



INSTALLATIEHANDLEIDING

SBGuidance Auto

Fendt VarioGuide (Steer Ready)





Inhoudsopgave

Woord vooraf	4
Disclaimer	5
1 Componenten overzicht	7
1.1. Standaard elektronica componentenoverzicht	7
1.2. Standaard mechanische componentenoverzicht	8
2. Opbouw trekker set	9
3. Montage kabelboom	10
3.1. CAN Basic harness	10
3.2. CAN Implement Ready (IR) harness	10
3.3. Monteren kabelboom	10
4. Montage GPS- en Radio/UMTS- antenne	14
4.1. Montage standaard GPS-antenne bracket	14
4.2. Montage radio-antenne	15
4.3. Montage GSM- en SlingShot GPS-antennes	17
4.4. Montage GPS en/of GSM (Laird) antenne in Fendt cabinedak	18
5. Montage DynamIQ	19
6. Montage terminal	20
7. Kalibratie stuurhoeksensor en stuurventiel (Fendt)	21
7.1. Stuurhoeksensor kalibreren	21
7.2. VarioGuide-stuurventiel (2403) kalibreren	24
8. Instellingen software (SBGuidance)	27
8.1. Inschakelen automatische besturing (Fendt VarioGuide, standaard uitvoering)	28
8.2. Inschakelen automatische besturing (Fendt VarioGuide (Integrated))	28



Woord vooraf


Deze installatiehandleiding is bedoeld voor personen die verantwoordelijk zijn voor de installatie van een SBGuidance Auto set op een Fendt VarioGuide (GPS voorbereide) trekker. Deze handleiding bevat belangrijke instructies die bij het in bedrijf stellen, bedienen en onderhouden van het SBGuidance systeem opgevolgd dienen te worden.


Aan de samenstelling van deze handleiding is uiterste zorg besteed. SBG Precision Farming aanvaardt geen aansprakelijkheid voor fouten of onvolledigheden in dit document.


Eventuele opmerkingen of vragen kunt u sturen naar service-eu@ravenind.com.


SBG Precision Farming of één van zijn leveranciers kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele lichamelijke of materiële schade veroorzaakt tijdens het gebruik van het SBGuidance systeem.


Disclaimer


-  **Waarschuwing!**
Schakel de trekker te allen tijde uit bij installatie- en reparatiewerkzaamheden aan de hydraulische en elektrische componenten van het SBGuidance systeem.


-  **Waarschuwing!**
U dient onder alle voorkomende omstandigheden de veiligheidsvoorschriften vanuit de gebruikershandleiding van de tractor of het werktuig op te volgen.


-  **Waarschuwing!**
Het is ten strengste verboden het SBGuidance systeem te gebruiken op de openbare weg.

-  **Waarschuwing!**
Het is ten strengste verboden een rijdende machine te verlaten met ingeschakeld SBGuidance besturingssysteem. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de koers van het voertuig.

-  **Waarschuwing!**
Om schade of brand te voorkomen kapotte zekeringen uitsluitend vervangen door zekeringen van hetzelfde type en stroomsterkte.

-  **Waarschuwing!**
Het SBGuidance besturingssysteem is niet in staat om obstakels te detecteren en bijgevolg te vermijden. Indien er zich een obstakel op uw pad bevindt, moet u steeds zelf actie ondernemen om het te ontwijken.

-  **Waarschuwing!**
Laat enkel bevoegde personen het systeem bedienen. Onder bevoegde personen verstaat men: mensen die de handleiding gelezen hebben en zowel fysiek als geestelijk in staat zijn het systeem te bedienen.

-  **Voorzichtig!**
Start altijd eerst de machine alvorens het SBGuidance besturingssysteem op te starten om piekspanningen te vermijden.



Voorzichtig!:

Raak het touch screen enkel aan met uw vinger of een speciale touch screen pen. Bij het bedienen met scherpe voorwerpen kan het touch screen permanente schade oplopen.



Voorzichtig!:

Reinig het touch screen enkel met een vochtige doek. Gebruik geen bijtende of agressieve producten.



Let op!:

Als de terminal een langere tijd niet gebruikt wordt, dan bij voorkeur de terminal uit de trekker halen en in een verwarmde omgeving opslaan. Dit bevordert een langere levensduur van de elektronische componenten.

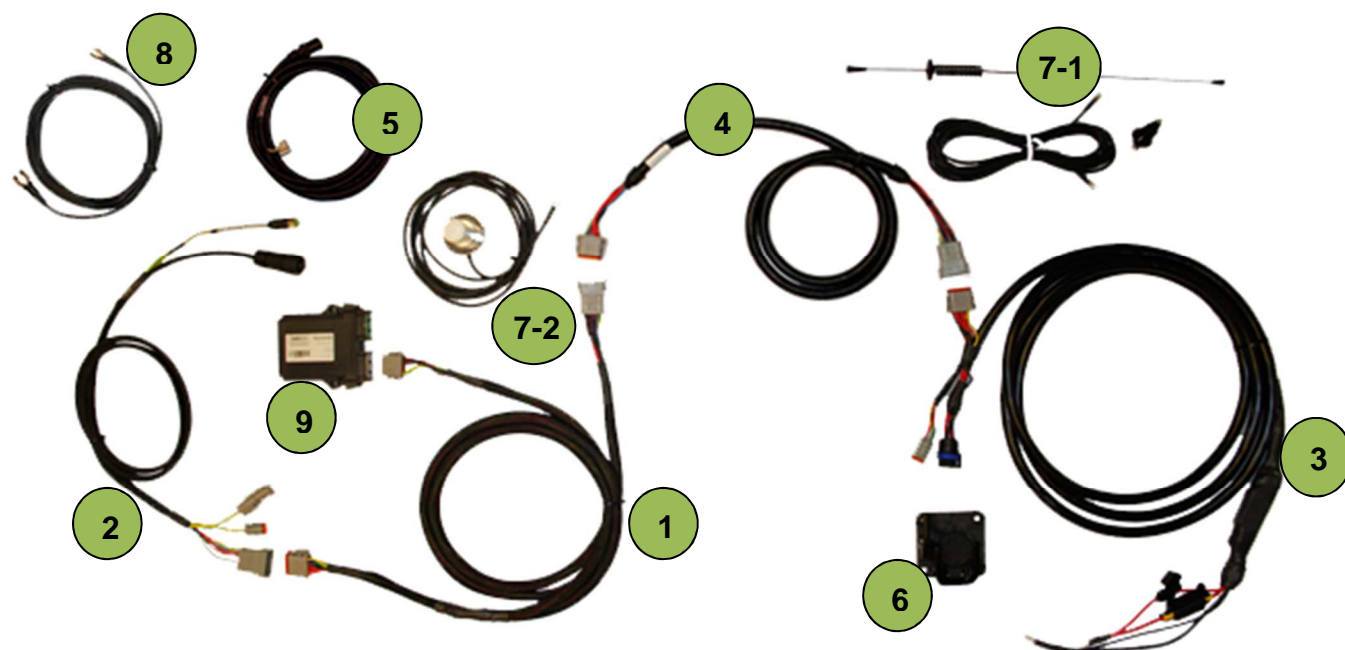


Let op!:

Om diefstal te voorkomen doet u er verstandig aan om uw trekker niet met terminal en GPS-antenne onbeheerd in het veld achter te laten.

1 Componenten overzicht

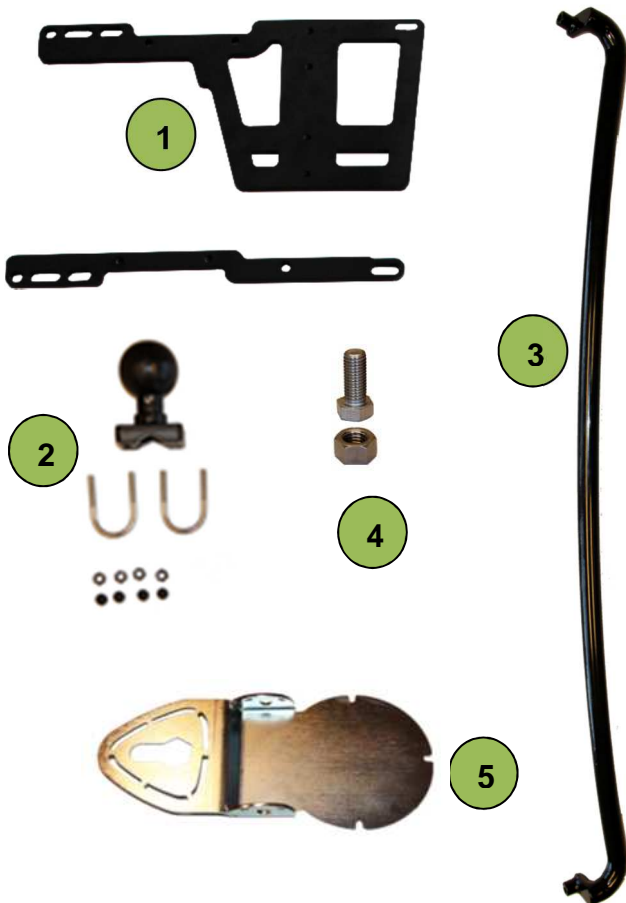
1.1. Standaard elektronica componentenoverzicht



Teken	Type Nummer:	Omschrijving
1	SBG13711-01	Harness in-cab (DynamIQ)
2	SBG13711-02	Harness in-cab (Terminal)
3	SBG13712	Power harness - Basic
3	SBG13712-01	Power harness - Implement Ready (IR)
4	SBG13711-20	Extention Harness (2 m)
5	SBG13165-03	Fendt VarioGuide Harness
6	SBG13581-01	Implement socket (IBBC)
7-1	SBG10100-02	Antenna MMU4CX/L panel mount
7-2	SBG10385	GSM antenna LAIRD – (3,5 m)
8	SBG100 (42/43/44)	GPS antenna cable (3 / 4,5 / 6 m)
9	SBG10911	DynamIQ - Tractor



1.2. Standaard mechanische componentenoverzicht



Teken	Bestel nr.	Omschrijving
1	SBG12700-01	DynamIQ Bracket v4
2	SBG11043	RAM buisbevestiging
3	SBG11850-01	Fendt SCR RAM montage (Visio plus cabine, 500 en 700-SCR series)
3	SBG12198	SBG Universal antenne bracket
4	SBG10002	UNC bout

2. Opbouw trekkerzet

Er wordt geadviseerd de opbouw van de trekkerzet in de onderstaande volgorde uit te voeren:

1. Aanbrengen van de gehele kabelboom vanaf de accu
2. Aansluiten kabelboom op Fendt VarioGuide (R009)
3. Monteren van GPS-antenne en radio/gsm-antenne(s) + bekabeling
4. Monteren DynamIQ in cabine
5. Monteren terminal



Figuur 1 Overzicht Fendt VarioGuide componenten



3. Montage kabelboom

Bij SBG is er keuze uit een CAN Basic harness of een Implement Ready (IR) harness.

3.1. CAN Basic harness

De Basic kabelboom kan enkel voor trekkerbesturing gebruikt worden. Als de trekker uitgerust wordt met deze kabelboom, is het **niet** mogelijk om deze trekker te gebruiken voor werktuigbesturing (TWIN, ploegen).

3.2. CAN Implement Ready (IR) harness

De Implement Ready kabelboom zorgt ervoor dat de trekker voor zowel trekker- als werktuigbesturing gebruikt kan worden. Aansluiten van een werktuig met werktuigbesturing is mogelijk dankzij de IBBC-connector. De kabelboom loopt dan ook vanaf de accu richting de IBBC-connector, aan de achterkant van de trekker gemonteerd.

3.3. Monteren kabelboom

Zowel het CAN basic harness als het CAN Implement Ready harness is opgedeeld in de volgende harnesses (gerangschikt op volgorde vanaf de accu):

1. Power harness: loopt, vanaf de accu naar de achterbrug, langs het chassis van de trekker, gewikkeld in een harde mantelbuis.
2. Extention harness: verlengt het power harness naar het In-Cab harness, gewikkeld in een harde mantelbuis.
3. In-Cab harness (DynamIQ): loopt vanaf het extention harness de cabine binnen, gewikkeld in een braided sleeve mantel.

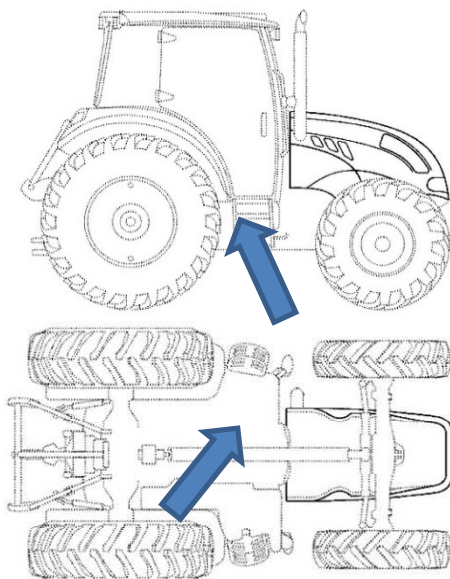
Hierin is een aftakking gemaakt naar de DynamIQ.

4. Harness in-cab (Terminal): loopt vanaf het In-Cab harness (DynamIQ) naar de terminal. Bij een Fendt VarioGuide versie wordt de afsluitweerstand op het terminal harness verwijderd en het Fendt VarioGuide harness daarop aangesloten.
5. Fendt VarioGuide harness: loopt van het harness in-cab (Terminal) naar connector R009 van de Fendt (Figuur 2). In Figuur 3 is de plaats van de CAN-aansluiting bij een 500 en 700-serie weergegeven en in Figuur 4 is de plaats bij een 800 en 900-serie weergegeven.



Figuur 2 CAN-connector Fendt VarioGuide Harness

Plaats algemeen:



Fendt 500 SCR:



Fendt 700 SCR:



Figuur 3 CAN-aansluiting Fendt VarioGuide 500/700



In Figuur 5 is een schematisch overzicht van de SBG CAN-kabelboom op een Fendt VarioGuide weergegeven.

Verder zijn er voor het monteren van de SBG kabelbomen een aantal algemene richtlijnen opgesteld:

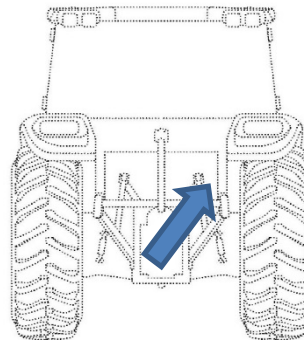
- Sluit de kabelboom, wanneer geen gebruik gemaakt wordt van een massaslot, altijd rechtstreeks aan op de accu, dit wil zeggen zowel de pluspool (rood) als de minpool (zwart).
- Als er gebruik gemaakt wordt van een massaslot, sluit dan de kabelboom na dit massaslot aan.
- Monteer het terminal harness samen met de GPS- en radio/GSM-kabel in één stijl (A- of B-stijl).
- Gebruik tie-wraps om alle kabels trillings- en schuurvrij te bevestigen.

! *Let op!*: Belangrijk om te allen tijde de kabelboom als laatste, na het monteren van alle kabels en controllers, aan te sluiten op de accu!

! *Zorg ervoor dat tijdens het monteren de kabels niet beschadigd raken!*

! *Druk alle connectoren goed aan totdat deze vast klikken!*

Plaats algemeen:



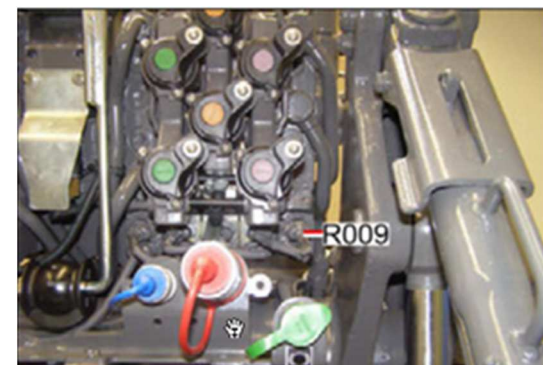
Fendt 800 S4:



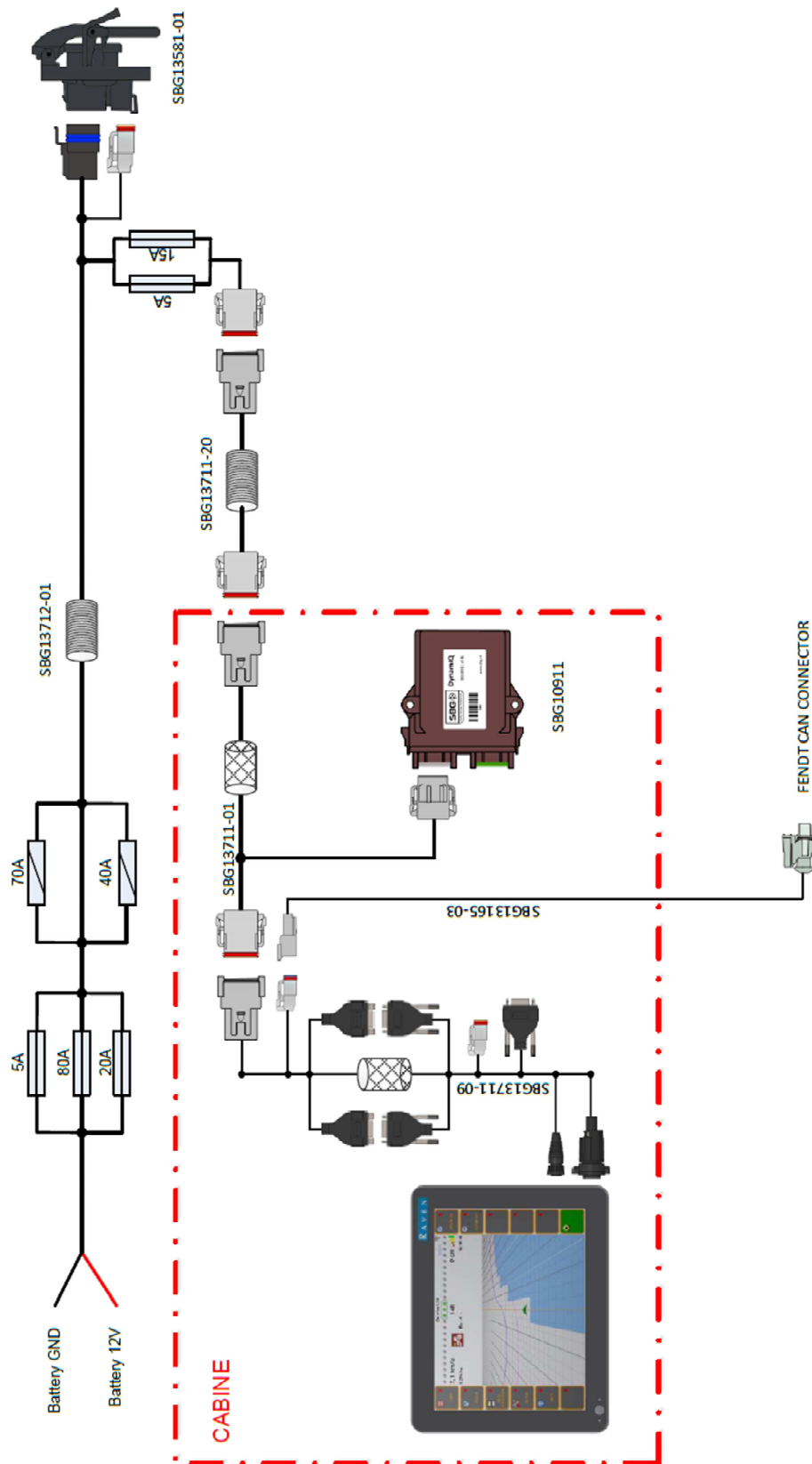
Fendt 900 S4:



Fendt 800/900 SCR:



Figuur 4 CAN-aansluiting Fendt VarioGuide 800/900



Figuur 5 Systemoverzicht Fendt VarioGuide



4. Montage GPS- en Radio/UMTS-antenne

Op een Fendt VarioGuide trekker kan de GPS-antenne op twee manieren gemonteerd worden:

- Standaard opbouw op het dak (zie 4.1 t/m 4.3)
- Montage in het dak (zie 4.4)

4.1. Montage standaard GPS-antenne bracket

In Figuur 6 is een voorbeeld van de opbouw van een standaard GPS-antenne (met in dit geval een radio-antenne) uitrusting, welke bestaat uit een standaard GPS-antenne bracket, een GPS-dummy en een UNC bout + moer, weergegeven. De standaard GPS-antenne bracket kan met dubbelzijdig tape op het cabinedak worden bevestigd.

Verder zijn er voor het plaatsen van een GPS-antenne een aantal algemene voorwaarden van toepassing:

- GPS-antenne minimaal 60 cm voor de achteras monteren.
- GPS-antenne bij voorkeur in het midden van de trekker monteren.
- GPS-antenne op de meegeleverde UNC-bout monteren.
- TNC-dummy op de GPS-antenne bracket monteren (Figuur 6).
- Bij gebruik van een Geostar computer moet de zijde van GPS-antennekabel waar de grootste connector (N-connector) zich bevindt de cabine ingeleid worden. Bij gebruik van een Viper 4 computer is er geen verschil tussen beide connectoren van de GPS-antennekabel.



Figuur 6 Standaard GPS-antenne bracket + UNC bout en moer.

- GPS-antennekabel zo monteren dat deze nergens bekneld kan raken en samen met de radio-antennekabel of GSM-antennekabel(s) wegwerken in de cabinebekleding.
- GPS-antennekabel zo monteren dat hierlangs geen water de cabine in kan stromen.

4.2. Montage radio-antenne

In Figuur 7 is de standaard radio-antenne met magneetvoet weergegeven. Bij voorkeur moet deze standaard-antenne gebruikt worden. In Tabel 1 zijn de onderdelen voor deze standaard radio-antenne weergegeven.

Teken	Omschrijving
1	Radio-antenne
2	Antennekabel
3	Connector naar terminal
4.1	Magneetvoet
4.2	Panel-mount (optioneel)

Voor het plaatsen van een radio-antenne zijn een aantal algemene voorwaarden van toepassing:

- Radio-antenne bij voorkeur met magneetvoet op het standaard GPS-antenne bracket monteren (Figuur 6).
- Radio-antenne niet naast een staalconstructie maar erboven plaatsen.
- Magneetvoet op voldoende grote stalen ondergrond plaatsen (minimaal ter grootte van het standaard GPS-antenne bracket). Zeker bij grotere afstanden (>9 km) kan een groter stalen ondergrond de signaalsterkte verbeteren en problemen voorkomen.



Figuur 7 Componenten radio-antenne.



Optioneel kan een panelmount antenne (Figuur 8) gebruikt worden voor vaste bevestiging. Hiervoor gelden dezelfde richtlijnen als voor het standaard GPS-antenne bracket met magneetvoet radio-antenne.



Figuur 8 Opgebouwde radio-antenne met panel mount bevestiging.

4.3. Montage GSM- en SlingShot GPS-antennes

Bij een Fendt VarioGuide kan ervoor worden gekozen om een GSM antenne in het dak te zetten. Zie hiervoor paragraaf 4.4. Deze paragraaf behandelt plaatsing op het dak (Figuur 9).

Wanneer een terminal is uitgerust met een SlingShot dienen er twee GSM antennes en een SlingShot GPS-antenne (Figuur 10) op het dak gemonteerd te worden. De GSM antennes dienen bij voorkeur op een zo groot mogelijke (minimaal 1.0 meter) afstand (bijvoorbeeld links en rechts op het dak) geplaatst te worden op de bijgeleverde antenne brackets.

Het is belangrijk om te allen tijde aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- De twee GSM-antennes moeten minimaal 1.0 meter uit elkaar geplaatst worden.
- De GPRS/UMTS-antennes en de SlingShot GPS patch antenne zijn voorzien van een magneetvoet en moeten bovenop het cabinedak geplaatst worden.
- Antennes moeten rondom vrij zicht hebben.
- Bij gescheiden plaatsing van GPS-antenne en GPRS/UMTS-antenne kan een metalen plaat met dubbelzijdige tape op het cabinedak geplakt worden waarop de GPRS/UMTS-antenne bevestigd kan worden.



Figuur 9 Plaatsing antenne's op het dak



Figuur 10 SlingShot GPS-antenne



4.4. Montage GPS en/of GSM (Laird) antenne in Fendt cabinedak

Maak de bekleding van het dakluik los (Figuur 11).



Figuur 11 Dakluik Fendt VarioGuide

Schroef het dakluik los (12 x M6 bouten; Figuur 12).

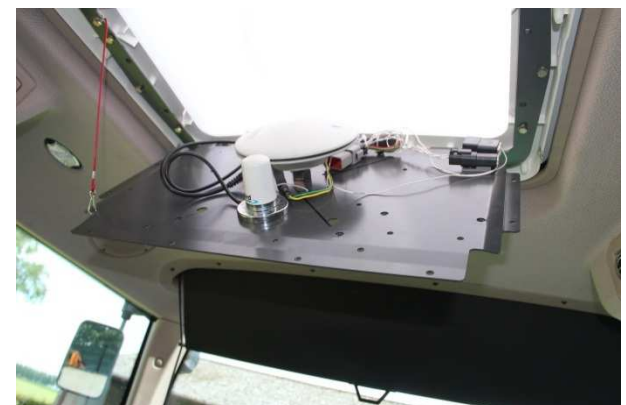


Figuur 12 Bekleding verwijderd

Monteer de GPS-antenne zoals weergegeven in Figuur 13. Zorg dat de GPS-antenne goed in het midden van de plaat bevestigd wordt.

Bij correcties via SlingShot;

Binnen op de dakplaat is nog ruimte over voor een GSM-antenne. Er kan voor gekozen worden om één van de GSM-antennes hier te plaatsen. De andere GSM-antenne dient hier minimaal 1,0 meter van af en dus op het dak geplaatst te worden. De Slingshot GPS Patch antenne dient ook op het dak geplaatst te worden. Er kan ook voor gekozen worden om beide Laird-antennes op het dak te plaatsen (Figuur 9).



Figuur 13 Dakluik opgebouwd met GPS en Laird antenne

Bij correcties via Radio;

Plaats de radio-antenne niet in het dakluik maar op het dak.

5. Montage DynamiQ

Voor de montage van de DynamiQ zijn de volgende richtlijnen opgesteld:

- Plaats de DynamiQ bij voorkeur rechts naast de stoel. Gebruik hiervoor de standaard DynamiQ montageplaat (Figuur 14). Gebruik M8 verbindingsmoeren om de bouten van de stoel te verlengen.
- Een DynamiQ mag enkel liggend (met de sticker omhoog) gemonteerd worden. De connectoren mogen in 4 richtingen georiënteerd staan (0, 90, 180, 270 graden).
- Standaard is de oriëntatie van de DynamiQ ingesteld op: liggend en connectoren naar achteren gericht (zoals in Figuur 14). Een afwijkende oriëntatie dient in de software ingesteld te worden!



Figuur 14 DynamiQ op montageplaat.



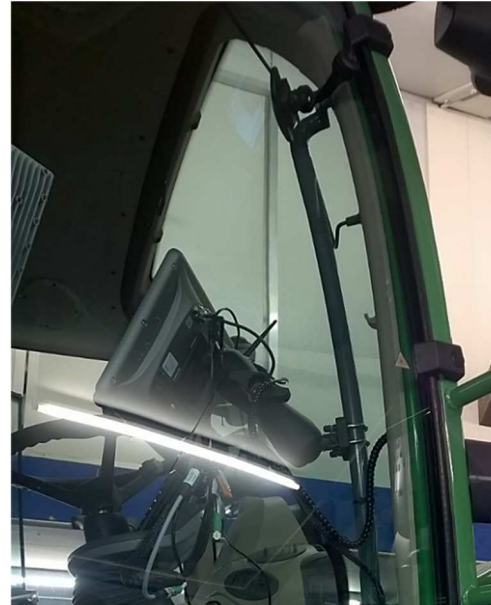
6. Montage terminal

Voor een deugdelijke montage van de terminal in een Fendt wordt de Fendt Terminal bracket (SBG11850-01) gebruikt. Deze wordt gemonteerd aan de A-stijl waarna de RAM-buisbevestiging aan deze stijl kan worden gemonteerd (Figuur 15).

Voor de montage van de terminal zijn de volgende richtlijnen opgesteld:

- Trillingvrij monteren met een stevige bracket. Hiervoor zijn diverse bevestigingsbeugels leverbaar.
- Alle kabels via één stijl wegwerken
- Zodanig monteren dat het beeld recht op de bestuurder gericht is.
- Zodanig monteren dat de bestuurder een vrij zicht op zijn omgeving houdt.

i *Tip: monteer de terminal zodanig dat deze het zicht op de bovenkant van het rechter spatbord niet ontnemt, maar ook zo dat de binnenkant van het voorwiel aan de grond nog zichtbaar is.*



Figuur 15 Terminal aan ISO bevestiging A-stijl.

7. Kalibratie stuurhoeksensor en stuurventiel (Fendt)

De informatie in dit hoofdstuk is een kopie uit de Fendt handleiding. Aan deze informatie verleent SBG geen rechten.

Gevaar: Zorg ervoor dat er zich tijdens de kalibratie geen personen of voorwerpen binnen het stuurgebied bevinden!

Ga als volgt te werk:

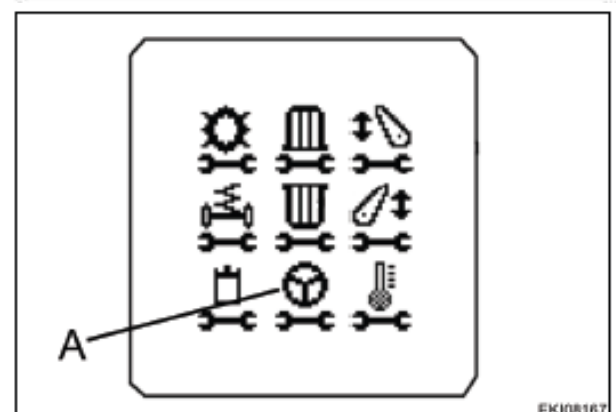
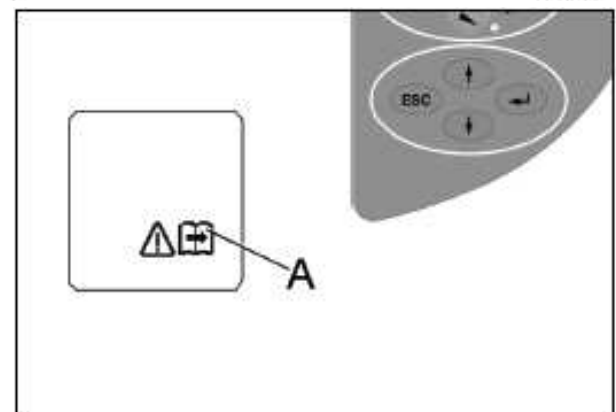
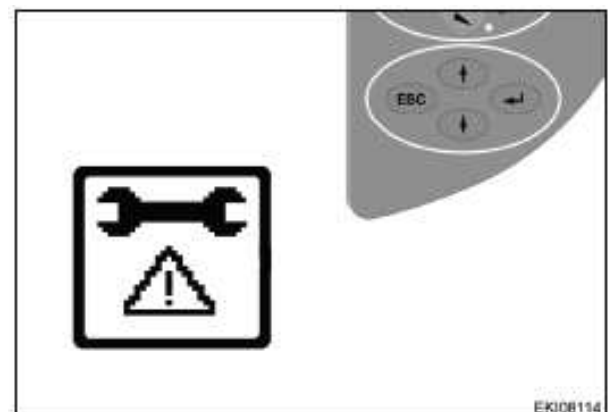
- Bedien de handrem (zorg dat de handrem is geactiveerd).
- Start de motor.

7.1. Stuurhoeksensor kalibreren




Bevestig de waarschuwings- en storingsmeldingen op het instrumentenpaneel met ESC.

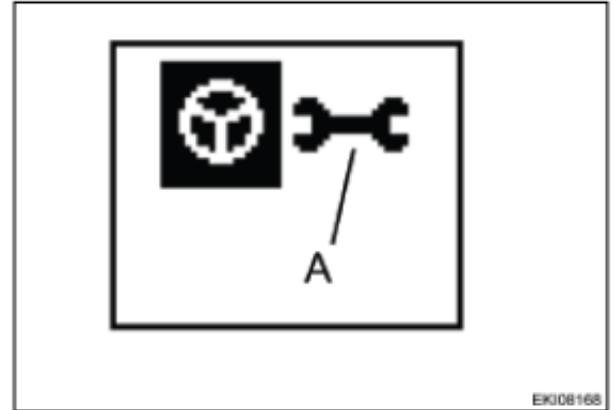
ESC

-  Druk op RETURN. Het eerste hoofdmenu wordt weergegeven op het multidisplay.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knipperen.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knipperen.
-  Druk op RETURN. Het tweede hoofdmenu wordt weergegeven op het multidisplay.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knipperen.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knipperen.
-  Bevestig met RETURN.








-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knippen.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knippen.
-  Bevestig met RETURN.



Invoercode **2401**.

-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven.
-  Bevestig met RETURN.




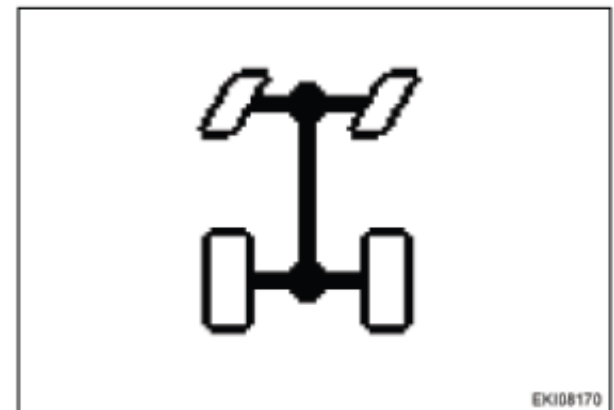
Draai het stuur tot de linkeraanslag en houdt het daar vast.

-  Bevestig met RETURN.



Draai het stuur tot de rechteraanslag en houdt het daar vast.

-  Bevestig met RETURN.



Draai het stuurwiel naar de middenpositie en controleer of de voorwielen volledig recht staan.

Opmerking: Deblokkeer de handrem en laat de trekker langzaam vooruit bewegen, houd daarbij de wielen rechttuit gericht.



Bevestig met RETURN.

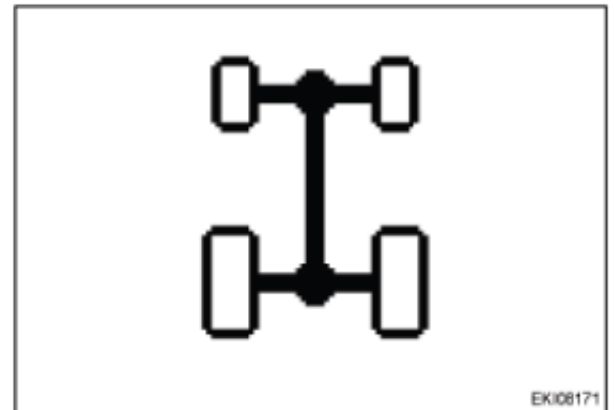
Als de kalibratie is voltooid, wordt de melding **O.K.** weergegeven en worden de nieuwe sensorinstellingen opgeslagen.

Opmerking: de instellingen worden alleen opgeslagen wanneer de contactsleutel in de stand "0" staat. Sluit de trekker dus af en wacht ten minste 30 seconden voordat u het contact weer inschakelt.

Als verkeerde waarden worden vastgesteld of aan bepaalde voorwaarden niet wordt voldaan, wordt de melding **ERROR** weergegeven.

2401 = kalibratiecode

FXX = storingscode



EKI08171



EKI09015



EKI08028



7.2. VarioGuide-stuurventiel (2403) kalibreren

Gevaar: Zorg ervoor dat er zich tijdens de kalibratie geen personen of voorwerpen binnen het stuurgebied bevinden!

De voorwielen van de trekker kunnen automatisch en zonder waarschuwing uitslaan tijdens de kalibratieprocedure

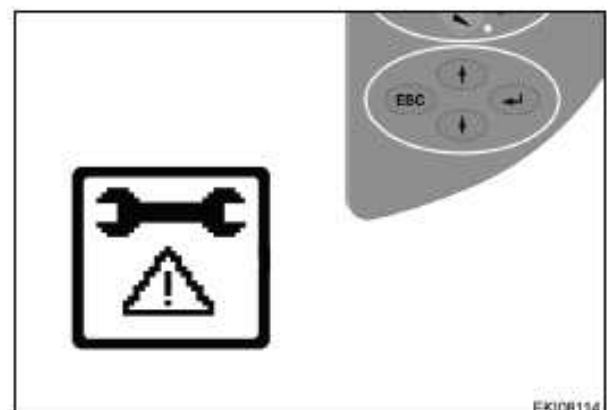
Opmerking: Tijdens de kalibratie wordt het vrije bewegingsbereik van de ventielschuif bepaald.

Let op het volgende:

- Verlaat de bestuurdersstoel (stoelcontactschakelaar) niet
- Start de motor.
- Trekker staat stil.
- Voorwielen in de rechttuitstand zetten.
- Draai niet aan het stuur.





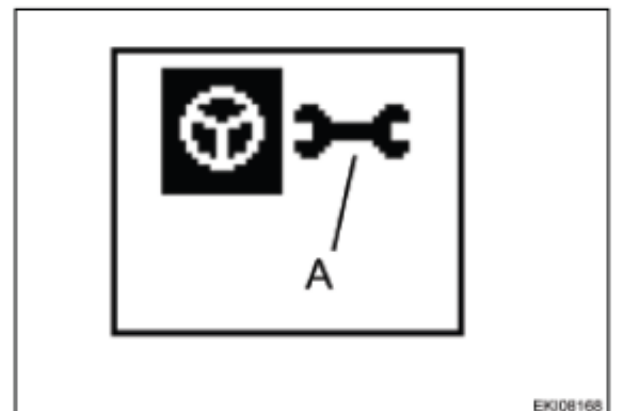
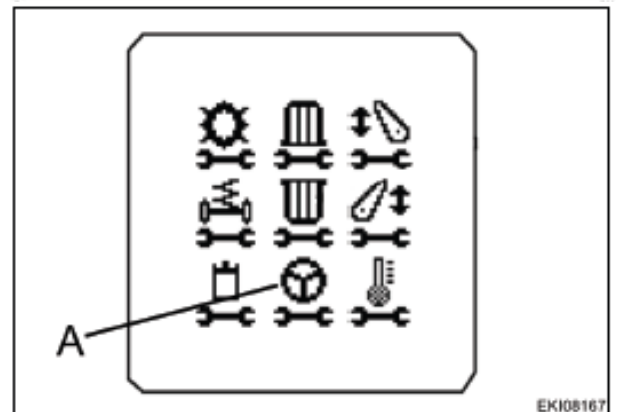
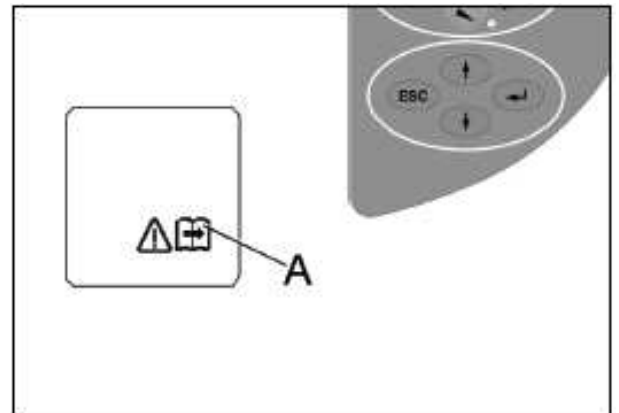
Bevestig de waarschuwings- en storingsmeldingen op het instrumentenpaneel met ESC.



-  Druk op RETURN. Het eerste hoofdmenu wordt weergegeven op het multidisplay.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knippen.
-  Druk op RETURN. Het tweede hoofdmenu wordt weergegeven op het multidisplay.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knippen.
-  Bevestig met RETURN.
-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het symbool (A) begint te knippen.
-  Bevestig met RETURN.

Invoercode **2403**.

-  Druk meerdere keren op een van de toetsen totdat het gewenste nummer wordt weergegeven.
-  Bevestig met RETURN.





De afbeelding hiernaast wordt weergegeven.

Opmerking:

- De kalibratie verloopt automatisch (ongeveer maximaal 5 minuten).
- Draai niet aan het stuurwiel.
- Verlaat de bestuurdersstoel (stoelcontactschakelaar) niet.

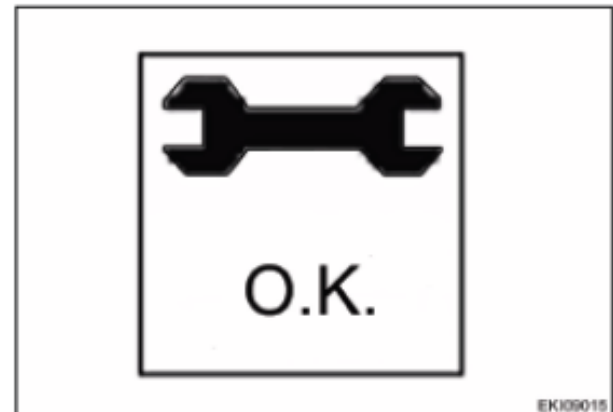
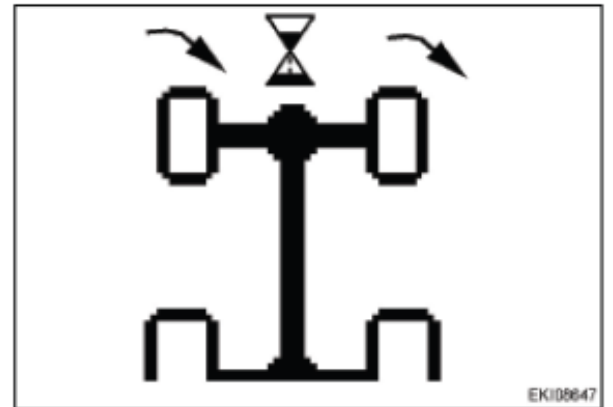
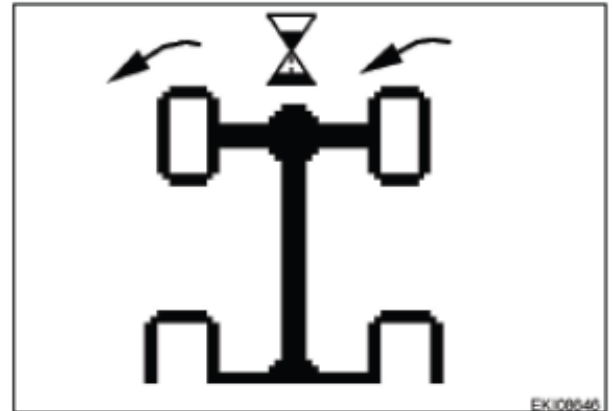
De afbeelding hiernaast wordt weergegeven.

Als de kalibratie is voltooid, wordt de melding **O.K.** weergegeven en worden de nieuwe sensorinstellingen opgeslagen.

Opmerking: De instellingen worden alleen opgeslagen wanneer de contactsleutel in de stand "0" staat. Sluit de trekker dus af en wacht ten minste 30 seconden voordat u het contact weer inschakelt.

Als verkeerde waarden worden vastgesteld of aan bepaalde voorwaarden niet wordt voldaan, wordt de melding **ERROR** weergegeven.

2403 = kalibratiecode
FXX = storingscode



8. Instellingen software (SBGuidance)

Voeg een machineprofiel toe aan de Loader en voer een duidelijke machinaam in.

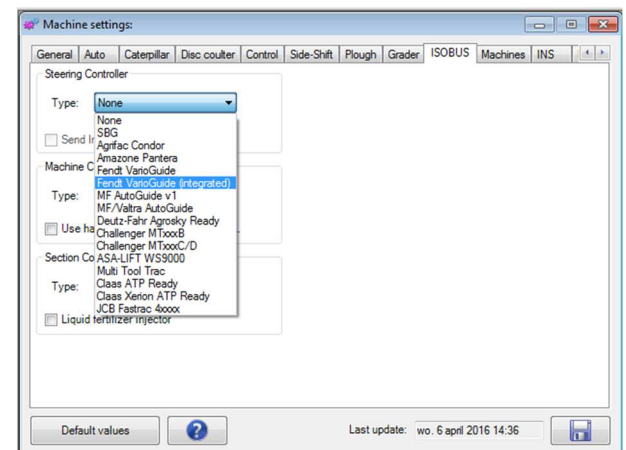
! **Belangrijk:** Volg de instructies in *Configuratiehandleiding – SBGuidance Auto CAN voor het instellen van SBGuidance Configurator, het aanmaken van profielen en het kalibreren van de DynamIQ.*

Zet in het tabblad ISOBUS de Steering Controller op *Fendt VarioGuide* of *Fendt VarioGuide (Integrated)* (Figuur 16).

Bij gebruik van *Fendt VarioGuide* kan de automatische besturing op de standaard manier worden in- en uitgeschakeld (GO-knop op de terminal).

Fendt VarioGuide (Integrated) maakt het mogelijk om het inschakelen van de besturing te koppelen aan de Teach-In knoppen (GO/END) van de Fendt-joystick.

i **Let op:** Bij gebruik van inschakelen via de *Fendt-joystick* is gebruik van de 'GO' knop in het SBGuidance scherm niet langer mogelijk.



Figuur 16 Steering Controller



8.1. Inschakelen automatische besturing (Fendt VarioGuide, standaard uitvoering)

Na het opstarten van de SBGuidance software dient men eerst de automatische besturing op de Fendt in te schakelen alvorens de besturing ingeschakeld kan worden. Druk hiervoor op de 2 witte toetsen (eerst de rechter, daarna de linker) met het symbool van een stuur, te vinden in de console van Fendt (Figuur 17).

Wanneer hierna op de GO knop op de terminal van SBG / Raven wordt gedrukt wordt de automatische besturing ingeschakeld.

Het indrukken van de toetsen op de Fendt console is alleen benodigd na het (opnieuw) opstarten van SBGuidance.



Figuur 17 Console Fendt

8.2. Inschakelen automatische besturing (Fendt VarioGuide (Integrated))

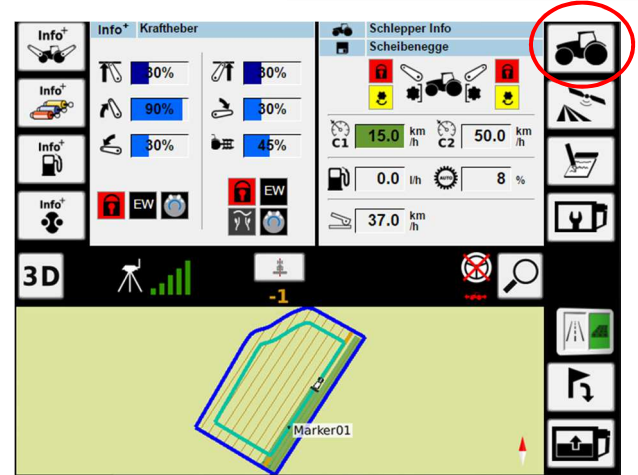
Na het opstarten van de SBGuidance software dient men eerst de automatische besturing op de Fendt in te schakelen. Druk hiervoor op de rechter witte toets (met het 'stuuricoon'). Nadat deze is ingeschakeld kan de besturing worden in/uitgeschakeld door op de linker witte toets (met het 'stuuricoon') te drukken.



Let op; in tegenstelling tot de standaard configuratie wordt de besturing in deze configuratie direct actief nadat op deze toets is gedrukt.

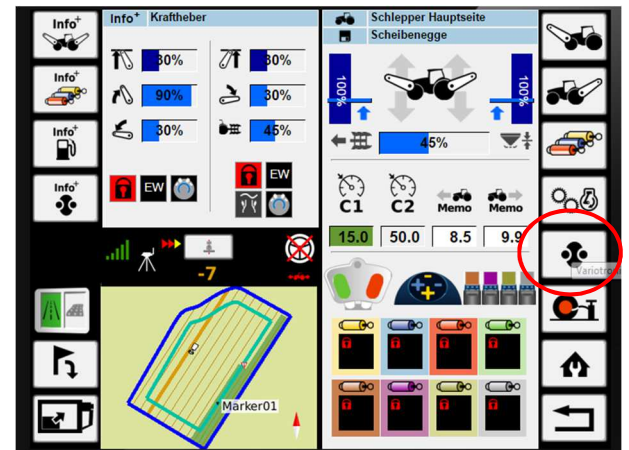
Het inschakelen van besturing kan nu worden gekoppeld aan de GO/END knoppen op de joystick. Zie hiervoor het volgende stappenplan:

- Druk op het icoon met de trekker (Figuur 18).



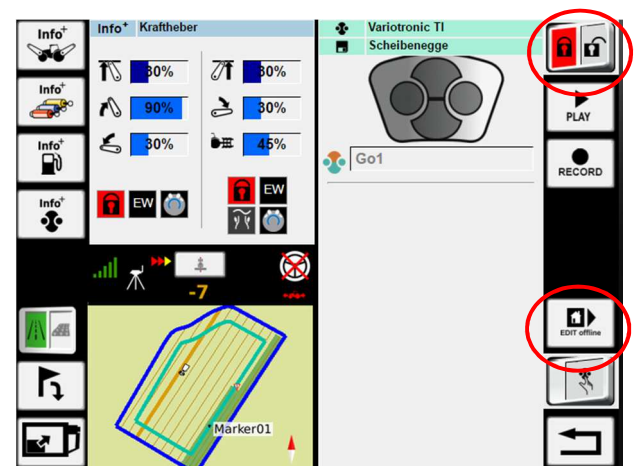
Figuur 18 Console Fendt

- Druk op het icoon met de 'GO/END' knoppen (Teach-in), zoals te zien in Figuur 19.



Figuur 19 Console Fendt

- Deblokkeer de Teach-in functie door op de knop met het blokkeren/deblokkeren te drukken.
- Druk op de 'Edit Offline' button (Figuur 20)

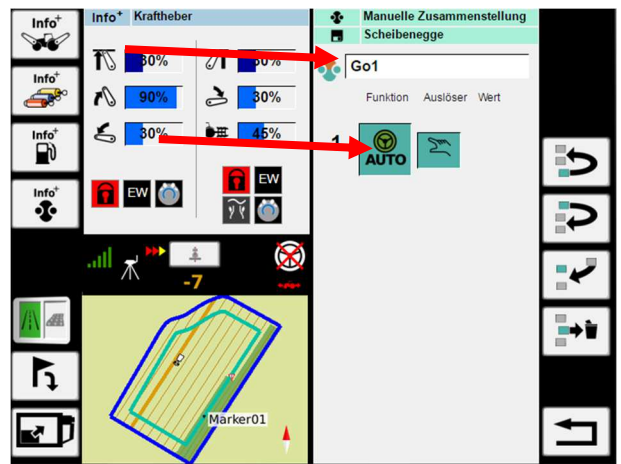


Figuur 20 Console Fendt



- Druk op de GO/END knop die gewenst is voor het in/uitschakelen van de automatische besturing.
- Selecteer de acties die aan deze knop gelinkt dienen te worden.

Het scherm laat, als in Figuur 21, is te zien, zien welke acties aan de knop gelinkt zijn.



Figuur 21 Console Fendt