. Skru de fire skruer af på bunden af RS1™.
2. Fjern dækslet fra SIM-slidsen.

3. Indsæt SIM-kortet i SIM-slidsen.



**Bemærk:** SIM-kortet skal indsættes i J11-slidsen, ellers vil RS1 ikke oprette forbindelse til et Wi-Fi (trådløst) eller et CORS-netværk.

## Fastgør RS1™ til monteringsbeslaget

1. Benyt de undersænkede skruer på 1/4" - 20 (Delnummer 311-0003-041) til at fastgøre RS1™-bundbeslaget (Delnummer 107-0172-498) til RS1™.



## Monter SC1™/TC1™ og 500S™ på beslaget

1. Før det cirkulære 12-benede stik fra 500S™/SC1™-kablet (Delnummer 115-0172-684) gennem udskæringen øverst på svejsningen.

2. Fastgør skotstikket til tagets beslag (Delnummer 116-4001-001) med to selvskærende skruer på 4,8 x 13 mm (Delnummer 310-4050-034) vha. en T25 Torx-skruetrækker.



3. Tilslut det cirkulære 12-benede stik til 500S™-modtageren (Delnummer 063-2000-006/-013).



**Bemærk:** Det er nemmere at fastgøre stikket, før antennen fastgøres til tagets beslag.

4. Fastgør 500S™-modtaget til tagets beslag med de medfølgende #8-32 skruer med panhoved (Delnummer 311-0005-243) og #8 spændeskiver (Delnummer 313-2301-807) vha. en T20-skruetrækker.



5. Tilslut de 12-benede stikkontakter på 500S™/SC1™-kablerne på de tilhørende stik på SC1™/TC1™-enheden.

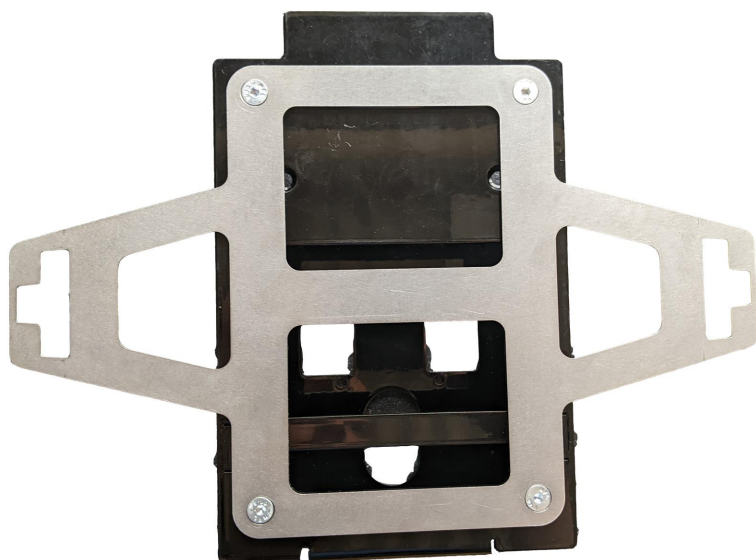
**Bemærk:** Det er nemmere at fastgøre stikkene, før SC1™/TC1™-enheden fastgøres til tagets beslag.



6. Fastgør SC1™ (Delnummer 063-0173-990) eller TC1™ (Delnummer 063-0174-070) til tagets beslag med de medfølgende undersænkede M6-skruer x 30 (Delnummer 311-4073-138), selvflåsede M6-møtrikker (Delnummer 312-6001-019) og M6-spændeskiver (Delnummer 313-6000-011) vha. af en top- eller skruenøgle på 10 mm eller en unbrakonøgle på 4 mm.



7. Fastgør tagets beslag (Delnummer 116-4001-001) til RS1™-beslaget til fast montering (Delnummer 107-0172-498) med de medfølgende undersænkede M6-skruer x 16 (Delnummer 311-4073-134) vha. en unbrakonøgle på 4 mm.





## Kapitel 6

# Montér antennemodtageren

---

DirecSteer-systemet kan enten fungere med en RS1™-modtager eller en kombination af en 500S™-modtager og et SC1™ ECU-knudepunkt

De følgende afsnit giver oplysninger om montering af DirecSteer-antennen og gælder for begge antennemodtagerløsninger. Når den er monteret til monteringsdelene, er RS1™ and 500S™/SC1™ monterede på maskinens tag på samme måde.

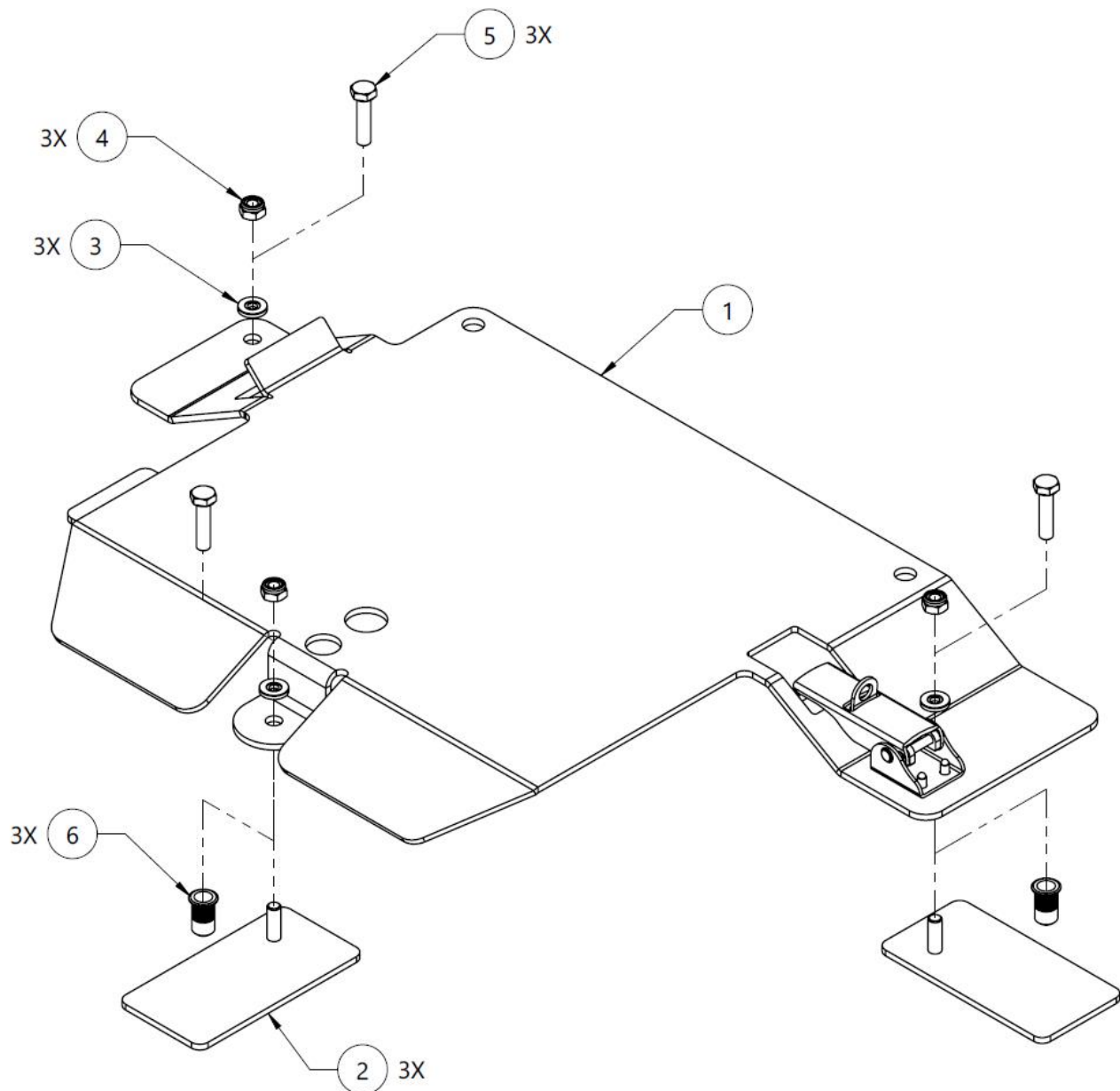
Læs det mest relevante afsnit for den ønskede monteringsmetode:

---

<a href="#">Montering med klæbebeslag</a> .....	48
<a href="#">Montering med eksisterende indsatser</a> .....	53
<a href="#">Montering med tilføjede nitter til taget</a> .....	56

# Montering med klæbebeslag

Systemdiagram over klæbende CNH-beslagenhed (Delnummer 054-5001-093 rev. A)



6	3	300-0002-028	RIVETNUT, INSERT, ROUND BODY, SPLINED, METRIC, M6 THICK MATERIAL
5	3	311-4050-137K	HEX BOLT, ISO 4014, M6-1 X 25MM, 8.8 STEEL
4	3	312-6001-016K	HEX NUT, NYLOCK, ISO 7040, M6-1, GRADE 5
3	3	313-5001-009	WASHER, METAL-BONDED SEALING, 1/4" I.D. X 0.50 O.D., STAINLESS, 65 DURO
2	3	063-0174-251	BRACKET ASSEMBLY, RECEIVER MOUNT, STICK-ON, W- TAPE
1	1	063-4001-047	ASSEMBLY, CCM, ROOF, RECEIVER
<b>ITM</b>	<b>QTY</b>	<b>PART NUMBER</b>	<b>DESCRIPTION</b>

1. Find modtagerbeslaget, klæbepuder og de tilhørende monteringsdele

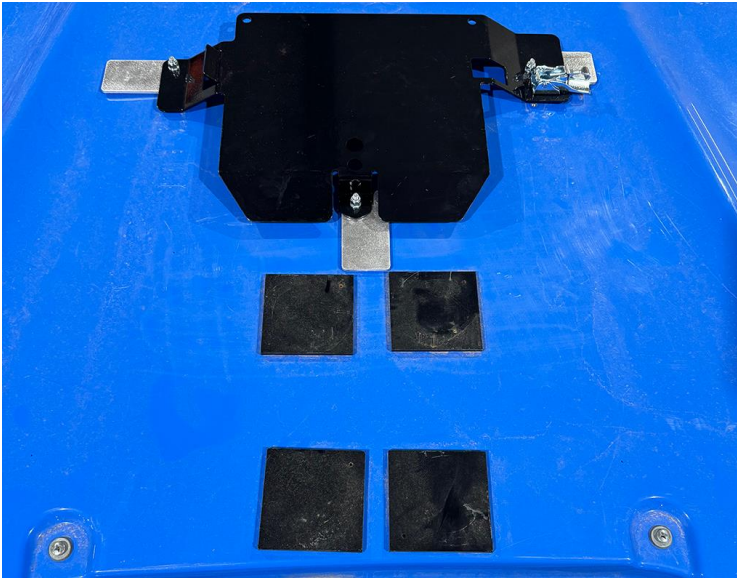


2. Fastgør klæbepuderne til modtagerbeslaget i den viste retning



3. Vælg en placering på førerhuset til montering af antennemodtageren Tag alle de følgende monteringskrav i betragtning for at opnå den bedste funktion for antennemodtageren:
- Antennemodtageren skal monteres mindst 50 cm fra andre GNSS-, mobil- eller radioantenner eller tilhørende udstyr
  - Juster antennemodtageren på traktorens midterlinje foran bagakslen eller mod førerhusets front
  - Antennemodtageren monteres med stikkene, der peger i retning mod traktorens bagside
4. Rengør grundigt den valgte placering

5. Brug de tre klæbepuder til at fastgøre modtagerbeslagsenheden til traktorens tag

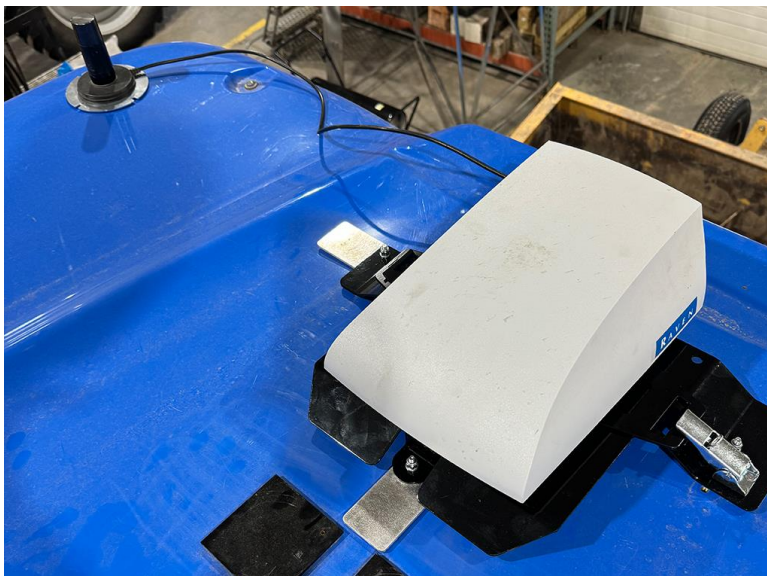


6. Fastgør antennemodtageren til modtagerbeslaget, så antennemodtageren peger mod fronten på maskinen



7. Hvis det er relevant, skal du montere den runde klæbeplade til LAIRD-mobilantennen (Delnummer 121-0000-042) inden for 50 cm fra antennens modtager beslag.

**Bemærk:** LAIRD-antennen er den primære mobilantenne på RS1™. Der anbefales en minimumsfrigang på 1 m rundt rundt om antennerne for at undgå almindelige problemer med signalinterferens.





## Montering med eksisterende indsatser

1. Afmonter tagkapslen. Se de medfølgende maskinanvisninger, eller kontakt en CNH-forhandler for specifikke afmonteringsanvisninger for tagkapslen



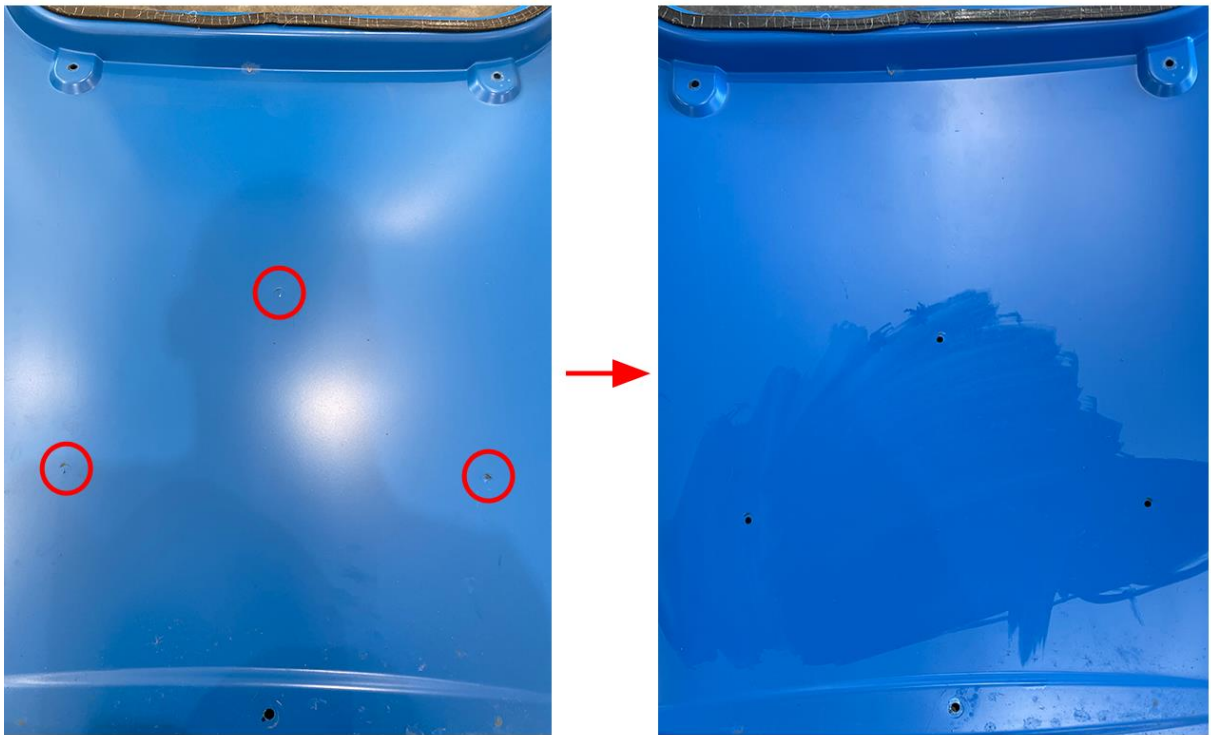
**Bemærk:** Det vil kræve mindst to personer at afmontere tagkapslen

2. Bekræft, at der er tre messingindsatser under tagkapslen



**Bemærk:** Hvis der ikke er nogen eksisterende indsatser under tagkapslen, skal nitter tilføjes til maskinen. Se "Montering med tilføjede nitter til taget" på side 56 for yderligere oplysninger

3. Bor tre afmærkninger på tagkapslens underside vha. en borebit på 8 mm eller 5/16".

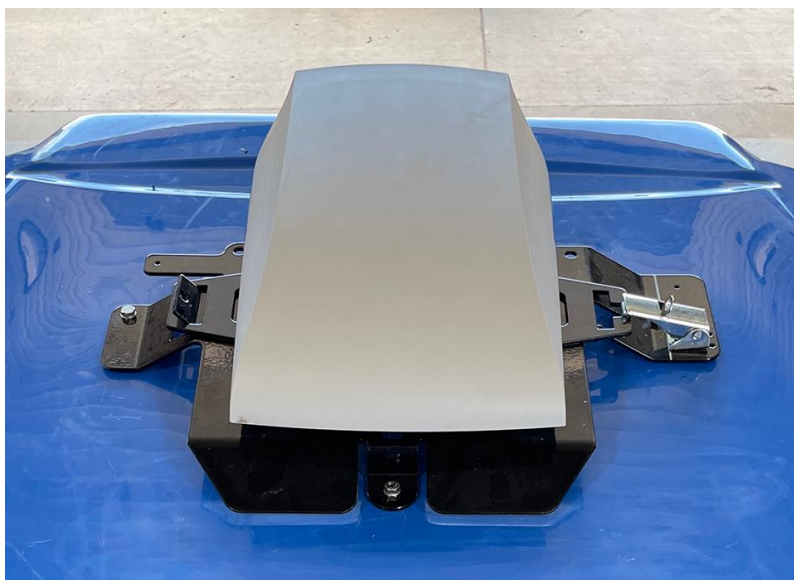


4. Fastgør tapkapslen igen ifølge anvisningerne fra CNH

5. Fastgør tagmodtagerenheden (Delnummer 063-4001-047) til taget vha. den medfølgende forseglende M6-skive (Delnummer 313-6000-010) og M6-bolte (Delnummer 311-4050-137K) gennem de nyligt lavede huller og ind i den eksponerede messingindsats med gevind.



6. Fastgør låsepladen til monteringsbeslaget



**Bemærk:** Selvom RS1™-enhedens billede vises ovenfor, monteres kombinationen med 500S™ og SC1™ på samme vis som RS1

7. Hvis det er relevant, skal du montere den runde klæbeplade til LAIRD-mobilantennen (Delnummer 121-0000-042) inden for 50 cm fra antennens modtager beslag.

**Bemærk:** LAIRD-antennen er den primære mobilantenne på RS1™. Der anbefales en minimumsfrigang på 1 m rundt rundt om antennerne for at undgå almindelige problemer med signalinterferens.

## Montering med tilføjede nitter til taget

**Bemærk:** Denne monteringsmetode er kun gældende, hvis maskinen ikke har eksisterende indsatser under tagkapslen. Se "Montering med eksisterende indsatser" på side 53 for maskiner med eksisterende indsatser.

1. Afmonter tagkapslen. Se de medfølgende maskinanvisninger, eller kontakt en CNH-forhandler for specifikke afmonteringsanvisninger for tagkapslen.



**Bemærk:** Det vil kræve mindst to personer at afmontere tagkapslen.

2. Find de tre afmærkninger



3. Bor huller på 9 mm gennem afmærkningerne

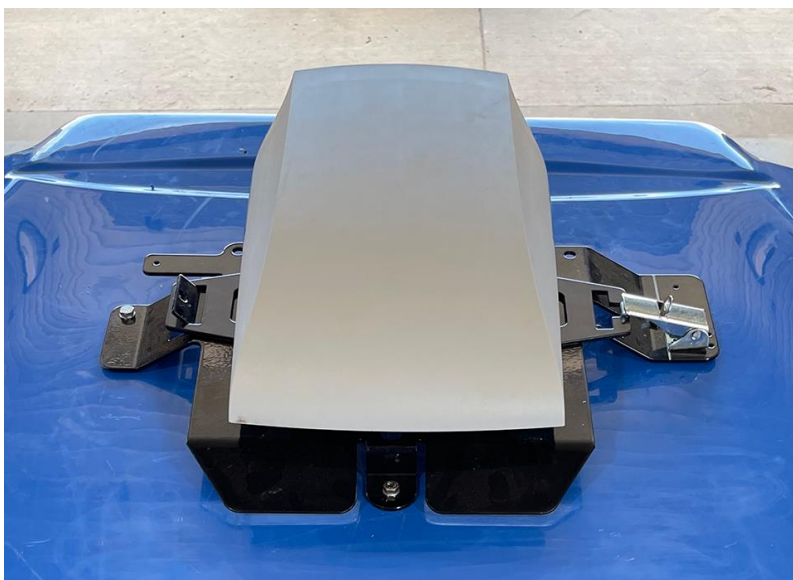


4. Fastgør tapkapslen igen ifølge anvisningerne fra CNH
5. Monter nittemøtrikkerne (Delnummer 300-0002-028) gennem de nyligt borede huller

6. Fastgør tagmodtagerenheden (Delnummer 063-4001-047) til taget vha. den medfølgende forseglende M6-skive (Delnummer 313-6000-010) og M6-bolte (Delnummer 311-4050-137K) gennem de nyligt lavede huller og ind i den eksponerede messingindsats med gevind.



7. Fastgør låsepladen til monteringsbeslaget



**Bemærk:** Selvom RS1™-enhedens billede vises ovenfor, monteres kombinationen med 500S™ og SC1™ på samme vis som RS1

8. Hvis det er relevant, skal du montere den runde klæbeplade til LAIRD-mobilantennen (Delnummer 121-0000-042) inden for 50 cm fra antennens modtager beslag.

**Bemærk:** LAIRD-antennen er den primære mobilantenne på RS1™. Der anbefales en minimumsfrigang på 1 m rundt rundt om antennerne for at undgå almindelige problemer med signalinterferens.

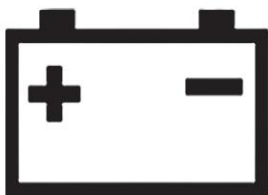




## Kapitel 7

# Kabelføring

### FORSIGTIG



Du må ikke forbinde systemets strømledning til køretøjets tænding eller batteri, før alle systemets komponenter er monterede, og alle elektriske forbindelser er etablerede.

Når et automatisk styringssystem monteres, skal strømkablerne altid tilsluttes batteriet, efter at alle kabler er blevet ført og tilsluttet. Der er to tilgængelige muligheder

- Strømledningsnet klar til redskab (Delnummer 115-7325-012/013) med et ISObus IBBC-stik
- Grundlæggende strømledningsnet (Delnummer 115-7325-001/002)

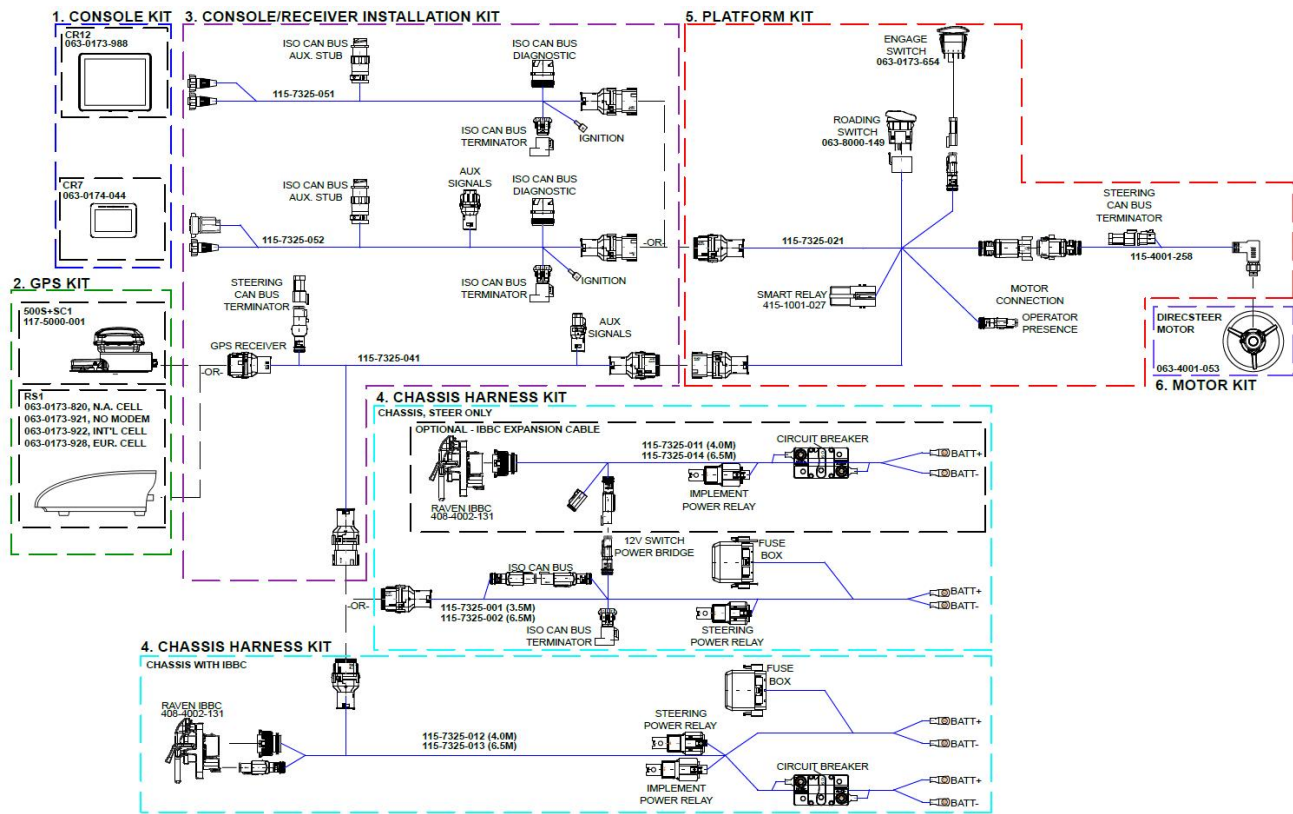
Strømledningsnettet klar til redskab er det eneste ledningsnet med ISObus IBBC-stikket og skal monteres på traktorens bagside

<a href="#">DirecSteer-systemdiagramer</a> .....	61
<a href="#">Bedste praksis for ledningsføring</a> .....	62
<a href="#">Ledningsføring af DirecSteer-kabler</a> .....	63
<a href="#">Tilslut til strøm</a> .....	70

## DirecSteer-systemdiagramer

Det følgende afsnit indeholder diagrammer over forskellige systemer, som kan forstyrre det automatiske styringssystem

DirecSteer-systemdiagram (Delnummer 054-7325-001 rev. B)



## Bedste praksis for ledningsføring

Sørg for, at installatøren følger alle nedenstående retningslinjer for bedste praksis for ledningsføring.

- Monter relæerne i en fast position på et rent og tørt område, der har godt med plads
- Den røde ledning er positiv (12V). Den sorte ledning er negativ (jord). Sørg for, at den første del af den røde ledning ikke kan beskadiges under drift
- Du må ikke binde den ekstra længde mellem batteriet og sikringer, men sørg for, at kablet har en passende længde Sørg for, at kablets stikkontakter har den passende størrelse til korrekt forbindelse
- Hvis der anvendes en jordafbryder i traktoren, skal du forbinde ledningsnettet bag jordafbryderen, ikke på jordafbryderens batteriside.
- Hvis der anvendes en hovedafbryder (12 V) i traktoren, skal du forbinde den røde ledning til ledningsnettet bag hovedafbryderen, ikke på hovedafbryderens batteriside.

- Hvis der ikke anvendes en hovedafbryder, skal du altid forbinde ledningsnettet direkte til batteriet
- Hvis systemet er tilsluttet en maskine på 24 V, skal du altid bruge en konverter fra 24 V til 12 V. Tilslut aldrig mellem de to batterier på en maskine på 24 V
- Bind ledningsnettene, så de udsættes for vibrationer eller friktion.



## Ledningsføring af DirecSteer-kabler

1. Find traktorens batteri, der normalt er placeret på traktorens højre side under døren/vinduet

**Bemærk:** På dette tidspunkt må du ikke tilslutte nogen kabler til batteriet

2. Hvis du monterer et sæt med et IBBC-stik:
  - a. Start fra batteriet, og før redskabets strømklare ledningsnet (Delnummer 115-7325-012/013) gennem maskinen, så IBBC-stikkene placeres tæt på maskinens bagside.
  - b. Bagerst på maskinen skal du finde den mest egnede monteringsposition for IBBC-stikket Tag bevægelige dele eller klemmepunkter i betragtning
  - c. Fastgør IBBC-stikket (Delnummer 408-4002-131) til den medfølgende monteringsplade (Delnummer 107-8000-033).

- d. Monter IBBC-pladen og -stikket på maskinens bagside



- e. Tilslut ISOBUS IBBC-stikket fra DirecSteer-strømledningsnettet (Delnummer 115-7325-012/013) til det monterede IBBC-stik

Hvis du monterer et sæt uden

- a. Start fra batteriet, og før det grundlæggende strømledningsnet (Delnummer 115-7325-001/002) til et punkt bag traktorens førerhus



3. Fastgør T-modtagerkablet (Delnummer 115-7325-041) til det tidligere førte 18-benede stik på batterikablet (Delnummer 115-7325-001/012).
4. Før det 18-benede stik på T-kablet fra RS1™ (Delnummer 115-7325-041) ind i førerhuset gennem kabeloverførselsporten på maskinen

5. Monter det sorte 12-benede stik fra T-modtagerkablet (Delnummer 115-7325-041) til porten på bagsiden af RS1™- eller 500S™/SC1™-monteringsbeslaget



6. I førerhuset skal du tilslutte det 18-benede stik fra T-modtagerstykket (Delnummer 115-7325-041) til det tilsvarende stik på DirecSteer-førerhusets ledningsnet (Delnummer 115-7325-021).
7. Find en åben eller ledig konsolplads til hovedafbryderen, og afmonter den tomme.
8. Før vejkontaktens stik fra DirecSteer-førerhusets kabel (Delnummer 115-7325-021) gennem det åbne hul, og slut den til hovedafbryderen.



9. Tryk kontaktenheden ind i hullet for at anbringe kontakten



**Bemærk:** Hvis det er nødvendigt, skal du bruge den medfølgende kontaktadapter (Delnummer 412-8000-037), når der monteres i en større åbning.

10. Sæt aktiveringskontaktenheden (Delnummer 063-0173-654) på førerhuses kabel (Delnummer 115-7325-021).
11. Fastgør sædekontaktens T-stykke (Delnummer 115-7325-070) til det 2-benede stik for operatørtilstedeværelse på førerhusets kabel (Delnummer 115-7325-021), og T-stykket ind i 4-benet sædets kabel (med cirkel nedenfor).



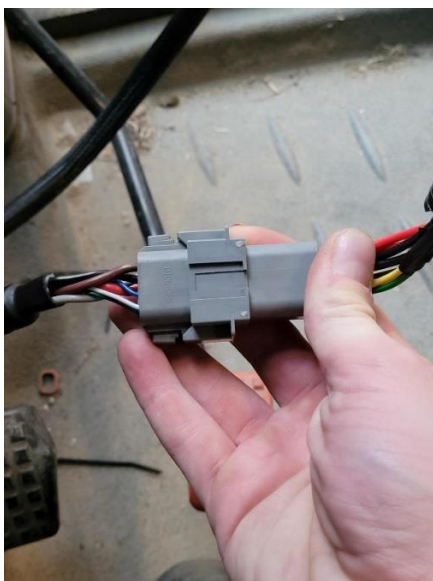
12. Monter motorkablet (Delnummer 115-4001-258) på den elektriske port på DirecSteer-enheden.



13. Før DirecSteer-motorkablet (Delnummer 115-4001-258) langs ledningsføringsbeslaget. Brug kabelstrips på kablerne efter behov.



14. Før det 8-benede stik fra DirecSteer-motorkablet (Delnummer 115-4001-258) til det tilsvarende stik mærket "DirecSteer Motor Cable" (DirecSteer-motorkabel) på DirecSteer-hovedkablet (Delnummer 115-7325-021).



15. Tilslut det 18-benede stik fra markcomputerens ledningsnet (Delnummer 115-7325-051/052) til det tilsvarende stik på T-modtagerkablet (Delnummer 115-7325-021).



16. Tilslut markcomputerens kabel til de tilsvarende stik på displayets bagside

**Bemærk:** Du bedes læse

<https://ravenindustries.mcoutput.com/fieldcomp/Default.htm> for yderligere oplysninger om Raven-markcomputere



17. Når alt er installeret og tilsluttet, skal du skjule kablerne bag foringen, hvor det er muligt, og binde kablerne, hvor det er passende for at undgå løse kabler

## Tilslut til strøm

1. Find batteriterminalringene på DirecSteer-ledningsnettet (Delnummer 115-7325-001/002 eller -012/013).
2. Find og åben batterirummet.



**Bemærk:** Batterirummet er typisk placeret på traktorens højre side foran baghjulet og under eller ved siden af traktorens førerhus.

3. Før den sorte og røde ringterminal fra strømledningsnettet ind i batterirummet.
4. Tilslut de(n) røde ledning(er) til den positive batteriterminal og de(n) sorte ledning(er) til den negative batteriterminal.

